

Les mobilités de demain dans les espaces périurbains

J.P. Orfeuil

Institut pour la ville en mouvement

L'explosion périurbaine : un rapprochement des populations rurales des villes?

La croissance « du » périurbain se fait au détriment des **autres espaces peu denses**
Dans « le » périurbain, **41 %** de la population **vit dans une commune urbaine**

Source: insee

—◆— Superficie des agglos (milliers km²)

— % Population dans agglos

« Un » périurbain pauvre?

Source: insee



□ Premier décile (milliers €/an)

Un périurbain plus dépendant de la voiture? Oui

A quel prix?

8000 à 10000 km de plus par an font: **2400 à 3000** euros en coût complet: **700 à 900**

euros En coût de carburant TTC: **400 à 500** euros en coût de carburant HT:

Écart à confronter aux écarts de dépenses pour logement, taxes locales, vacances, etc.

Km auto annuels, milliers Entd2008

Poids budgétaire (%) logement transport Bdf 2006

□ KM auto/ mén/an

— Logement — Transport — Ensemble

Un périurbain **loin de tout**: surtout vers le travail

□ Périurbain ■ Agglo

□ Périurbain ■ Agglo

**Une évolution à la hausse du prix du carburant,
mais un poids assez stable du carburant dans le budget,
en raison d'élasticités prix élevées (-0,7 en rural, -0,9 en urbain)**

Un budget plus élevé dans le rural (4,5 %) et dans le premier quintile rural (5,5 %)

Source CCTN 2011 (de 5 en 5 ans de 1990 à 2005, annuellement ensuite) et ES446

—◆— % carburant dans budget —■— Prix en monnaie constante 2005

Diagnostic

- Pas « un » périurbain, mais de **multiples situations** périurbaines différenciées socialement et spatialement, et parmi elles des situations (**minoritaires**) préoccupantes: 40km/ j en voiture= 25 % du Smic en coût complet
- Une vulnérabilité liée à une proportion élevée de dépenses obligatoires (emprunts, voiture...)
- Risques divorce, perte d'emploi, etc. sans doute supérieurs au risque pétrolier: **le « reste à vivre » baisse autant avec 1 % de revenu en moins qu'avec 20 % de hausse du carburant.** Pour les espaces peu denses, enjeu important de maintien de la production matérielle, dont l'industrie
- Un problème pour **certains ménages** , mais un **problème certain pour l'économie** si le coût de la migration déplace l'équilibre emploi / chômage

Quels scénarios pour la mobilité périurbaine?

1 Esprit B.A.U

- **B.A.U:** assez probable, **risque de marginalisation** d'une fraction minoritaire de la population
- **BAU + possible:** **mouvements d'activités vers espaces peu denses**, spontanés (commerces) ou portés par développement énergies renouvelables (dont biomasse)
- **BAU + possible :** on réussit à modifier **l'équilibre logement social urbain / accession rurale pour les ménages modestes travaillant en ville:** dépend des villes

Quels scénarios pour la mobilité périurbaine?

2 Un droit contingenté à la mobilité automobile

Inspiration

En transport public, proximité (urbain, régional) subventionnée et longue distance (TGV avion) aux prix du marché

Proposition

400 l de carburant / voiture cédés hors taxes (ou 300 litres par adulte...)
compensés par augmentation des taxes sur les litres supplémentaires

Évaluation

Donnerait (en 2011) un carburant

à **0,7€ / litre** pour les circulations « de première nécessité »,

à **2,1 € / litre** pour les autres

Stimulerait les voitures sobres, le périurbain proche, le covoiturage, le train sur longue distance...

Quels scénarios pour la mobilité périurbaine?

3 Des collectivités « animatrices »

- **Assurer les mobilités des enfants / adolescents: « papymobile », et, au delà, développement de taxis collectifs**
- **Multiplier les opportunités de location sociale de véhicules**
- **Multiplier les « points d'entrée » autocar vers les villes**
- **Encourager une couverture plus fine du territoire par les équipements**
- **Informers les futurs résidents sur le niveau de motorisation de la commune et sur les lieux de travail des résidents pour faciliter le covoiturage**
- **Ici ou là, des infrastructures de télétravail...**