

Synthèse des rapports

Les lauréats

Grand prix du Jury International

Pour leur rapport journalistique sur les Mototaxis à Franca

Equipe : Caio Cavechini, Francisco de Souza, Ivan Paganotti

Brésil – Universidad de São Paulo

Sujet : compléter l'offre de transport en commun dans certaines villes, les mototaxis comme générateurs d'emplois.

Nos lauréats sont cette année brésiliens.

Leur dossier Mototaxis a convaincu, à l'unanimité, le Jury International grâce notamment à son approche multidimensionnelle. Les étudiants ont mis, en effet, en avant un phénomène récent qui pose de nouvelles questions sans verser dans la description d'une solution miracle.

Le phénomène des mototaxis constitue une forme d'expression de la mobilité urbaine : et

l'analyse qu'ils en ont faite a le mérite de resituer cette pratique spontanée dans un contexte plus large, celui du fonctionnement d'une mégapole où les déplacements sont un enjeu considérable et supposent des solutions de natures variées. Leurs explications sont étayées par des chiffres précis, une bonne iconographie, un style fluide et une vidéo qui complète sans redondance leurs articles. Le dossier est équilibré, abordant différents points de vue (fonctionnalité du système, dimensions économiques et sociales, choix politiques...) alternant analyses et interviews, usant d'une iconographie claire et explicite. Ce rapport a bien pris en compte le concept d'intermodalité sans oublier de traiter la dimension humaine du sujet.

C'est un très bon travail d'investigation qui offre en plus un reportage vidéo intéressant où les étudiants ont filmé et donné la parole à l'ensemble des parties prenantes : notamment des institutions, des usagers ou des conducteurs de mototaxis.

Prix spécial du Jury International

Pour leur rapport journalistique sur Handicap – Dompter la ville.

Equipe : Louis Olivier, Damien Fleurot

France - Centre de Formation des Journalistes – CFJ

Sujet : comment gagner en accessibilité lorsque l'on est handicapé en ville ? Etude de cas à Champigny sur Marne avec des nouvelles technologies au service des handicapés.

Bien que le sujet ne soit pas nouveau, les étudiants ont proposé un autre niveau de discussion sur les questions de mobilité réduite et ils ont construit une homogénéité de propositions de ce qu'est la mobilité. C'est du vrai journalisme.

Les problèmes matériels des handicapés sont bien exposés et la dimension humaine est traitée à travers les entretiens notamment.

L'idée que la ville inspire aux handicapés une certaine peur est importante et doit effectivement avoir des implications concrètes.

Une grande maturité de réflexion du sujet est décelable dans l'introduction. Leur démarche ambitieuse d'inventer une nouvelle forme pour traiter de la mobilité les entraîne un peu dans une dérive futurologique.

La maquette est très élaborée au détriment parfois de la lisibilité.

C'est le rapport où l'écriture journalistique est la plus aboutie.

Les autres participants

(par ordre alphabétique des pays)

Belgique – Institut Supérieur de Formation Sociale et de Communication (ISFSC)

Thème : Ramassage scolaire à vélo

Equipe : Olivier Labarre, François Namur, Nils Troch

Sujet : contrer « l'autosolisme », apprendre à nos enfants à se déplacer autrement dans la commune de Schaerbeek.

Sujet connu car ayant fait l'objet d'une forte communication de la part de la Commission européenne. Le thème de former les enfants à rouler dans la ville reste intéressant d'autant qu'il n'y a pas d'angélisme dans le dossier.

Les étudiants ont fait un réel travail de terrain pour comprendre leur sujet en suivant un groupe d'enfants à côté d'un travail plus universitaire pour décrypter les enjeux de la mobilité.

C'est le sujet qui développe le mieux le concept d'intermodalité mais qui reste trop généraliste et plus de l'ordre du mémoire que du rapport journalistique.

Agréable à lire, le style reste littéraire et linéaire ; les techniques journalistiques ne sont pas assez exploitées, les titres sont à retravailler et la mise en page lisible manque d'iconographie.

Par contre, les étudiants ont développé leur sujet jusqu'au bout avec un bon recul.

Brésil – Universidad de Sao Paulo

Thème : Hélicoptères à Sao Paulo

Equipe : Leonardo Grasso Leomil, Tais Bahov Perfeito

Sujet : les « hélicoptères-voitures » des entrepreneurs, amélioration des conditions de vol dans la ville.

Sujet original et thème audacieux qui, par le prisme d'une innovation marginale, rend compte des inégalités sociales.

Lorsque l'on sait que les mobilités les plus longues sont dans certaines villes celles des « cadres », il est intéressant d'étudier la congestion des métropoles vue par les couches dominantes.

Cependant c'est un sujet qui aurait mérité d'être inséré en complément d'une vue plus générale des transports à São Paulo ou d'avoir un complément d'analyse avec les autres strates de la population.

La mise en page respecte les critères journalistiques portugais, les encadrés sont bien utilisés.

L'introduction pose bien le problème, il y a une bonne analyse de la complexité du service.

Brésil – Universidad de Sao Paulo

Thème : Faciliter la mobilité

Equipe : Camilla Rossi Lins, Christina Paloschi Uchoa De Oliveira

Sujet : accessibilité de la ville pour les handicapés moteurs et les mal-voyants

Ce dossier réussi à nous apprendre de nouvelles choses sur un thème qui n'est pas nouveau.

Il s'agit de l'un des rares textes qui explique l'accessibilité d'une manière globale et cela peut s'appliquer au-delà des handicapés notamment en abordant le droit à la mobilité.

Alors que les angles sont variés (secteur privé, parole des usagers, chiffres clés) avec une dimension humaine bien exploitée, il manque une articulation suffisante entre les trois articles. On note un fort contraste dans les différents styles d'écriture. Les photos restent techniques.

Danemark – Danish School of Journalism

Thème : Transport fluvial urbain

Equipe : Mai Helen Lykke, Mario Dolby Rasmussen

Sujet : Développer les arrêts et optimiser les routes empruntées pour gagner du temps et des passagers dans la région de Copenhague. Développer l'intermodalité avec des bus du port.

Le thème choisi est plus risqué que les autres enquêtes car les étudiants parlent d'un service qui ne fonctionne pas bien. C'est courageux et audacieux d'être critique.

La description du cas est pertinente et les questions politiques bien décrites.

Le rapport nous présente deux parties inégales avec de bons éléments journalistiques, des encadrés bien utilisés, des photos à bon escient mais avec quelques redondances. Le choix de la maquette a rendu la lecture difficile au Jury International.

Il faudra retenir le zoom sur la politique de la ville en matière de mobilité qui tranche avec les discours habituels.

Equateur – Candidature libre

Thème : Vélo à Quito

Equipe : Alexandra Velasco (Universidad Central del Ecuador), Santiago Aguirre (San Francisco de Quito University)

Sujet : lutter contre la pollution de la ville de Quito, qui de part sa situation géographique connaît un déficit d'oxygène de 28%, en développant le vélo.

Ce n'est pas une initiative innovante en matière de mobilité urbaine mais ce rapport a le mérite de donner la parole à un groupe de citoyens.

Ce dossier reste plus militant que journalistique et il y a peu de prise de distance dans le traitement de l'information. Il est dommage qu'il ne réponde pas vraiment à la question du déficit d'oxygène de Quito. Le style journalistique met fortement l'accent sur les témoignages directs mais les étudiants ne vont pas au bout de la figure de style.

Etats-Unis : Clark Atlanta University
Thème : Innovations technologiques au service de la mobilité urbaine
Equipe : Monique Russell, Althea Savage, Aria Turner

Sujet : innovations technologiques au service de la mobilité urbaine.

Le sujet des « nouvelles technologies » est périlleux car il a déjà été écrit beaucoup de choses sur les transports sous cet angle. Il aurait pu être pertinent si les étudiants avaient « débusqué » des technologies inédites mais ils sont restés sur des systèmes bien connus comme la gestion des flux des véhicules via satellite ou des chaises roulantes high-tech. Le dossier relève plus du publi-reportage avec des textes qui manquent de liaison entre eux.

Etats-Unis : Clark Atlanta University
Thème : transports de différents types de population
Equipe : Donnika Gordon, David Higgins, Autumn Williams

Sujet : transports de la population étudiante, technologie à Las Vegas, transports de la population senior.

A nouveau, le sujet n'est pas neuf et les technologies mises en avant manquent d'originalité. La réponse technologique est apparue comme trop simple pour aborder le sujet de la mobilité. L'angle économique puis social était une bonne idée pour donner de la consistance au sujet mais cela n'a pas été suffisamment développé.

Etats-Unis : Clark Atlanta University
Thème : The Sky Tran
Equipe : Jarrett S. Frierson, Marquita T. Kitchen, Caryn I. Renaud

Sujet : le train de 2020 pour un meilleur futur de la mobilité urbaine, projet global reliant plusieurs villes.

Réaliser trois articles sur le même sujet était une approche originale mais la réponse essentiellement technologique aux problèmes de mobilité est apparue trop restrictive. Les articles relatent de systèmes anciens puisque les étudiants nous parlent du HOV d'Atlanta mis en place en 1994, qui devait promouvoir le car pooling, et du AUC, initiative de transport d'étudiants en navette datant de 1991.

France – Centre de Formation des Journalistes – CFJ
Thème : Véhicule électrique à Aix : La Diabline
Equipe : Anne-Claire Ordas, Aude Pavani, Faustine Prevot

Sujet : processus de pérennisation d'un véhicule électrique mis en place au départ pour les touristes

Les petites navettes électriques fonctionnent, plus ou moins bien d'ailleurs, dans plusieurs villes françaises et européennes depuis une bonne dizaine d'années. Le sujet n'est donc pas très original, il s'agit d'un procédé de niche exploité depuis longtemps. La mise en page et la qualité de l'écriture sont insuffisantes et cela a contribué à desservir le propos.

France – Centre de Formation des Journalistes – CFJ

Thème : Pédibus

Equipe : Pauline Garin, Guillaume Pivot, Justin Villelongue

Sujet : Favoriser la mobilité des enfants

Le Pédibus n'est pas une idée vraiment nouvelle. Par contre, la préoccupation de la sécurité des enfants qui vont à l'école est réelle et intéressera toujours un large lectorat.

Comparer ce service de mobilité dans deux villes (Lausanne et Rome) et dans des milieux sociaux différents est une bonne approche. Cela donne un dossier complet sur les pédibus avec un bon niveau de détail et la lecture en est fluide. L'équipe a présenté une vidéo très professionnelle. Elle complète bien leur sujet et est cohérente avec leur texte sans faire de doublon. Du point de vue social, une réelle inégalité se fait sentir qu'il aurait été intéressant de développer en internationalisant plus le sujet notamment à l'appui de l'article « Le monde à ses pieds ».

C'est un travail qui aurait mérité une maquette originale et pas la reprise, même très fidèle, de celle d'un grand magazine français.