

**L'intégration des "motos-taxis" dans
le transport public au Cameroun ou
l'Etat à la remorque de l'informel :
*une solution d'avenir au problème
d'emploi et de mobilités urbaines en
Afrique subsaharienne.***

Pierre KAMDEM, CRESC, Université de Paris XIII

Célestin KAFFO, Institut National de Cartographie, Yaoundé

Basile TATSABONG, Institut National de Cartographie, Yaoundé

Louis Marie DIEBO, FLSH, Géographie, Université de Dschang-Cameroun

Objet de l'intervention

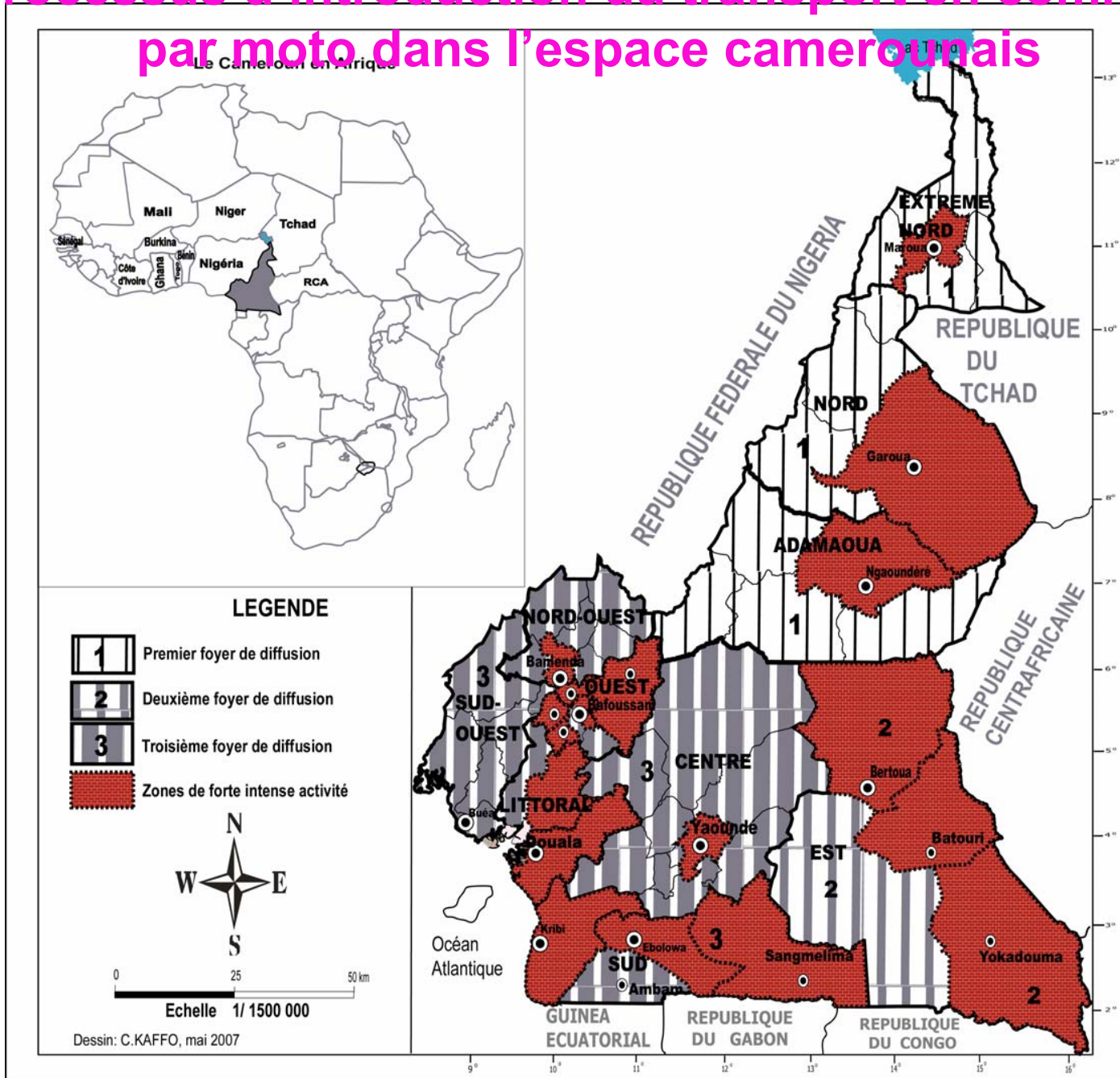
Mise en exergue des dysfonctionnements existant dans la mise en place et la conduite des activités de transport en commun en Afrique en général, à travers l'expérience camerounaise des motos taxis en pleine expansion anarchique.

- Lacunes originelles des pouvoirs publics → → → libéralisation extrême des transports urbains dès sa genèse au Cameroun
- Inefficacité des pouvoirs publics en matière d'intervention opérationnelle dans le transport urbain → → → carence de prospective?
- Carence de prospective pragmatique en matière de transport par moto-taxi → → → non anticipation au regard de l'antériorité de l'existence de cette activité dans des régions aux caractéristiques communes
- Unilatéralisme des pouvoirs publics dans la réglementation et l'encadrement du secteur des motos-taxis → → → dissidence civile propice à la production et le déploiement de l'informel
- Nécessité de concertation en matière de gouvernance urbaine pour une production rationnelle des espaces urbains → → → Besoin d'émergence d'un partenariat Public/Privé dans la recherche de solution pour une urbanisation rationnelle.

L'intégration des motos-taxis et les ferments de leur expansion au Cameroun.

- **Phénomène non anticipé malgré l'existence de modèles**
 - **Lointains : les pays d'Afrique de l'Ouest**
(Bénin, Togo, Nigeria ...)
 - **Locaux : le Grand Nord du pays**
 - **Processus d'introduction dans l'espace camerounais**

Processus d'introduction du transport en commun par moto dans l'espace camerounais



L'intégration des motos-taxis et les ferments de leur expansion au Cameroun.

- **Difficultés des pouvoirs publics**

- **Déploiement de l'informel profitant de :**

- Jeunesse de l'État et ses problèmes de

- *Orientations économiques*

- *Stabilité politique*

- *Délitement social*

- Disfonctionnements structurels de l'Etat (fléau de la corruption)

L'intégration des motos-taxis et les ferments de leur expansion au Cameroun.

- **Difficultés des pouvoirs publics**

- **Approximations des pouvoirs publics dans la conduite et l'organisation d'activités à caractère marchand.**

- Double échec dans l'intervention opérationnelle des pouvoirs publics en matière de transport urbain (SOTUC SOCUTUR)
- Cadre réglementaire fortement injonctif, non participatif et très désarticulé

Les motos-taxis : quelles solutions pour l'emploi et la mobilité urbaine ?

• Solution pour l'emploi

- Chômage croissant et pouvoir d'achat en baisse ➡➡➡ demande croissante en moyen de déplacement pas cher

- Forte croissance démographique en zone urbaine

➡➡➡ accroissement de la clientèle



Les motos-taxis : quelles solutions pour l'emploi et la mobilité urbaine ?

• Solution pour l'emploi

Diverses activités induites

➔➔➔ mécaniques motos,

➔➔➔ lavages,

➔➔➔ commerces de pièces détachées et accessoires motos et autres ...)



Les motos-taxis : quelles solutions pour l'emploi et la mobilité urbaine ?

• Solution pour l'emploi

-Flexibilité de la moto
➡➡➡ exploration de niches d'activités à faible revenu certes, mais disponibles (transport de personnes et de biens. voire mixte !)



Les motos-taxis : quelles solutions pour l'emploi et la mobilité urbaine ?

- **Solution pour la mobilité urbaine**

Croissance spatiale urbaine horizontale

➡ ➡ allongement des distances

Structurations urbaines

approximatives

➡ ➡ difficultés de circulation liées aux problèmes de finances publiques



conclusion

Moto-taxi et bonne gouvernance

➡➡➡ rapports Public/Privés
production d'espaces publics
viables

