

# BOUGER POUR S'EN SORTIR

**A**ccélération des activités, précarisation des emplois, fragmentation des territoires de la vie quotidienne et du travail génèrent de nouvelles formes d'exclusion pour ceux qui n'ont pas les moyens de se déplacer.

Pour sortir de l'exclusion, il faut trouver un emploi fixe. *Ça, on le savait.* Mais comment faire lorsque l'on n'ose plus sortir de chez soi? A qui s'adresser lorsque l'on ne sait pas lire un plan? Quelle solution adopter lorsque l'on n'a ni véhicule, ni moyen de transport adapté à ses horaires? Comment s'assurer un budget de transport quotidien quand le budget mensuel est déjà largement entamé par les dépenses liées au logement et à l'alimentation? Trouver un travail, c'est indispensable. Mais vers qui se tourner quand le trajet du domicile vers le lieu de travail relève du casse-tête? La mobilité est une condition fondamentale dans un

processus d'insertion pour accéder à l'emploi, au logement, à la santé, aux loisirs. Les formes traditionnelles de transports ne peuvent pas toujours répondre aux besoins des plus démunis dans certaines zones géographiques.

De nombreuses associations en ont pris conscience. Des initiatives privées, associatives ou institutionnelles ont émergé çà et là et, avec elles, diverses expériences menées sur le terrain.

L'Institut pour la ville en mouvement souhaite se rapprocher des acteurs de ces expériences mais aussi plus largement sensibiliser les acteurs publics, associatifs et locaux aux enjeux de la mobilité au service de l'insertion. Il anime depuis 2002 un programme de recherches et d'expérimentations destiné à développer et à diffuser les connaissances acquises dans ce domaine et à mettre en œuvre des solutions destinées à être reproduites à plus grande échelle.

# EXPÉRIMENTATIONS, SENSIBILISATION, DIFFUSION DU SAVOIR- FAIRE

Lancée et soutenue depuis 2003 par l'Institut pour la ville en mouvement, la Plate-forme « Mobilités pour l'insertion ! » vise à impulser la réflexion par l'échange d'expériences et connaissances, ainsi que l'action par le soutien actif des projets innovants des six associations partenaires : apprentissage de la

mobilité, transports à la demande, location de mobylettes, de scooters et de voitures, préparation et accompagnement au permis de conduire, auto-école sociale. La Plate-forme définit et met en œuvre des outils partagés pour favoriser la mobilité dans les démarches d'insertion sociale et professionnelle. Elle agit ainsi comme un agitateur d'idées afin de convaincre les différents acteurs concernés (professionnels de l'action sociale, pouvoirs publics, collectivités locales, employeurs et formateurs, organismes de transport...) de

développer des solutions et de soutenir les innovations proposées par le milieu associatif.

Ses membres se réunissent tous les mois et demi sur la base d'un programme thématique : les besoins de formation, les questions d'assurance, les apprentissages psychomoteurs et psychosociaux, l'organisation d'un service de transport, les relations institutionnelles...

Sur place, le chef de projet propose un accompagnement méthodologique et technique des actions menées par les associations partenaires.

## RECHERCHES & ÉTUDES

L'étude nationale *Mobilité quotidienne et exclusion sociale* a été initiée par l'IVM et menée par Eric Le Breton, sociologue à l'Université Rennes II. Elle a été conduite auprès de 270 personnes en parcours de réinsertion. Elle met en évidence trois constatations :

1. Les personnes en situation précaire n'échappent pas à la dispersion géographique de leurs activités et à l'éclatement de leurs rythmes de vie.

2. Les contraintes à la mobilité de ces personnes sont de registres différents :  
■ des moyens trop modestes pour accéder à une mobilité autonome,  
■ l'inadéquation à leurs besoins des transports collectifs en périphérie urbaine ou en territoire rural,  
■ des politiques d'aide tarifaire complexes et méconnues,  
■ des problèmes de santé physiques et psychiques,  
■ un déficit de compétences de mobilité.

3. Le manque de mobilité provoque un processus de désocialisation qui entretient l'exclusion. Sur le terrain, les associations tentent de mettre en œuvre des solutions mais elles se heurtent à l'absence d'une véritable politique de soutien à la mobilité. Cette étude a été complétée par une enquête menée

auprès de 110 associations afin de mieux connaître les expériences innovantes dans ce domaine ; 76 initiatives ont été recensées dont 40 font l'objet d'une description sur le site web de l'IVM.

### ET DANS LES AUTRES PAYS ?

Parallèlement et afin de poursuivre les recherches engagées, l'Institut pour la ville en mouvement participe à un vaste programme international de recherche, piloté par l'Université de Westminster avec l'Université de Berkeley, sur les dispositifs mis en œuvre en Europe et aux États-Unis. L'objectif est de mieux comprendre les situations dans les autres pays pour échanger les expériences et diffuser les innovations.

## LES ACTIONS EN 2005

**UNE PUBLICATION : "Le droit d'être mobile, vers une mobilité pour l'insertion sociale"**  
Eric le Breton, l'auteur, fait la synthèse, à travers des témoignages d'expériences, des récits vécus et une approche scientifique et pratique, de ces trois années d'actions et de recherches.

### UN FORUM "MOBILITÉS POUR L'INSERTION!"

Il réunira à l'automne tous les acteurs concernés, notamment les responsables d'association qui souhaitent développer des actions efficaces et

réfléchir ensemble sur les manières de faire. Ateliers, conférences, débats et témoignages porteront sur :  
■ la mobilité comme outil de développement local,  
■ la mobilité indispensable au parcours d'insertion,  
■ les publics et leurs problèmes particuliers,  
■ les dispositifs et solutions de mobilité,  
■ les besoins de professionnalisation, de formation et de pérennisation.

## LES ACTIONS EN 2005

En 2004, les projets des associations partenaires de la Plate-forme ont été lancés avec succès. Près de six cents personnes ont bénéficié en 2004 de ces dispositifs.

### TRANSPORT À LA DEMANDE POUR UN PUBLIC EN RÉINSERTION SOCIALE ET PROFESSIONNELLE

Un système de Transport à la demande dans l'Essonne qui conduit des personnes en réinsertion sur leur lieu de travail, de formation ou de démarches administratives, dans le cadre d'un accompagnement social global.  
[Abeilles Aide et Entraide (Draveil, 91)]  
Olivier Cailhau et Michèle Bertozzi-Knecht  
o.cailhau@wanadoo.fr

### TRANSPORT SOCIAL ET SOLIDAIRE À LA DEMANDE

Un transport à la demande sur le bassin d'emplois de Dunkerque, en pays rural, pour les bénéficiaires du RMI, les personnes aux ressources précaires ou à mobilité réduite, destiné à faciliter les démarches de formation, d'accès à l'emploi, administratives ou de santé.  
[AFEJI (Dunkerque, 59)]  
Franck Spicht  
poleemploi@afeji.org  
fspicht@afeji.org  
www.afeji.org

### LOCATION SOCIALE DE 2 ET 4-ROUES

Un système de location à très bas prix de véhicules deux et quatre roues à Cahors. Il se développe à l'échelle du département et devient un véritable opérateur mobilité.  
[AIL 46 (Cahors, 46)]  
Jean-Pierre Clair  
ail46@wanadoo.fr

### ACCOMPAGNEMENT DE FEMMES EN DIFFICULTÉ VERS LE PERMIS DE CONDUIRE

Dans le cadre d'un accompagnement des femmes en difficulté vers l'accès à un emploi durable, un dispositif pédagogique pour préparer au passage du permis de conduire.  
[CIDF-BAIE et LEO LAGRANGE (Nancy, 54)]  
Fabrice Kielmanowicz  
leolagrangecentreso  
cial@wanadoo.fr  
cidf-  
baie@wanadoo.fr  
www.leolagrange.org

### FORMATION PSYCHOSOCIALE ET PSYCHOMOTRICE À LA MOBILITÉ

Un programme de formation psychosociale et psychomotrice à la mobilité à Saint-Nazaire.  
[Fédération des Maisons de Quartier de Saint-Nazaire (44)]  
Mélanie Gachelin  
fmq@mairie-  
saintnazaire.fr  
gachelinm@mairie-  
saintnazaire.fr

### AUTO-ÉCOLE SOCIALE

Une auto-école sociale à Royan destinée à permettre aux jeunes aux ressources financières limitées et aux bénéficiaires du RMI de passer le permis de conduire et de devenir plus autonomes.  
[Mission Locale du Pays Royannais (Royan, 17)]  
Danielle Coudert  
mission-locale-  
royan@wanadoo.fr

# QUI SOMMES-NOUS ?

Institut pour la ville en mouvement est une association de loi 1901 créée, dans le cadre du mécénat d'entreprise, par le groupe PSA Peugeot Citroën, désireux d'établir des liens avec des partenaires issus de secteurs autres que celui de l'industrie automobile pour relever ensemble les défis scientifiques, technologiques et sociaux liés à la mobilité dans la ville de demain. Carrefour, lieu de rencontres, de réflexion, d'échanges et d'actions qui s'adresse aux différents acteurs de la mobilité urbaine à travers le monde, l'IVM lance des expériences, suscite des recherches et impulse des projets novateurs sur trois terrains d'action :

■ l'accès à la mobilité pour les personnes aux prises avec des difficultés spécifiques : les personnes aveugles et malvoyantes, les préadolescents et les personnes en grande

difficulté sociale et professionnelle ;

■ l'amélioration des lieux et des temps de la mobilité : rendre compatibles les différents modes de transport collectifs ou individuels (intermodalité et multimodalité), valoriser l'architecture des lieux et du mouvement, favoriser la mise en place de systèmes d'information et la création de nouveaux services...

■ la valorisation et la diffusion des expériences et des savoirs sur la ville en mouvement, ses nouvelles cultures et ses civilités, une chaire universitaire, un concours pour les étudiants, des colloques internationaux, l'édition d'ouvrages, de catalogues...

## LA PLATE-FORME EN LIGNE

Retrouvez l'ensemble de nos actions, les études, les témoignages des associations partenaires, les descriptions des projets de mobilités et l'actualité de la Plate-forme sur le site de l'IVM :

[www.ville-en-mouvement.com](http://www.ville-en-mouvement.com)

## CONTACTS

**PROGRAMME IVM « MOBILITÉS QUOTIDIENNES ET EXCLUSION SOCIALE »**

**PILOTE DE PROJET**  
Philippe Héron

**DIRECTEUR SCIENTIFIQUE**  
Eric Le Breton

**CHEF DE PROJET**  
Marc Fontanès

[marc.fontanes@vilmouv.com](mailto:marc.fontanes@vilmouv.com)

Téléphone :  
00 33 [0] 1 42 71 04 05  
ou  
00 33 [0] 6 72 76 54 95

**INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT**

10, rue des Halles  
75001 Paris  
Téléphone :  
+ 33 (0)1 53 40 95 60  
Téléfax :  
+33 (0)1 53 40 95 61  
[vilmouv@wanadoo.fr](mailto:vilmouv@wanadoo.fr)

**SECRÉTAIRE GÉNÉRAL**  
Xavier Fels

**PRÉSIDENT DU CONSEIL SCIENTIFIQUE ET D'ORIENTATION**  
François Ascher

**DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE**  
Mireille Apel-Muller

**RESPONSABLE ADMINISTRATIVE**  
Françoise Gaudin

**RESPONSABLE DE CONDUITE DE PROJET**  
Laetitia Piccinini

**ATTACHÉE DE PRESSE**  
Solange Collery  
[solange.collery@wanadoo.fr](mailto:solange.collery@wanadoo.fr)

**ASSISTANTE**  
Christianne Gharios

**LES PARTENAIRES**  
ont contribué au développement de la Plate-forme et des projets des associations

**Fondation Vinci pour la Cité**

**Fondation ADECCO**

**RATP**

**DGAS**

**Ministère du travail, de l'emploi et de la cohésion sociale**

## LE PROGRAMME

### « MOBILITÉ QUOTIDIENNE ET EXCLUSION SOCIALE » En quelques dates clés...

**JANVIER 2002**

Mise en place d'un système de transport à la demande destiné aux personnes en parcours de réinsertion sociale et professionnelle, au sein de l'association Abeilles.

**DÉCEMBRE 2002**

Colloque international de la Chaire universitaire de l'IVM

sur le thème « Mobilités quotidiennes et exclusion sociale : quand les mobilités ne sont pas qu'une question de transport ».

**MARS 2003**

Diffusion de l'étude « *Mobilité quotidienne et exclusion sociale* » (Eric Le Breton, sociologue à l'Université Rennes II).

**MAI 2003**

Lancement du projet « Plate-forme Mobilités pour l'insertion ! »

**AVRIL 2004**

Parution des actes du séminaire de la Chaire de l'IVM 2002, « Transports, pauvretés, exclusions, pouvoir bouger pour s'en sortir », aux éditions de l'Aube. Jean-Pierre Orfeuill

(dir.), professeur, Institut d'urbanisme de Paris, Université Paris XII.

**JANVIER-MAI 2004**

Démarrage des actions des six associations de la Plate-forme.

**SEPTEMBRE 2005**

Parution du livre témoignage « Le droit d'être mobile, vers une mobilité pour l'insertion sociale ».

**OCTOBRE 2005**

Forum « Mobilités pour l'insertion ».