

**JEAN-PIERRE
ORFEUIL**

YANN LERICHE

**PILOTER
LE VÉHICULE
AUTONOME**

**AU SERVICE
DE LA VILLE**

**IL Y A UNE
DIFFÉRENCE
DE TAILLE
ENTRE
LE VÉHICULE**

**AUTONOME ET LES
USAGES DES OBJETS
ET SYSTÈMES
PRÉCITÉS. L'USAGE
D'INTERNET OU
DU SMARTPHONE
RELÈVE D'UNE
RELATION PRIVÉE**

**VÉHICULE
AUTONOME NE
POURRA ENTRER
DANS LA VIE
QUOTIDIENNE QU'EN
TROUVANT SA PLACE
DANS L'ESPACE
PHYSIQUE. HORS
AUTOROUTES ET
VOIES RAPIDES, CET
ESPACE EST AUSSI
QUALIFIÉ D'ESPACE
PUBLIC, LIEU DE**

**MÉLANGE, DE
RENCONTRES
IMPROMPTUES, LIEU
D'AVANCÉE DE LA
CIVILITÉ, LIEU OÙ LA
SOCIÉTÉ SE DONNE
À VOIR À ELLE-MÊME
ET SE CONVAINC
QU'ON PEUT VIVRE
ENSEMBLE. CE N'EST
PAS UN OBJET QUE
LE POLITIQUE SE
SERAIT APPROPRIÉ**

**EN PROFITANT D'UN
INSTANT
D'INATTENTION
DU MARCHÉ, C'EST
UN BIEN COMMUN,
UN OBJET
NATURELLEMENT
RÉGULÉ PAR
LE POLITIQUE.**

**JEAN-PIERRE
ORFEUIL
YANN LERICHE**

**PILOTER
LE VÉHICULE
AUTONOME**

**AU SERVICE
DE LA VILLE**

Descartes & Cie



Collection « Cultures mobilités »

© Descartes & Cie, mars 2019
23, rue du Cherche-Midi, 75006 Paris – France
www.editions-descartes.fr

ISBN 978-2-84446-332-6

Conception graphique : Bärbel Müllbacher

En application de la loi du 11 mars 1957, il est interdit de reproduire
intégralement ou partiellement le présent ouvrage sans autorisation du
Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC), 20, rue des Grands-Augustins, 75006 Paris.

**JEAN-PIERRE
ORFEUIL
YANN LERICHE**

**PILOTER
LE VÉHICULE
AUTONOME
AU SERVICE
DE LA VILLE**

Descartes & Cie

Cet ouvrage a été réalisé avec le support et la contribution scientifique de l'Institut pour la ville en mouvement, entité de VEDECOM – institut français de la transition énergétique, recherche publique et privée sur les véhicules décarbonés, communicants, autonomes et les mobilités durables.

Coordination éditoriale de Mireille Apel-Muller

Les auteurs remercient Mireille Apel-Muller, qui a animé ce travail de ses interrogations, réactions, propositions, les membres de VEDECOM et de Transdev pour leurs précisions techniques, et Patrice Trapier pour sa relecture attentive et ses corrections.

Les manques restent les nôtres.

Chicago, Paris, le 7 décembre 2018

à ma femme Eva,
à mes enfants Elisabeth, Pierre et Romain
Yann Leriche

Sommaire

Introduction	15
Chapitre I. Le véhicule autonome : qu'est-ce que c'est ? Où en est-on aujourd'hui?.....	33
Chapitre II. Ville et mobilité : des évolutions conjointes	55
Chapitre III. Le véhicule autonome : une « disruption » qui tombe à point nommé?.....	75
Chapitre IV. Le véhicule autonome : des bienfaits massifs attendus, mais controversés.....	97
Chapitre V. TRUST : cinq dimensions pour raisonner l'arrivée du véhicule autonome.....	117
Chapitre VI. Technologie.....	121

Chapitre VII.	
Règles	147
Chapitre VIII.	
Usages	167
Chapitre IX.	
Services et Systèmes	189
Chapitre X.	
Territoires	217
Conclusion.....	233
 Les mots du véhicule autonome et des nouvelles mobilités – Glossaire	 249

“There’s a lot of interest [in autonomous vehicles] and people tend to get distracted by this shiny new toy. Let’s make sure that is the focus – creating the city that we want to have – and not looking at the technology as the be all and end all”.

« [Le véhicule autonome] suscite beaucoup d’intérêt, et les gens ont tendance à être distraits par ce nouveau jouet. Nous devons nous assurer que l’attention est portée sur la création de la ville que nous voulons, et ne pas regarder la technologie comme une fin en soi ».

Janette Sadik-Khan¹

“Self driving cars will improve our cities. If they don’t ruin them”.

« Les véhicules autonomes amélioreront nos villes. S’ils ne les détruisent pas ».

Robin Chase²

1. Janette Sadik Khan a été commissaire aux transports de New York City ; elle est l’auteure de *Streetfight, Handbook for an urban revolution*, 2017, Viking, Penguin books.

2. Robin Chase est la co-fondatrice de Zipcar, la principale compagnie d’auto-partage aux États-Unis.