

MERCREDI
16/12/2009 17-20H

SciencesPo, salle Érignac
13 rue de l'Université
75007 Paris

www.ville-en-mouvement/cleantech

Les
technologies
de l'information
sauveront-elles
la *planète*
USA?

INSTITUT
POUR
LA VILLE EN
MOUVEMENT
PSA PEUGEOT CITROËN

CITY
ON THE
MOVE...

UN NOUVEAU PROGRAMME
DE L'INSTITUT POUR
LA VILLE EN MOUVEMENT

Auditions publiques
d'EXPERTS AMÉRICAINS par
des SPÉCIALISTES EUROPÉENS

“Changement climatique,
mobilités urbaines et *Cleantech*”

POUR CONTRIBUER AUTREMENT AU DÉBAT sur
les enjeux de la mobilité et de l'énergie
dans le contexte du changement climatique,
À L'HEURE OÙ LES BILANS IMPUTENT À LA MOBILITÉ
UN TIERS DES ÉMISSIONS À EFFET DE SERRE.

Les technologies de l'information sauveront-elles la planète USA?

MERCREDI
16/12/2009

Experts invités:

JEAN-DAVID MARGULICI, directeur associé du California Center for Innovative Transportation à l'Université de Californie, Berkeley.

CARLO RATTI, professeur au Massachusetts Institute of Technology (MIT) et directeur du SENSEable City.

Discutant:

CHRISTIAN LICOPPE, professeur de sociologie des TIC et responsable du département Sciences économiques et sociales de Télécom ParisTech.

L'HYPOTHÈSE QUE LES TIC POURRAIENT RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DES CITADINS REVIENT AU DEVANT DE LA SCÈNE, EN PARTICULIER AUX ÉTATS-UNIS, PAR UNE DÉMATÉRIALISATION (DÉCARBONISATION) D'UNE PARTIE DES ACTIVITÉS HUMAINES. DE QUELLES MANIÈRES LES TIC INTÈGENT-ELLES LES ENJEUX DU CHANGEMENT CLIMATIQUE POUR MODIFIER LES MOBILITÉS?

Will information technologies save planet USA?

WEDNESDAY
16/12/2009

Guests speakers:

JEAN-DAVID MARGULICI, Associate Director of the California Center for Innovative Transportation at the University of California, Berkeley.

CARLO RATTI, Professor at the Massachusetts Institute of Technology (MIT) and Director of the SENSEable City

Discussant:

CHRISTIAN LICOPPE, Professor of ICT sociology and head of the Economics and Social Sciences Department at Télécom ParisTech.

THE IDEA THAT ICT COULD RESOLVE THE PROBLEMS OF CITY DWELLERS IS TAKING CENTRE STAGE AGAIN, ESPECIALLY IN THE US. IN WHAT WAY DOES ICT HELP TO COMBAT THE RISKS OF CLIMATE CHANGE BY MODIFYING MOBILITY?

Une commission d'audition composée de spécialistes européens de différentes disciplines (énergie, économie, ingénieurs, sociologues des mobilités, urbanistes, TIC...) interroge des experts américains sur:

■ la combinaison des TIC et des autres solutions technologiques pour les intégrer aux infrastructures et à la matérialité de la ville;

■ le développement de services multiples et complexes qui ne traitent pas du seul déplacement mais permettent de produire des informations plus fines, plus précises, plus interactives sur la situation de l'environnement bâti dans lequel on évolue;

■ la diffusion et la fabrication de l'information destinée aux citoyens concernant leurs activités et leurs impacts sur l'environnement;

■ les influences possibles sur le comportement des citoyens.

A panel composed of European specialists from different disciplines (energy, economics, ICT, engineers, sociologists of mobility, urban planners, etc.) “questions” American experts on:

■ combining ICT with other technological solutions and incorporating them into the city's infrastructures and material substance;

■ developing complex and multiple services that not only tackle mobility but also produce more detailed, more accurate, more interactive information on the state of the built environment;

■ producing and disseminating information to city dwellers on their activities and the impact of those activities on the environment;

■ possible ways of influencing the behavior of urbanites.

QUESTIONS POUR LA QUATRIÈME SÉANCE/QUESTIONS FOR THE FOURTH SESSION

QUESTIONS 1

Quoi de neuf en matière de TIC destinées à la mobilité?

-- La technologie d'information sur la disponibilité de moyens de transport ou de stationnement a été développée depuis plusieurs années. Depuis cette première utilisation relativement connue des TIC pour faciliter la mobilité, voit-on émerger de nouvelles innovations?

-- Quelles sont celles les plus diffusées? Médium mobile pour informer l'utilisateur? Marquage électronique des véhicules mobiles pour le suivi du trafic?

-- S'agit-il d'innovations technologiques ou plutôt d'innovations dans l'utilisation de technologies de communication relativement connues?

-- Quelles nouvelles pistes sont explorées pour demain en matière de technologies d'information destinées à la mobilité?

-- Comment situer les États-Unis et leurs laboratoires dans la dynamique et la réflexion internationales sur le sujet?

QUESTIONS 2

Quels effets de la priorité donnée au changement climatique sur le milieu des développeurs de TIC?

-- Dans le débat public américain, quelle place accorde-t-on aux TIC?

-- Sont-elles envisagées comme une voie pour réaliser la substitution d'une mobilité actuelle énergétivore?

-- La société américaine, société de la mobilité et de la communication, trouvera-t-elle dans les TIC une réponse aux enjeux du changement climatique?

-- Les exigences en matière de climat conduiront-elles à développer certaines TIC prioritairement à d'autres?

QUESTIONS 1
What's new in the field of mobility-related ICT?

-- Information technology on the availability of transportation methods or parking has been developed in recent years. Since this initial, relatively well-known use of ICT to improve mobility, have other innovations emerged?

-- Which of them have become most widespread? Mobile user information systems? Electronic vehicle tagging to track moving traffic?

-- Are they new technologies or simply innovations in the use of relatively well-known communication technologies?

-- What new potential avenues are being explored in the application of ICT to mobility?

-- Where does the US and its research community stand in the international dynamic of ideas on this subject?

QUESTIONS 2

What effect has the emphasis on climate change had on the ICT development community?

-- In the American public debate, what is the role attributed to ICT?

-- Is ICT seen as a potential alternative to active and highly energy-intensive mobility?

-- Will American society—a society of mobility and communication—look to ICT for a solution to the challenges of climate change?

-- Will climate imperatives result in priority being given to the development of some types of ICT rather than others?

-- For developers, what forms of ICT are essential or being developed on a massive scale and do they have anything to do with reducing CO₂ emissions?

-- From their point of view, are there any ICT

-- Pour les développeurs, quelles formes de TIC sont essentielles ou en cours de développement massif et ont-elles un rapport avec la diminution des émissions de CO₂?

-- De leur point de vue, existe-t-il des TIC qui pourraient «supporter» au sens anglais du terme des changements radicaux et sont-elles sur l'agenda?

-- Si oui, quelles sont les TIC les plus envisagées et considérées comme efficaces: celles destinées à l'«écodriving» ou celles visant l'amélioration de la gestion des infrastructures?

-- Quels rôles sont attribués au GPS, aux téléphones portables et aux appareils communicants intégrés aux véhicules?

-- Les «*smart grids*» d'énergie relèvent-ils de la famille des TIC imaginées pour la mobilité? Quelles TIC sont implémentées pour développer ces «*smart grids*»?

-- Les TIC comme support du développement d'un nouvel imaginaire? Comment expliquer l'investissement de ces TIC par les artistes et designers?

QUESTIONS 3

Des technologies pour la mobilité: pourquoi faire?

-- Quels sont les mécanismes par lesquels des diminutions d'émissions de CO₂ (ou d'autres polluants) sont envisagées? Quel est l'ordre de grandeur?

-- Les TIC développées à destination de la mobilité visent-elles à offrir aux individus une plus grande efficacité dans la programmation et la réalisation de leurs déplacements et/ou à renvoyer une information sur les effets de leurs déplacements sur l'environnement et le climat?

-- Par exemple, comment sont envisagés les apports des GPS et des téléphones portables sur les émissions de CO₂ liées à la mobilité? Les objectifs sont-ils de renvoyer des informations sur les émissions de CO₂, d'ajuster les prix des péages, des stationnements ou des billets de trains et de tramways, ou de préciser les coûts et les arbitrages sur les investissements destinés aux transports?

that could provide support for radical change and are they on the agenda?

-- Is so, which of the ICT are the most under consideration as potentially effective: those associated with “eco-driving” or those intended to improve infrastructure management?

-- What are the roles assigned to GPS, cell phones and communication systems incorporated into vehicles?

-- Are energy “smart grids” included in the ICT applications considered for mobility? What types of ICT are being implemented to develop these smart grids?

-- ICT as a medium for the development of a new creativity? How do we explain the involvement of artists and designers in ICT?

QUESTIONS 3
Technologies for mobility: to what purpose?

-- What mechanisms are being considered to reduce CO₂ emissions (or other pollutants) and on what scale?

-- Where ICT is being developed for mobility, is the intention to make it easier for individuals to plan and make their journeys more effectively and/or to provide data on the impact of their journeys on the environment and climate?

-- For example, what contributions are GPS and cell phones expected to make to mobility-related CO₂ emissions? Is the aim to provide information on CO₂ emissions, to adjust the pricing of road tolls, parking or mass transit tickets, or to identify costs and choices for transportation-related investment?

-- Will climate change provide the impetus for the development of an integrated information system for all forms of transportation?

-- What are the obstacles—technical, organizational, etc.—to the introduction of such a system?

-- Le changement climatique poussera-t-il à construire un système d'informations intégré pour tous les modes de déplacement?

-- Quels sont les obstacles techniques, organisationnels... à la mise en place d'un tel système?

-- Aux États-Unis, la voiture est dominante: peut-on toujours parler d'une spécificité américaine en ce domaine?

QUESTIONS 4

Des développements de TIC contre le changement climatique: un business?

-- Quelles sont les entreprises investissant dans ce type de technologies?

-- Quelles perspectives de développement économique sont envisagées?

-- Quelle est la masse financière actuelle et envisagée aux États-Unis?

-- Quelle est la part de portage par les organismes publics, en particulier les villes et les États?

-- Pour les technologies intégrées aux infrastructures et à la matérialité de la ville, qui est le financeur et comment est réfléchi l'amortissement de ces investissements: dépenses publiques ou investissement à rentabiliser?

-- Quelles sont les formes de rentabilisation particulières à la mobilité aux États-Unis: publicité, TIC payante, information payante...?

-- In the US, the automobile is the dominant form of transportation: can we still say that this is a characteristic feature of American society?

QUESTIONS 4

ICT developments to combat climate change: a business?

-- Which are the companies investing in this type of technology?

-- What prospects for economic development are envisaged?

-- What is the current and potential financial weight of this sector in the US?

-- How much of it is driven by public bodies, in particular cities and States?

-- With technologies incorporated into the infrastructures and material substance of the city, who does the funding and is such capital expenditure perceived as public spending or a source of potential investment income?

-- What forms of income stream are specific to mobility in the US: advertising, pay-for-use ICT, information charging, etc?



Ce projet a bénéficié du soutien de la Délégation générale à la langue française et aux langues de France