

# Villes chinoises en mouvement

Revue Urbanisme n°341

**Editorial par Antoine Loubière**

**Les responsables chinois, et pas seulement les chercheurs, portent un regard sans concession sur la réalité des problèmes urbains.**

“Nous avons perdu le sens de la lenteur et acquis celui de la vitesse”, écrit la cinéaste Ning Ying dans le texte qu’elle nous a adressé et qui évoque la force des mutations touchant Pékin depuis une quinzaine d’années. C’est d’ailleurs la première chose que pointent les participants à notre table ronde, de retour de la capitale chinoise, la rapidité d’exécution (Bernard Reichen), l’écrasement des structures dans le jeu d’acteurs (Étienne Tricaud), la vitesse de réalisation (François Ascher)... Le tout sur fond d’une croissance des mobilités, tant par la progression de la motorisation individuelle que par la multiplication des déplacements urbains mais aussi inter-urbains, voire inter-régionaux, qui contribuent à ces flux de populations flottantes pouvant constituer jusqu’à 20 ou 30 % de la population des villes.

Nous consacrons ainsi une large place à un symposium international sur les “mobilités urbaines en Chine”, organisé à Pékin du 9 au 11 octobre 2004 par l’Institut pour la ville en mouvement (IVM), partenaire de ce dossier. Un symposium qui a réuni experts étrangers et chinois et dont Jean-Pierre Orfeuill tire des conclusions plutôt optimistes sur la compréhension réciproque des enjeux. Même s’il relève que derrière les mêmes mots – “développement durable” tout particulièrement –, on ne met pas forcément les mêmes choses. Les ateliers de ce symposium consacrés aux problématiques spécifiques à quatre villes (Pékin, Shanghai, Wuhan, Chongqing) témoignaient en tout cas du niveau de préoccupation des responsables chinois et de leurs attentes à l’égard des experts et chercheurs étrangers

## **Sommaire**

Editorial, Antoine Loubière	39
Quand les villes chinoises viennent au monde, Jean-François Doulet	41
Table ronde, Regards français sur les villes chinoises, Georges Amar, François Ascher, Bernard Reichen, Laurent Théry, Etienne Tricaud	45
Le programme Chine de l’IVM	
Interdisciplinarité et ouverture	51
Symposium international à Pékin	
Proximité des analyses, complexité de solutions, Antoine Loubière	52
Propos conclusif, Jean-Pierre Orfeuill	55
Visite à Yizhuang	57
Ateliers de villes : Pékin, Shanghai, Wuhan, Chongqing	59
Villes et campagnes dans l’histoire chinoise contemporaine, Zhuo Jian	66
Réflexion sur l’évolution de l’urbanisme chinois, Zhang Tingwei	68

Réflexion sur une méthodologie de planification du transport urbain, Pan Haixiao	71
Mobilité résidentielle, relogement et différenciations socio-spatiales, Wu Fulong	73
Mouvement perpétuel, Ning Ying	76
Événements	78
Abstracts	80