

Une approche laïque de la mobilité

Dir. Jean-Pierre Orfeuill, Editions Descartes & Cie, 2008

Le changement climatique menace, les réserves pétrolières ne sont pas inépuisables, de très grands pays, hier encore peu consommateurs de pétrole, s'ouvrent à la motorisation de masse. La question des limites physiques à l'activité humaine, qui avait épargné le siècle précédent, sera très présente dans ce siècle.

Les transports, et surtout la mobilité quotidienne, sont particulièrement concernés. Parce que les enjeux sont considérables, on doit garder la tête froide, évaluer sans idéologie l'efficacité des moyens proposés, remettre en cause des croyances issues du passé. Les bonnes intentions, les propositions « politiquement correctes » peuvent séduire aujourd'hui, mais le climat de demain et le bien être des générations futures ne dépendront que de notre capacité à concilier sobriété, mobilité et coûts maîtrisés. Il y a des raisons de penser que les consensus et arbitrages actuels ne nous mettent pas sur la bonne route. Ce livre rend intelligibles les termes des débats et présente un état des lieux permettant à chacun de prendre position sur un enjeu de société fondamental.

Jean-Pierre Orfeuill analyse depuis trente ans les comportements de déplacements, leur sensibilité aux politiques en matière d'urbanisme et de transport, leurs conséquences en termes économiques, sociaux et environnementaux. Il est professeur à l'Institut d'Urbanisme de Paris (Université Paris-Est Créteil) et préside la chaire universitaire de l'Institut pour la ville en mouvement (l'IVM), partenaire de cette édition.

Ce livre, édité en partenariat avec l'Institut pour la ville en mouvement, contribue à rendre intelligibles les termes des débats, des controverses, et à faire un état des lieux qui permette à chacun de prendre position sur un enjeu de société « en toutes connaissances de cause ».

Sommaire

| | |
|--|------------|
| Une approche laïque de la mobilité | 11 |
| La mobilité dé-range : une bonne raison pour l'étudier..... | 21 |
| Etudier la mobilité, c'est choisir des indicateurs pertinents..... | 33 |
| L'évolution de la mobilité au cours du dernier demi-siècle : rapidité et baisse des coûts au service d'un choix de destinations plus ouvert..... | 41 |
| Où en sommes-nous, où allons-nous ?..... | 53 |
| Evaluer les politiques de déplacements : mission possible si souhaité..... | 63 |
| Transports publics et ville compacter : la solution pour demain ?..... | 83 |
| La mobilité en France à l'horizon 2050, clean tech et smart mob contre global change..... | 115 |
| Dix commandements pour une approche laïque de la mobilité dans la perspective du changement climatique..... | 145 |
| Débat | 157 |
| Mobilité et motilité par Dominique Bourg..... | 159 |
| Réponse de Jean-Pierre Orfeuill..... | 167 |

