



## Catégorie « Qualité de l'espace public de la mobilité »

Cette catégorie inclut toutes les actions visant l'amélioration des espaces publics d'attente, les lieux d'accès aux systèmes de transports, les différents espaces de la mobilité urbaine (escaliers, illumination, sécurité), les systèmes d'information ;

les actions visant plus d'accessibilité et de soutien pour les personnes à mobilité réduite, plus d'éducation à la mobilité, plus de sécurité, plus de pacification dans les civilités urbaines ;

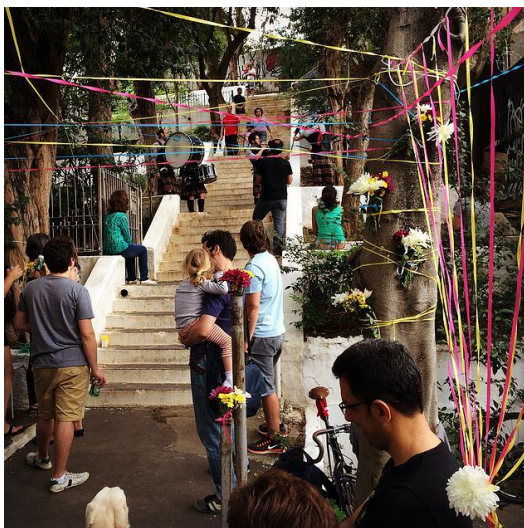
les actions visant les nouvelles civilités, les nouveaux modes d'accès aux biens communs de la mobilité, les actions qui promeuvent du lien dans la ville...

## Mention honorifique :

### Projet « Attention à la marche ! »

Réalisation : Cidade Ativa

Etat de São Paulo, ville de São Paulo, Quartier de Pinheiros



#### La réalisation du projet :

Les escaliers de São Paulo sont souvent des lieux abandonnés, qui ne sont pas inclus dans le réseau des espaces publics de la mobilité ni par les piétons ni par les autorités. Or la topographie de la ville qui s'étale sur plusieurs niveaux a conduit à construire de très nombreux escaliers, de différentes formes et dans divers contextes. Le projet a donc d'abord eu pour objectif de repérer et cartographier ces lieux méconnus qui pourtant pourraient devenir des parties essentielles des

routines des piétons, des raccourcis dans leurs trajets mais aussi des espaces pour se rencontrer, s'amuser, faire du sport etc.

#### Les principaux objectifs :

Le projet, en cartographiant les escaliers de São Paulo, s'inscrit dans la lutte contre la crise de la mobilité et l'usage de l'automobile. Il a mis en place une plateforme collaborative pour repérer les escaliers, et ce faisant, favoriser la reconnaissance et l'intérêt de ces espaces publics par les piétons comme par les autorités. De plus, le projet a lancé un projet pilote sur l'escalier de la Rue Alves Guimaraes du quartier de Pinheiros pour le revitaliser à travers des interventions urbaines et la participation active de ses habitants. La perspective est de dupliquer cette expérience dans d'autres espaces et d'autres quartiers.

#### Le public bénéficiaire :

Les citadins de la ville de São Paulo

#### Les bénéfices et impacts :

- Cartographie collaborative des escaliers de la ville, selon leurs types, par une plateforme en ligne : <http://olheodegrau.cidadera.com/?locale=fr>
- Revitalisation de l'escalier de la rue Alves Guimaraes du quartier de Pinheiros : participation des habitants du quartier pour collecter des idées et transformer l'escalier ; réinvestissement de ce lieu et formation du groupe « les amis de l'escalier »
- Lobby auprès de la mairie de quartier pour garantir l'entretien des escaliers

#### Les modes de participation :

Par une plateforme en ligne, tous les habitants ont pu contribuer au processus de repérage des escaliers, de prise de conscience de leur existence. Sur le projet pilote mené à Pinheiros, un groupe d'habitants s'est formé et soutient désormais le projet de rénovation d'un escalier.

Début du projet : 01/05/2014

Sites web : <http://www.cidadeativa.net.br/#!/blogativa/c1z5v>

Facebook : <https://www.facebook.com/media/set/?set=a.754867354567546.1073741837.642197425834540&type=1>



# OLHE O DEGRAU!

RECONHECIMENTO PARA MUDANÇA

