

Mobilité et écologie urbaine

Dir. Alain Bourdin, Editions Descartes & Cie, 2007

L'individualisation radicale et la mobilité généralisée dominent les métropoles contemporaines. Les exigences environnementales entraîneront de grandes mutations, mais « l'automobilité » survivra à l'automobile et la mobilité restera une composante majeure du fonctionnement social et de la culture urbaine.

Les grands équipements, par exemple le train à grande vitesse en Espagne, réorganisent les villes matériellement et socialement. La mobilité est une manière d'être, dont on saisit les caractéristiques dans des lieux « extrêmes » comme Times Square à New York ou Plan de Campagne à côté de Marseille, ou encore dans les grands pôles d'échange.

Ce livre analyse le nouveau rapport entre les habitants et la ville, notamment à travers deux exemples : Tokyo et Amsterdam. Il propose les outils intellectuels permettant de répondre au défi de faire cette ville des flux, celle de la nouvelle écologie urbaine.

Ce livre, « produit dérivé » d'un colloque organisé par l'Institut pour la ville en mouvement (IVM), a été dirigé par Alain Bourdin et écrit par Maria Basile (Italie-France), Samuel Bordreuil, Alain Bourdin, Arie Graafland (Pays-Bas), Marie-Pierre Lefevre, Christine Lelévrier, Hidetoshi Ohno (Japon), Jean Rémy (Belgique), Cecilia Ribalaygua, Agnès Sander, Stéphane Tonnelat (France- USA), José Maria Ureña (Espagne).

Sommaire

Avertissement - Alain Bourdin	15
Penser la ville des flux - Alain Bourdin	19
Un paradigme obsolète	20
La différenciation généralisée	23
Discontinuité spatiale et esthétisation	27
La ville comme offre.	30
Paire la ville avec les flux : l'offre, l'ordre et l'ambiance	35

Les villes espagnoles saisies par la grande vitesse ferroviaire : stratégie et projet – José M Urena

et Cecilia Ribalaygua

43

Petites villes : les de Ciudad Real et Guadalajara	46
Villes de taille moyenne: Lérída	58
Grandes villes : Cordoue et Saragosse.	63
Faire la ville avec les nœuds de réseaux? - <i>Agnès Sander</i> .	79
Les plates-formes de fret : entre logistique et: développement local	80
Le transport de personnes: des recompositions	84
qui peuvent poser problème à l'échelle locale	86
Le nœud comme espace circulatoire.	88
Lieux des villes ou lieux des champs?	91
Des points d'accès aux réseaux.	93
<i>Des nœuds de réseaux ouverts sur la ville</i>	96
Faire la ville avec les nœuds de réseaux ?	99
Les deux Times Square – Stephane Tonnelat	101
La gestion par le Times Square <i>Business Improvement District</i>	120
La vente de rue : l'espace public en mouvement	123
Les interstices de la capture visuelle : l'autre flux de Times Square.	127
Capture du flux, capture dans le flux: quelle urbanité?	127
Urbaniser le mouvement? Flux et interactions - Samuel Bordreuil	130
Préambule	140
Vu d'en haut	127
Entrer dans la danse des flux, se régler sur leurs pas	130
Gérer des espaces intenses : Le <i>town centre</i> management britannique et belge - <i>Maria Basile</i> .	140

Les grands principes de la gestion de centre-ville	156
Transversalité, partenariat et interface	156
Modes de fonctionnement	159
Les métiers de la gestion de centre-ville	163
L'intervention sur la ville	166
La prise en compte des flux.	173
Vers un nouveau modèle de « maîtrise de l'usage » ? -	
Marie-Pierre Lefeuvre et Christine Lelévrier.:	181
Qualifier l'espace et contrôler les flux	183
S'organiser pour gérer les risques d'un espace complexe	191
La ville fibre - Hidetoshi Obno :	209
Comment: doit-on organiser la ville idéale en période de déclin?	212
Comment réaliser nos objectifs dans une période de déclin ?	217
Assurer la viabilité à long terme de la banlieue de Tokyo	220
Morphologie, modernité et ville rhizome: une analyse du quartier Westerdok à Amsterdam - Arie Graafland	233
Le modernisme	239
Le projet des quais de l'IJ et les interventions de Koolhaas	241
Stratégie architecturale: éviter un plan directeur	246
L'automobilité sans l'automobile. Anatomie d'un « phénomène social total » -- Jean Rémy	255
Une nouvelle relation à l'espace....	
L'individualisation n'est pas l'atomisation sociale	266
L'automobilité et la construction subjective des territoires.	271
Les auteurs	283

