

Les sens du mouvement

Sylvain Allemand, François Ascher, Jacques Levy (dir.), Editions Belin, 2005

Mouvement, mobilité... qu'entendre exactement par ces mots apparemment ordinaires, mais caractéristiques de la modernité ? Selon qu'on les approche comme sociologue, économiste, géographe, urbaniste, artiste ou élu, le mouvement et la mobilité recèlent des interrogations et des problématiques différentes. Les actes présentés ici entendent témoigner du large spectre des questionnements et enjeux de société concernés par la question du mouvement dans les sociétés contemporaines, accordant une place particulière aux mobilités urbaines, en les analysant dans leurs dimension sociales, économiques, politiques, urbanistiques et environnementales.

Les « sens du mouvement » sont donc ici interrogés, mais sans nécessairement chercher de consensus, et parfois même dans un échange contradictoire.

A l'heure de la « mobilité généralisée », il est urgent d'être attentif à la multiplicité des mobilités en cours

Sommaire

Remerciements	5
Présentation des auteurs	7
Présentation de l'ouvrage par Sylvain Allemand	15
Introduction Les sens du mouvement : modernités et mobilités	
François Ascher	21
Première partie : Monde et société	35
Chapitre 1 Petits mondes John Urry	37
Chapitre 2 L'économie de toutes les mobilités Pierre Veltz	49
Chapitre 3 Une brève histoire de shopping sur le marché global Sharon Zukin	60
Chapitre 4 De la déterritorialisation à la multiterritorialité Rogério Haesbaert da Costa	69
Chapitre 5 La citoyenneté face aux nouveaux visages du migrant Catherine Withol de Wenden	80
Deuxième partie : Individu et lien social	89
Chapitre 6 L'individualisme de la mobilité généralisée Alain Bourdin	91
Chapitre 7 Les revers de la mobilité généralisée Danilo Martucelli	99
Chapitre 8 La mobilité comme événement Michel Lussault	109
Chapitre 9 Mobilité, exclusion et marginalité Eric Lebreton	117

Chapitre 10 Le migrant dans un système global des mobilités	
Dana Diminescu	124
Chapitre 11 Hyper-mobilité et télécommunication	
Francis Jauréguiberry	130
Chapitre 12 Quelle adresse dans un monde en mouvement ?	
Nigel Thrift	139
Chapitre 13 Justice sociale et droit à la mobilité	
Tim Cresswell	145
Troisième partie : Ville et Espace	155
Chapitre 14 Modèle de mobilité, modèle d'urbanité	
Jacques Lévy	157
Chapitre 15 La « ville compacte » est-elle importante en France ?	
Francis Beaucire	170
Chapitre 16 Le temps des nodalités post-métropolitaines	
Edward Soja	175
Chapitre 17	
Les mobilités urbaines à l'heure du commerce électronique	
Alain Rallet	182
Chapitre 18 Territoire technos, utopie globale. Les mobilités au regard de la musique électronique	
Jean-Yves Leloup	190
Chapitre 19 Vous avez dit villes globales ?	
John Eade	198
Chapitre 20 Culture, attentions visuelles et orchestrations des mobilités	
Smauel Bordreuil	207
Quatrième Partie : Transport et action publique	217
Chapitre 21 Les mobilités urbaines dans 20 ans	
Marie-Hélène Massot et Jean-Pierre Orfeuill	219
Chapitre 22 Urbanisme traditionnel, nouvelles technologies et choix de mobilités	
Robert Cervero	228
Chapitre 23 Indispensable et indésirable : les paradoxes de l'automobile en ville	
Vincent Kaufmann	239
Chapitre 24 Le passage contemporain des infrastructures. Le paradoxe de l'intégration.	
Marcel Smets	239
Chapitre 25 Les enjeux de la logistique urbaine	
Michael Browne	249
Chapitre 26 Croissance économique et transports de marchandises : le découplage en débat	
Michel Savy	257
Chapitre 27 La mobilité au secours de la compétitivité	
Daniel Latouche	262
Chapitre 28 Politiques des transports pour la ville européenne postmoderne : une question de genre	
Christine Bauhardt	270
Chapitre 29 Politique des transports en Chine : quelles stratégies ?	
Lu Huapu	280
Point de vue pour continuer le débat. Essences du mouvement	
Jacques Lévy	298
Notes	308
Bibliographie	314
Annexes	
Présentation du centre culturel de Cerisy la Salle	325
Colloques de Cerisy (choix de publications)	327
Présentation de l'Institut pour la ville en mouvement	32

