

¡ Ganar La calle ! Partager sin dividir

Dir. Andrés Borthagaray, Editions Infinito, 2009

Il est temps de penser aux rues des villes. Nous avons quelques 570 millions d'habitants en Amérique Latine, parmi lesquels presque 80% vivent dans des centres urbains. Si nous prenons en compte le fait que les rues correspondent à 25% voire 30% de la superficie des villes et qu'elles constituent l'espace public par excellence, nous comprenons alors qu'il s'agit d'un sujet qui n'a nul besoin de démonstration pour prouver son importance.

Il fut un temps où les rues combinaient toutes les fonctions. Plus tard, elles commenceront à être spécialisées, parfois à des degrés extrêmes. Simultanément aux modèles hyper-spécialisés qui existent toujours commence à émerger un nouveau modèle de rue intégrateur.

Ce livre se penche sur cette question grâce à l'étude de plus d'une cinquantaine de cas représentatifs parmi onze grandes villes de l'Amérique Latine. Il été élaboré à partir d'une série d'éléments comme leur histoire, leur évolution et leur réalité actuelle, projetant vers le futur quelques-uns des modèles emblématiques de nos rues.

Cet ouvrage est issu des travaux réalisés par l'Institut pour la ville en mouvement dans la cadre de la présentation de l'exposition internationale de l'IVM « La rue est à nous... tous ! » en Amérique latine.

Sommaire

Introduction

« Les deux façons de partager la rue » par François Ascher

18

Prologue

22

Villes

« Les rues du sud »

26

Rio de Janeiro

30

Av. Atlántica

34

Av. Rio Branco

36

Av. Presidentes Vargas

38

Av. Brasil

39

Montevideo

40

Las ramblas

44

Calle Sarandi

46

Bulevar Gral. Artigas

47

Av.18 de Julio

48

Av. Del Libertador Brig. Gral. Lavalleja

49

Lima

50

Av. Arequipa

54

Av. Brasil

55

Av. Sáenz Peña

56

Paseo de la República- Av. Expresa

57

México DF

58

Distribuidor Vial San Jerónimo y San Antonio

62

Av. Presidente Masaryk

64

Av. Insurgentes Sur

65

Paseo de la Reforma

66

Calzada de Guadalupe

67

San Pablo

68

Av. Paulista

72

Av. Naciones Unidas

73

Calle Oscar Freire

74

Calle Boa Vista

75

Curitiba

76

Autopista BR-476

80

Av. Candido de Abreu

81

Eje Estructural Padre ANchieta

82

Calle San Fransisco

83

Bogota

84

Av. Jiménez

88

Av. Caracas- Autopista Norte

90

Carrera Séptima

91

Barrio Ptio Bonito

92

Barrio Muzú

93

Quito

94

Av. Naciones Unidas

98

Av. Diego de Vázquez

99

Calle Chile

100

Calle Guayaquil

101

Santiago de Chili

102

Paseo Ahumada

106

Circunvalacion Américo Vesucio

108

Av. Providencia

109

Av. del Libertador Bernardo O'Higgins

110

Calles de poblacion

111

Buenos Aires

112

Av. 9 de Julio

116

Av. des Libertador

118

Av. Paseo Colon

119

Florida

120

Av. Rivadavia

121

La Habana

122

Malecón

126

Calzada de Cerro

128

Av. Rancho Boyeros

129

Paseo des Prado

130

Calle Obispo

131

Thématiques et conclusions

« La performance urbaine de la rue »

134

« Les rues que racontent l’histoire de la ville moderne, Rio de Janeiro et ses avenues ».

140

« Récupérer la mobilité économique »

142

« Gouverner la rue »

146

« Nouvelles technologies »

152

Remerciements et bibliographie

158