

# Développement durable et nouvelles mobilités urbaines

Zhuo Jian et Jean-François Doulet (dir.), Presses de la construction de Chine, 2006

Catalogue du concours «Développement durable et nouvelles mobilités urbaines»

Zhuo Jian et Jean-François Doulet (dir.), Presses de la construction de Chine, 2006

L'Institut pour la ville en mouvement a organisé en 2005 un concours d'architecture et d'urbanisme entre des écoles d'architecture chinoises et européennes sur le thème « développement durable et nouvelles mobilités urbaines ». Le concours a mis en compétition des équipes d'étudiants composées de membres des deux régions pour un travail sur trois sites en Chine (Canton, Wuhan et Shanghai) auxquels correspondent trois thématiques spécifiques (urbaniser les réseaux, intégrer les différents modes de transport et donner de l'urbanité aux pôles d'échanges).

En novembre 2005, le jury sino-européen, marqué notamment par la présence de Bernard Reichen, lauréat du Grand Prix français d'urbanisme, a retenu 10 projets particulièrement innovants. Les trois premiers prix ont été décernés aux Universités de Canton, Shanghai et Berlin. Pour leurs propositions sur le quartier commerçant de Xujiahui à Shanghai, les abords du pont principal de Wuhan et la zone industrielle en reconversion sur le bord de la rivière des Perles à Canton.

## Sommaire

Pour des espaces et une mobilité de qualité. IVM .....	8
Idées créative autour de la nouvelle mobilité urbaine durable. Présentation du cours de design et du concours urbain. Didier Rebois .....	12
<b>Articles</b> .....	26
Mobilité et urbanité, Jean-François Doulet .....	28
Questions de rues, possibilités des rues Didier Rebois .....	38
Retournons dans la rue Hou Hanrou .....	58
Les rues des grandes villes, Les rues « mégapolitaines » Chris Younes .....	68
« L'intersité » ne contient pas de d'orthographe, c'est la version chinoise de l'intensité, Ma Qingyu .....	78
Le site de Guangzhou Liwan District- relier les berges, le périphérique intérieur et le centre .....	86
Projet 1 Le projet Belt (ceinture) Megarue .....	90
Projet 2 La route du périphérique de la ville .....	94

Projet 3 Tendon urbain, ville linéaire	98
Projet 4 Mêlez-vous à la ville, Le/a nouveau/elle viaduc/rue	102
Projet 5 Périphérique intérieur interactif	106
Le site de Shanghai Xujiahui District – Rues commerçantes et multimodalité	110
Projet 1 Moveoabout, rues marchable	112
Projet 2 Fleur, joindre les mobilités	120
Projet 3 Tango à Shanghai, rues verticales	124
Projet 4 Le décentraliseur, bâtiments d'angle	128
Projet 5 Terminal-ville, Rues feuilletées	132
Projet 6 Nop, réseau de parallèles	136
Projet 7 Pente verte, colline verte	140
Projet 8 Ville émotion, réseau piéton	144
Projet 9 Nœud chinois, tissu urbain	148
Projet 10 Route mobile, sentiers et jonctions	152
Le site de Wuahn – Autour du pont – Paysage pour une multi mobilité	158
Projet 1 Médiateur, rues intermodales	162
Projet 2 Double pont, plateforme multi-usages	166
Projet 3 Canyon urbain, rues canyon	170
Projet 4 Amélioration de la ligne, la rue pont	174
Projet 5 Quartier du paysage central, mobilité diverse	178
Projet 6 HEAL.T.H, de l'autoroute aux parcs	182
<b>Commentaires</b> .....	186
Mobilité globale et mobilité vert dans les sub-centres urbains Pan Haixiao	188
Canyons urbains – L'espace de trafic et la ville chinois Burton Hamflet	196
Fabriquer l'espace publi Wang Shifu	206
La contradiction entre le mouvement et les lieux Finn Geipel et Richard Woodirsch	218
Vers une mobilité durable Jian Zhuo	228
<b>Présentation du jury</b> .....	240
<b>Présentation des professeurs</b> .....	244
<b>Présentation des étudiants</b> .....	246