

L'intégration de la voiture particulière dans les politiques de transports urbains

Rémy Prud'homme

Rencontres IVM

Sao Paulo, 28-29 mars 2005

Introduction

- Transports urbains
= Transports *publics* urbains
- Et la voiture particulière (VP) ?
- Regarder
son importance
ses avantages
les implications de politique à en tirer

Importance de la VP: France

	Pop (M)	VP(%)	TC(%)
Paris	10,8	68	28
Lyon	1,2	77	20
Lille	1,2	86	9
Marseille	1,1	81	16
Bordeaux	0,8	84	10
Strasbourg	0,5	77	12

Importance de la VP : Brésil

	Pop (M)	VP(%)	TC(%)
Sao Paulo	17,0	48	51
Rio	10,0	23	77
Belo Horizonte	3,8	30	70
Salvador	2,8	21	79
Fortaleza	2,6	31	69
Vitoria	1,2	39	61
Teresina	0,7	39	61
Cuiaba	0,6	38	62

1er avantage: vitesse des déplacements

- Déplacements en VP 2 fois + vite qu'en TC
- Deux fois plus d'emplois accessibles en 1 heure
 - villes nouvelles Paris
 - Buenos Aires

Glissement TC -> VP augmente marché de l'emploi et productivité de la ville

2ème avantage: pour les finances publiques

- TC subventionnés: coût pour les FP
France: -4,2 G€/an pour les TC urbains
- VP imposées: gain pour les FP
France: +4,3 G€ pour les VP urbaines

Moins important au Brésil

3ème avantage: la VP s'adapte à l'évolution

- Evolution = étalement des villes
France et Brésil: stagnation ou déclin
des centres, croissance périphéries
- TC adaptés aux déplacements centre-
centre et périphérie-centre. De moins
en moins importants. A Paris: 11% du
total des déplacements.

Implications pour les politiques

Les TC méritent attention

- pour des raisons sociales: pour ceux qui n'ont pas de VP
- Pour des raisons éco: pour augmenter taille marché emploi. Cf Vale Transport.

Mais pas toute l'attention (même si politiquement correct)

Double action / VP

- 1) Favoriser déplacements en VP: routes et parkings. Sans subventions.
- 2) Lutter contre externalités et inconvénients des déplacements VP
 - accidents
 - pollution et CO2
 - congestion

Congestion: péage urbain?

Expérience de Londres:

- succès politique et technique,

- échec économique:

(M€/an)

Réduction congestion	+69
----------------------	-----

Augmentation vitesse bus	+31
--------------------------	-----

Bénéfice environnementaux	+5
---------------------------	----

Coûts de mise en œuvre	-172
------------------------	------

Coût éco subvention bus	-5
-------------------------	----

Total	-73
-------	-----