

# « Mobilidade urbana contemporânea » Quais desafios? Quais atores? Quais ações?

---

MESA REDONDA: «Tarifação e equidade: quem paga por quem? As inovações financeiras»

São Paulo, 28 e 29 de março de 2005

Carlos Nassi  
Programa de Engenharia de Transportes – COPPE/UFRJ

[nassi@adc.coppe.ufrj.br](mailto:nassi@adc.coppe.ufrj.br)

## Região Metropolitana de São Paulo - Dados globais

VARIÁVEIS	1967	1977	1987	1997
População (x 1.000)	7.097	10.273	14.248	16.792
Viagens Motorizadas (x 1.000)	7.163	15.758	18.749	20.620
Frota de Automóveis (x 1.000)	493	1.384	2.014	3.095
Índice de Mobilidade <sup>1</sup>	1,01	1,53	1,32	1,23
Taxa de Motorização <sup>2</sup>	70	135	141	184

<sup>1</sup> Índice de Mobilidade: Número de viagens motorizadas por habitante

<sup>2</sup> Taxa de Motorização: Número de automóveis por 1.000 habitantes

## Região Parisiense - Dados globais

VARIÁVEIS	1976	1983	1991	1997	2001
População (x 1.000)	8.690	8.990	9.490	9.880	10.050
Viagens Motorizadas (x 1.000)	17.728	19.239	21.922	24.404	23.216
Frota de Automóveis (x 1.000)	2.850	3.500	4.110	4.340	4.600
Índice de Mobilidade <sup>3</sup>	2,04	2,14	2,31	2,47	2,31
Taxa de Motorização <sup>2</sup>	328	389	433	439	458
Pop. possuindo título de transporte	1.020	2.320	2.830		3.130

<sup>3</sup> Índice de Mobilidade: Número de viagens motorizadas por habitante de idade maior ou igual a 6 anos

<sup>2</sup> Taxa de Motorização: Número de automóveis por 1.000 habitantes

Distribuição dos gastos mensais com preços administrados pelo governo  
(em %)

<b>REGIÃO METROPOLITANA</b>		
<b>CLASSE</b>	<b>Rio de Janeiro</b>	<b>São Paulo</b>
A	8,8	6,3
B	13,4	9,7
C	17,2	12,0
D	19,9	13,3
E	18,3	12,4
Média	13,5	9,2

Fonte: ProConsumo (Fecomércio-SP e consultoria Tendências)

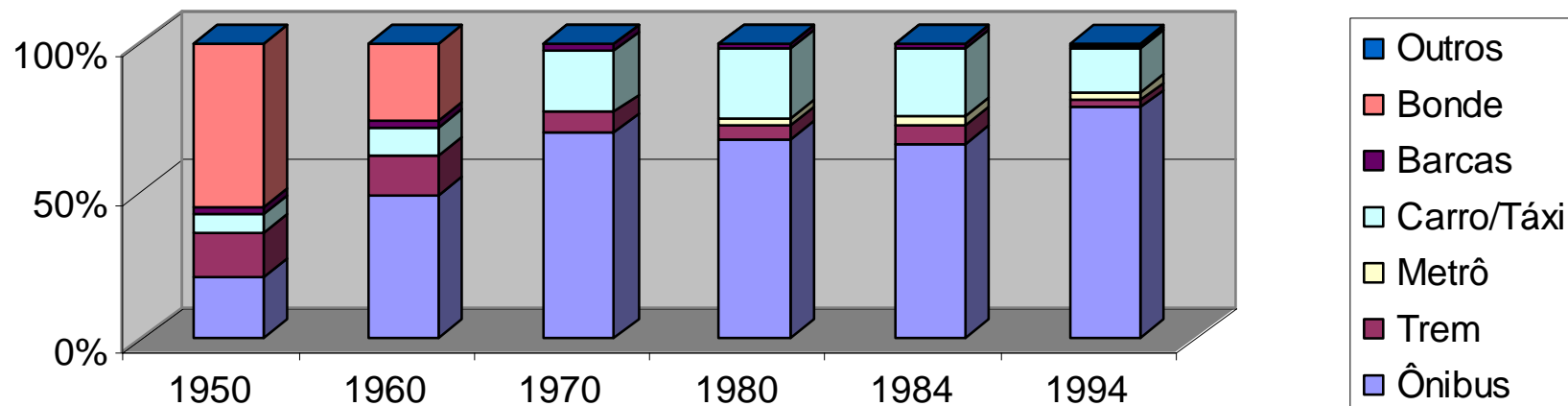
## Evolução das viagens motorizadas por modo principal - RMSP (1977, 1987 e 1997)

MODO PRINCIPAL	1977		1987		1997	
	Viagens (x 1.000)	%	Viagens (x 1.000)	%	Viagens (x 1.000)	%
Metrô	542	3,39	1.438	7,64	1.697	8,23
Trem	512	3,20	825	4,38	649	3,15
Ônibus	8.659	54,12	8.058	42,83	7.928	38,44
Auto (*)	6.127	38,30	7.996	42,50	9.741	47,24
Lotação	-	-	26	0,14	200	0,97
Outros	159	0,99	473	2,51	406	1,97
<b>TOTAL</b>	<b>15.999</b>	<b>100,00</b>	<b>18.816</b>	<b>100,00</b>	<b>20.621</b>	<b>100,00</b>

(\*) Inclui táxi

# EVOLUÇÃO DA DIVISÃO MODAL

## Região Metropolitana do Rio de Janeiro



Fonte: PTM/1995

## Evolução das viagens motorizadas (milhares) por modo principal Região Parisiense

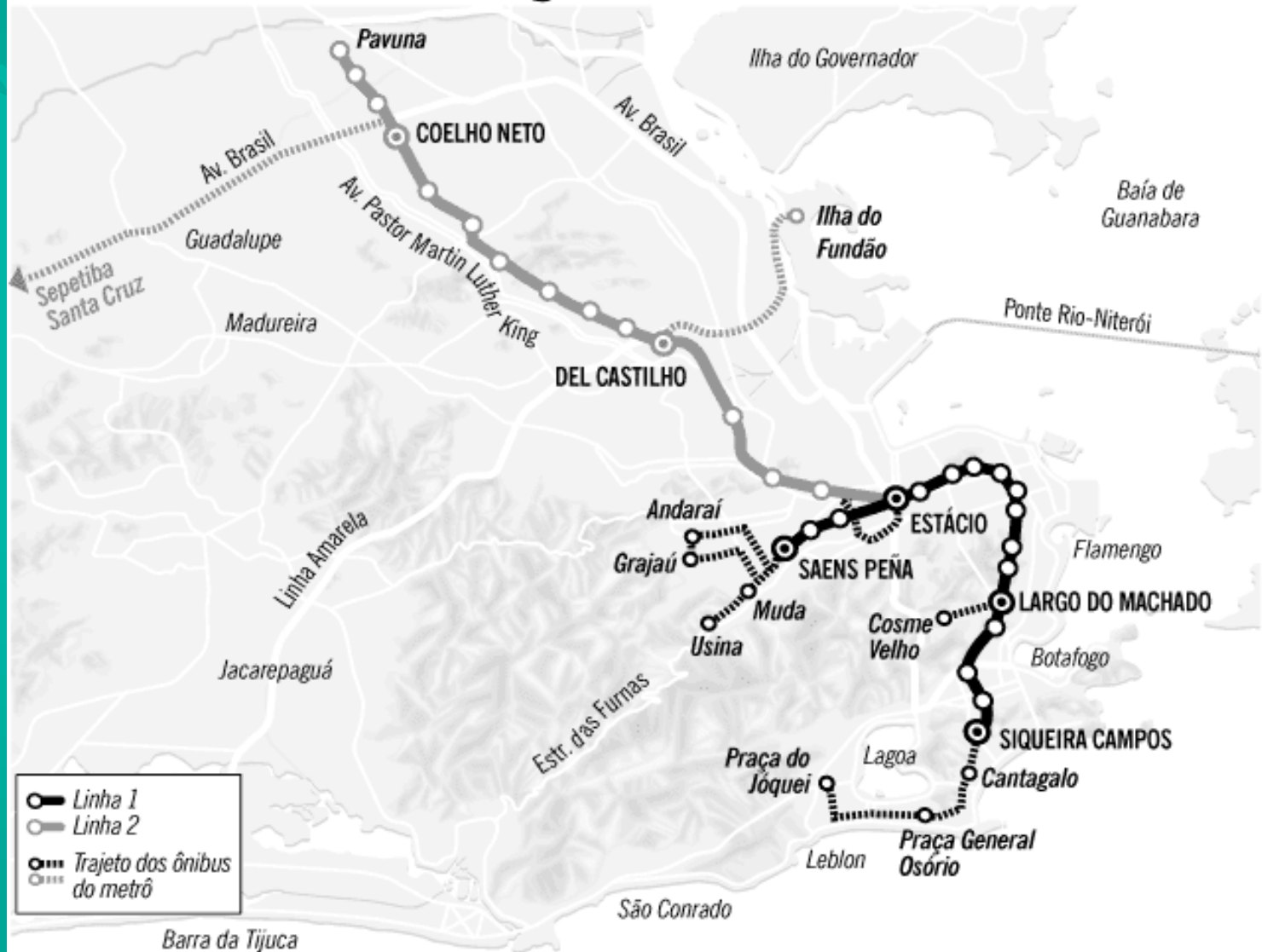
<b>MODO PRINCIPAL</b>	1.976	1.983	1.991	1.997	2.001
Transporte coletivo	5.950	6.210	6.660	6.830	6.820
Automóvel	9.800	11.800	14.370	16.590	15.440
Motocicleta	1.610	900	640	770	730
Outros motorizados	350	320	270	190	170
<b>TOTAL</b>	<b>17.710</b>	<b>19.230</b>	<b>21.940</b>	<b>24.380</b>	<b>23.160</b>

## Evolução das viagens motorizadas (em %) por modo principal Região Parisiense

<b>MODO PRINCIPAL</b>	1.976	1.983	1.991	1.997	2.001
Transporte coletivo	33,60	32,29	30,36	28,01	29,45
Automóvel	55,34	61,36	65,50	68,05	66,67
Motocicleta	9,09	4,68	2,92	3,16	3,15
Outros motorizados	1,98	1,66	1,23	0,78	0,73
<b>TOTAL</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



# Como a integração amplia o metrô



Linhas do metrô do Rio de Janeiro e os trajetos de ônibus do metrô

## Evolução do uso de títulos de transporte na Região Parisiense

<b>Título de transporte (milhares)</b>	1976	1983	1991	2001
CO semanal		150	280	180
CO mensal	1.020	1.780	1.980	1.650
CO anual		30	90	260
Imagine'R				570
Outros		360	480	470
<b>TOTAL</b>	<b>1.020</b>	<b>2.320</b>	<b>2.830</b>	<b>3.130</b>

## CONCLUSÃO

---

- integração institucional, física, operacional e tarifária
- “eliminação” das fronteiras político-administrativas dos municípios de uma mesma Região Metropolitana
- “injeção” de recursos para financiar a operação dos transportes coletivos urbanos

