

Bouge l'architecture !

Institut pour la ville en mouvement, Editions Actar, 2003

Aujourd'hui, la vitesse et le mouvement se sont emparés de notre cadre de vie. Les lieux de déplacement doivent être urbains et porteurs d'urbanité. Non aux espaces-repoussoirs ! L'espace public doit répondre à une double exigence, esthétique et pratique, pour le piéton, le cycliste comme pour l'automobiliste. Cet enjeu de société est au cœur de « Bouge l'architecture ! », l'exposition-manifeste présentée par l'Institut pour la ville en mouvement. Maîtres d'ouvrages, architectes, urbanistes, paysagistes, mais aussi utilisateurs au quotidien de ces lieux trouveront ici, dans ces projets, la démonstration que les valeurs de plaisir et de confort ne sont pas antinomiques avec les notions de pérennité et de sécurité. « Bouge l'architecture ! » met en exergue de nouvelles pratiques de la ville à travers une sélection de 45 expériences déjà testées en Europe et en Asie.

Sommaire

Le mouvement au cœur de la modernité, par François Ascher	4
Learning from Las Palmas, par Francis Rambert	12
« L'architecture est toujours en confrontation avec le mouvement », entretien avec Bernard Tschumi	28
L'architecture dans la dynamique des réseaux, par Didier Rebois	36
Premier thème Parcourir/Desservir	52
Nanterre, le centre d'exploitation des autoroutes sous le viaduc de l'A14	
57	
Neuilly-Plaisance, une station-service vélo construite sous le viaduc de la gare RER	61
Stezzano, le site industriel et commercial de la société BREMBO le long de l'autoroute	63
Magdebourg / Magdeburg, un centre expérimental au bord d'une voie rapide	67
Amsterdam, le siège du groupe Ing au carrefour de la voie express □	69
Saragosse, La gare du train à grande vitesse	71
Berlin, Lehrter Bahnhof, la gare intermodale du Mitte	73
Amsterdam, Le parc Carrasco Square, sous la voie express	75
Deuxième thème Changer/Echanger	
80	
Yokohama, le terminal des ferries de Yokohama, point fort de la baie de Tokyo	85
Marseille, la Gare Maritime, secteur de la Joliette	89

Turin, le pôle d'échanges de Porta Susa, gare centrale	91
Arnhem, la gare centrale, pôle multimodal avec bureaux, logements, centre commercial et parking	93
Amsterdam, La station de bus connectée à la gare d'Amsterdam	95
Strasbourg, le terminus de Hoenheim nord, espace relais parking - bus – tramway	97
Fribourg, « Fahrradstation », un garage à vélos et un bar	101
Nice, le terminal du tramway (centre de maintenance - bureaux - parking relais)	103
Amsterdam, le centre commercial «villa Arena »	105□
Zürich, un magasin de pneus faisant office de galerie d'art connecté à une gare périphérique	107
Badalona, le pôle sportif de Montigala intégré au réseau d'accès à la ville	111
Barcelone / Barcelona, L'aménagement d'un parc dans un rond point, et le réaménagement d'une voie express	113
Troisième thème Stationner/Résider	118
Salzbourg, Le centre commercial Europark en périphérie	123
Amsterdam, un parking intégrant un ensemble de bureaux, de logements et de commerces au centre-ville	127
Stuttgart, un parking entièrement automatisé	129
Heilbronn, un parking à l'entrée du centre historique	131
Roubaix, Parking Urbain	133
Amsterdam, Le quartier de Borneo Sporenburg	135
Grenoble, le principe de l'ascenseur parking appliqué à un ensemble de tours d'habitation	137
Marseille, un immeuble expérimental de logements	139
Roosendaal, « Ring Building », ensemble de bureaux, logements et parkings	141
Oita, un parking intégré dans l'aménagement paysager d'un parc agricole	143
Quatrième thème Cohabiter/Exister	148
Breda, entrecroisement des réseaux dans un nouveau quartier périphérique	153
Rotterdam, une plateforme de connexion bureaux-transports à la croisée de deux autoroutes dans la périphérie	157
Stuttgart, l'extension de la gare centrale en vue de l'arrivée des trains à grande vitesse	159
Shanghai, la gare centrale intermodale	161
Louvain, un réseau de passages dans le pôle de la gare centrale	163
Nantes, l'aménagement d'un boulevard urbain, le cours des 50 otages, dans le cadre de l'installation du tramway	165
Lyon, l'aménagement de deux lignes de tramway sur les communes de Bron, Villeurbanne, Saint Priest et Lyon	167

Cinquième thème : Franchir/accéder □ 172

Tolède Escaleras de la Granja » , un escalator permettant d'accéder au centre historique	177
Amsterdam, le pont Jan Schaefer reliant l'île de Java et Oostelijke Handelskade	181
Paris, la passerelle Bercy-Tolbiac au dessus de la Seine	183
Séoul/ Seoul, la passerelle de la Paix » reliant la ville à l'île Sunyudo sur le fleuve Han	185
Lausanne, une gare intermodale reliant la ville à la vallée Flon	187
Barcelone, un aménagement de place au dessus d'une voie rapide, Sant Adrià del Besos	191
Barcelone, Esplugues de Llobregat, un parc urbain sur la dalle de couverture du périphérique	193
Oozeki, passage couvert d'accès à la gare	195