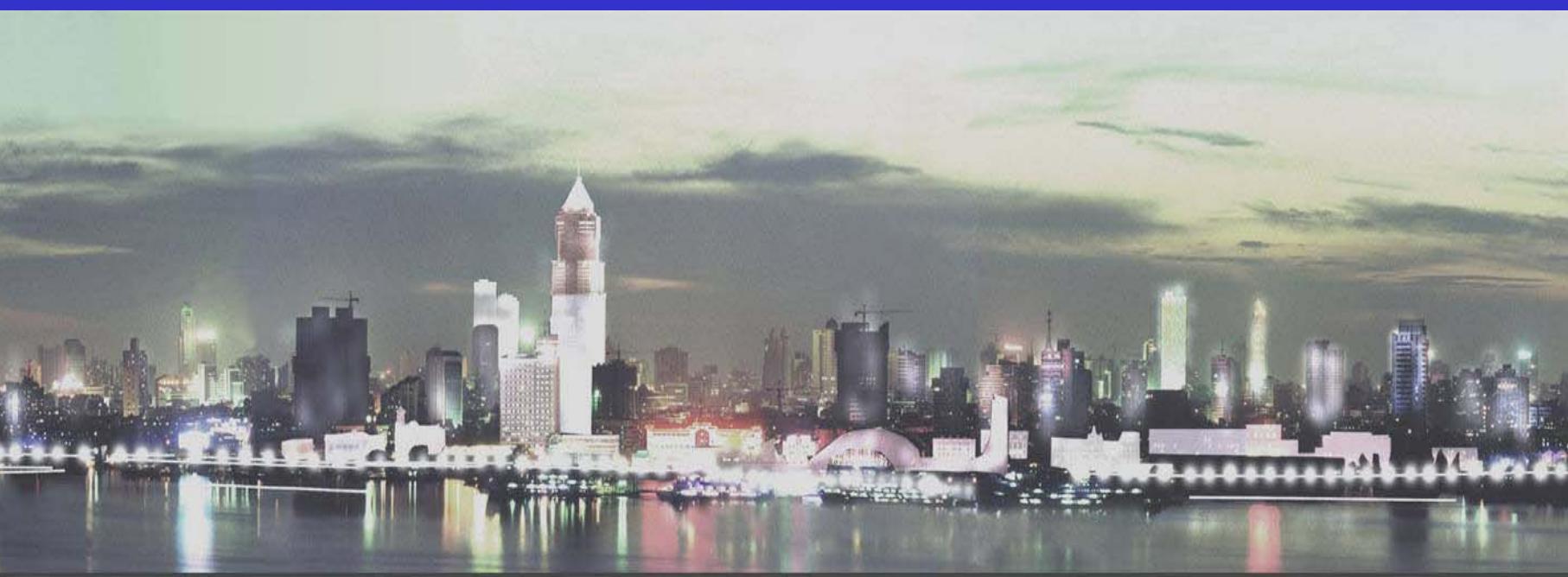


武汉市城市交通现状与发展



武汉市城市综合交通规划设计研究院
2004年10月

汇报提纲

一、武汉巡展基本情况

二、武汉市城市规划

三、武汉市交通现状

四、城市交通规划

武汉巡展基本情况

- **主题:**“城市交通与汽车发展国际研讨会”暨“建筑行动起来—城市交通空间全球巡展”
- **时间:**2004年5月20日 至2004年5月23日
- **地点:**武汉国际会展中心
华中科技大学

- **宣传**:武汉本地5家报纸和一家电视台两天集中报道
- **开幕式**:参加开幕式的领导和专家一百多人,包括李宪生市长和涂勇副市长
- **展览**:展览时间是2004年5月21-31日,约5000人次参观了“建筑行动起来—城市交通空间全球巡展”

活动盛况



研讨会主题

- 对武汉市机动化发展趋势的分析和政策建议
- 对武汉市快速路规划建设的建议
- 对武汉市城市交通空间设计的建议

研讨会效果

- 研讨了城市环线建设的作用和局限性，对武汉市二环线建设提出了建设性意见和建议。武汉市正在开展二环线建设深化研究。
- 对城市化、机动化等城市发展趋势进行了研讨。

汇报提纲

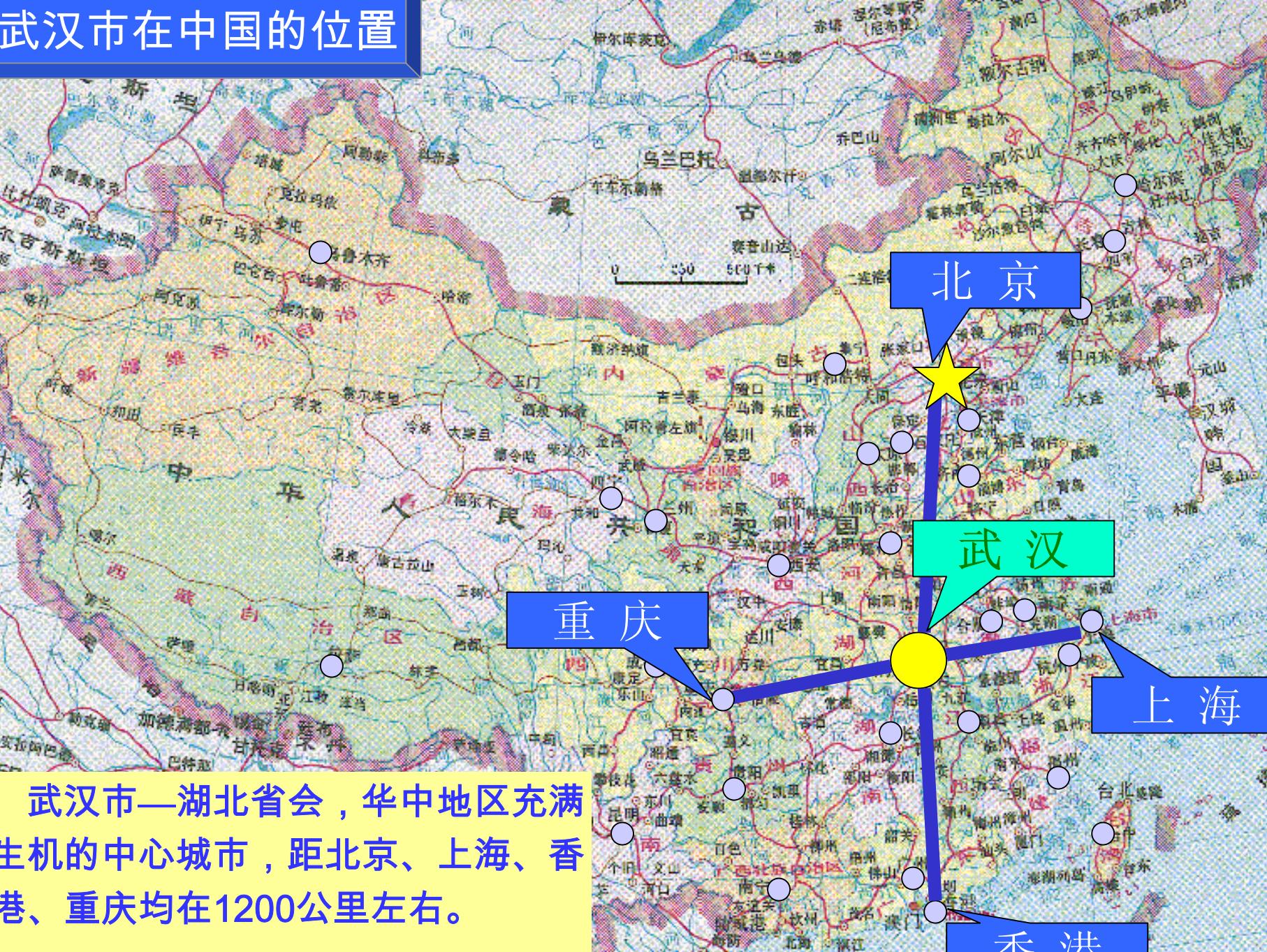
一、武汉巡展基本情况

二、武汉市城市规划

三、武汉市交通现状

四、城市交通规划

武汉市在中国的位置



武汉市—湖北省会，华中地区充满
生机的中心城市，距北京、上海、香
港、重庆均在1200公里左右。

北京

武汉

重庆

上海

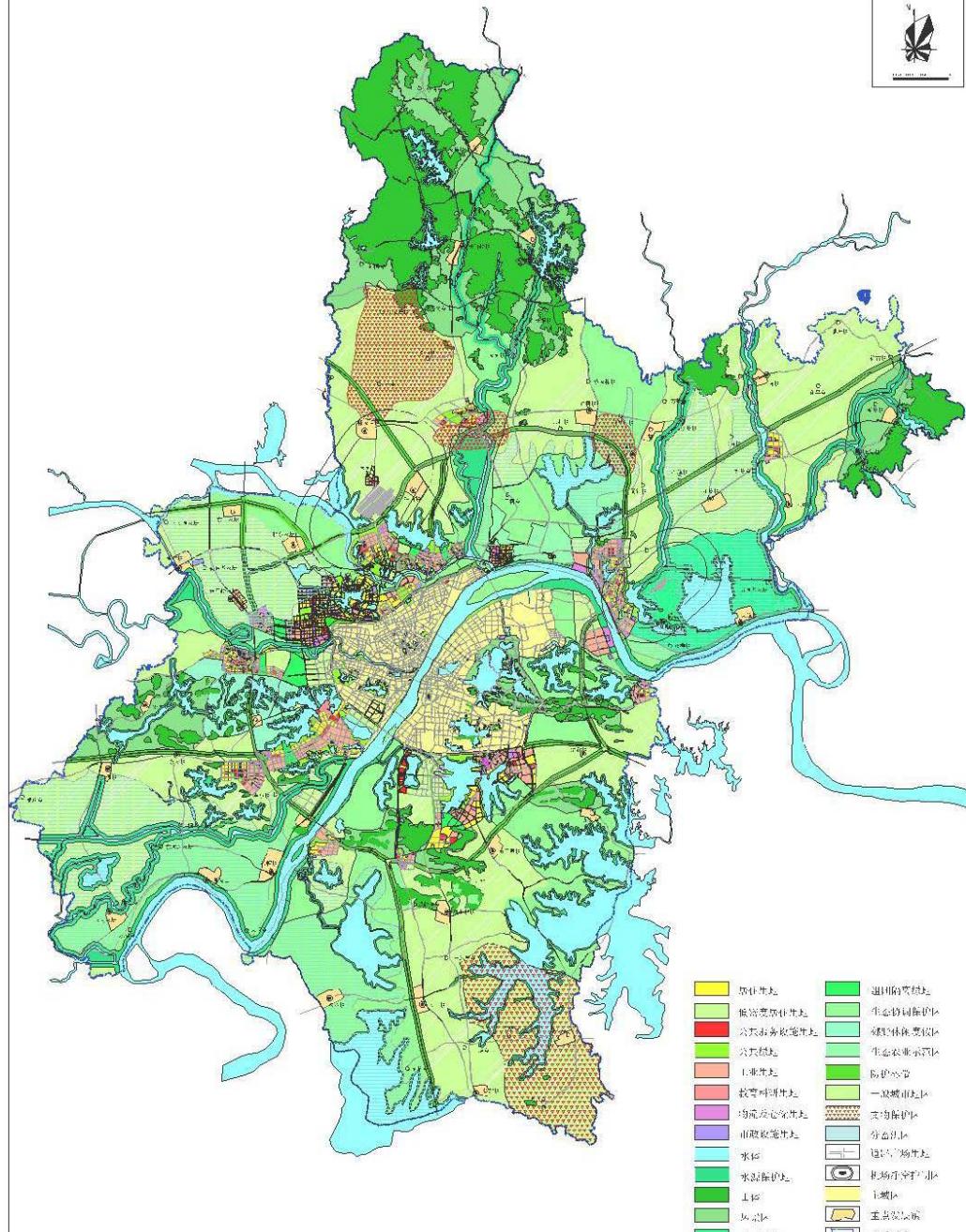
香港



市域面积与人口

市域面积8494平方公里，主城区建成区面积约280平方公里。

全市人口781万，主城区人口424万。

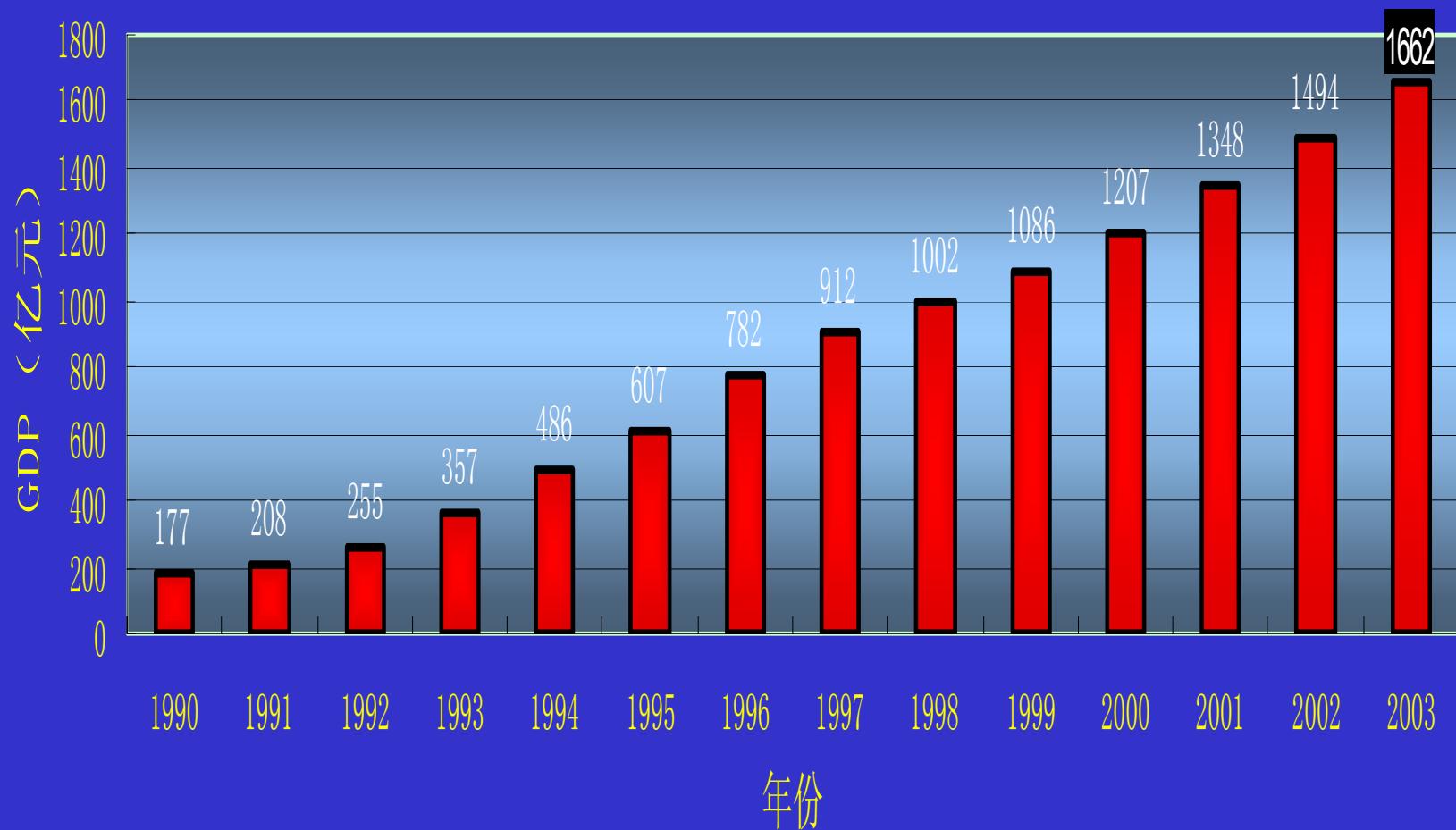


主城用地现状

长江、汉水交汇于武汉，形成汉口、汉阳、武昌三镇鼎立的城市格局。镇内湖泊众多，素有“江城”之称。



2003年，全市GDP总值达到1660亿元(约\$200亿元)。自1990年以来，GDP年均增长率保持在15%以上。

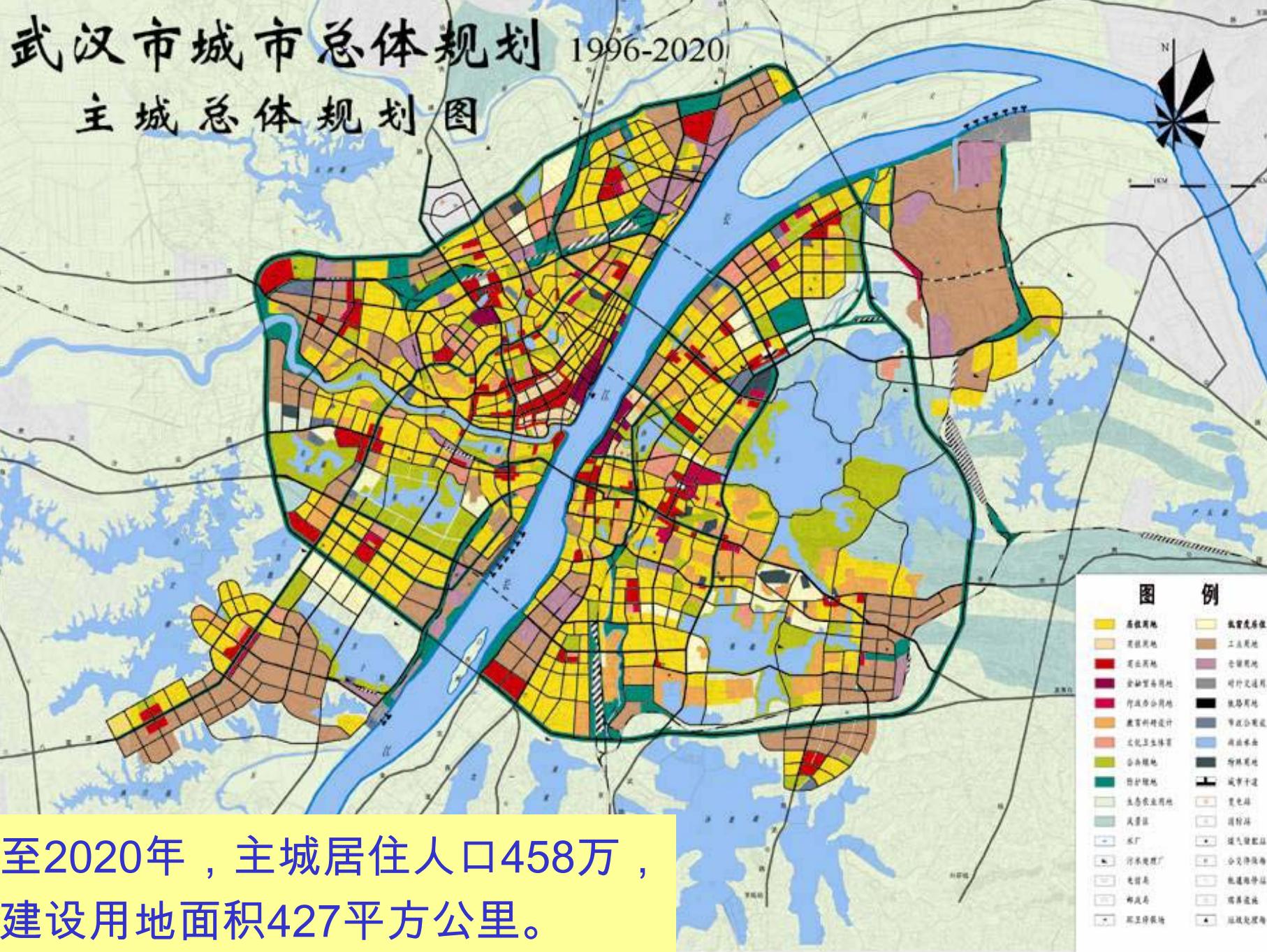


城市性质——武汉市是湖北省省会，我国中部重要的中心城市，全国重要的工业基地和交通、通讯枢纽。

城市发展总目标——把武汉市建设成为经济实力雄厚、科学教育发达、服务体系完备、城市布局合理、基础设施完善、生态环境良好、社会高度文明并具有滨江滨湖特色的现代城市。

武汉市城市总体规划 主城区总体规划图

1996-2020



至2020年，主城区居住人口458万，
建设用地面积427平方公里。

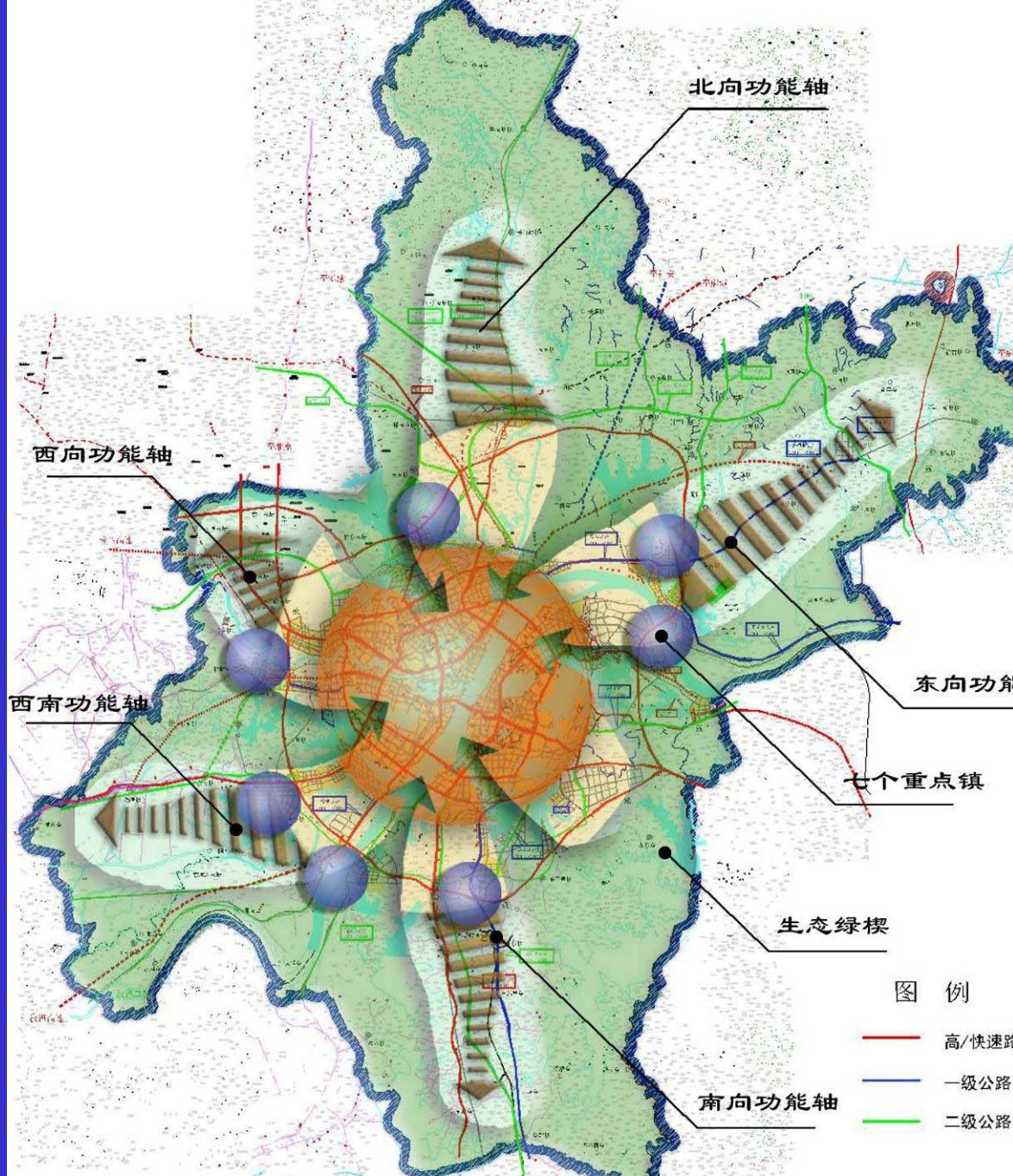
城市总体规划

主城区布局结构：规划两个核心区、10个中心区片和10个综合组团，形成“多中心组团式”布局结构。



市域发展格局

以主城为核心，沿重要交通走廊构筑五条城市空间发展轴，形成“圈层+轴向式”的城市空间拓展模式，体现主城紧凑发展、新城各具特色的城镇发展格局。



汇报提纲

一、武汉巡展基本情况

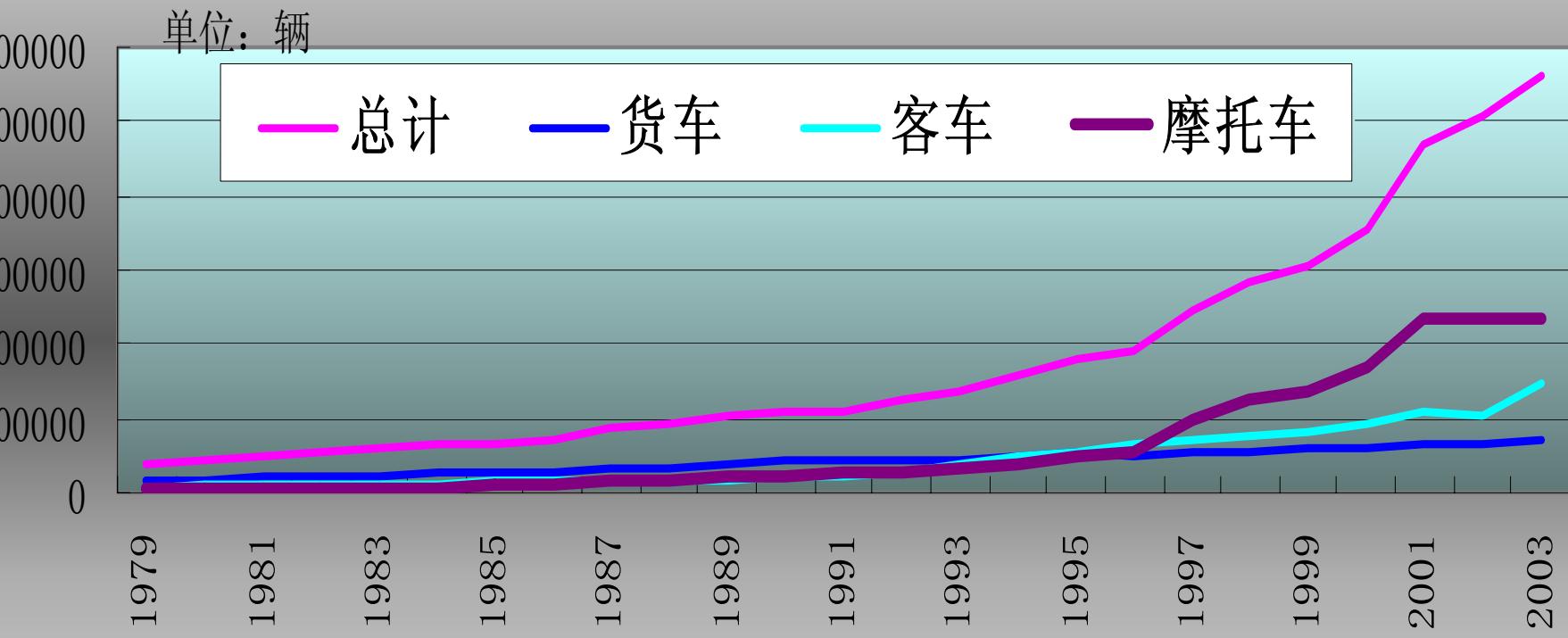
二、武汉市城市规划

三、武汉市交通现状

四、城市交通规划

机动化发展水平

1979-2003年全市机动车拥有量增长趋势图

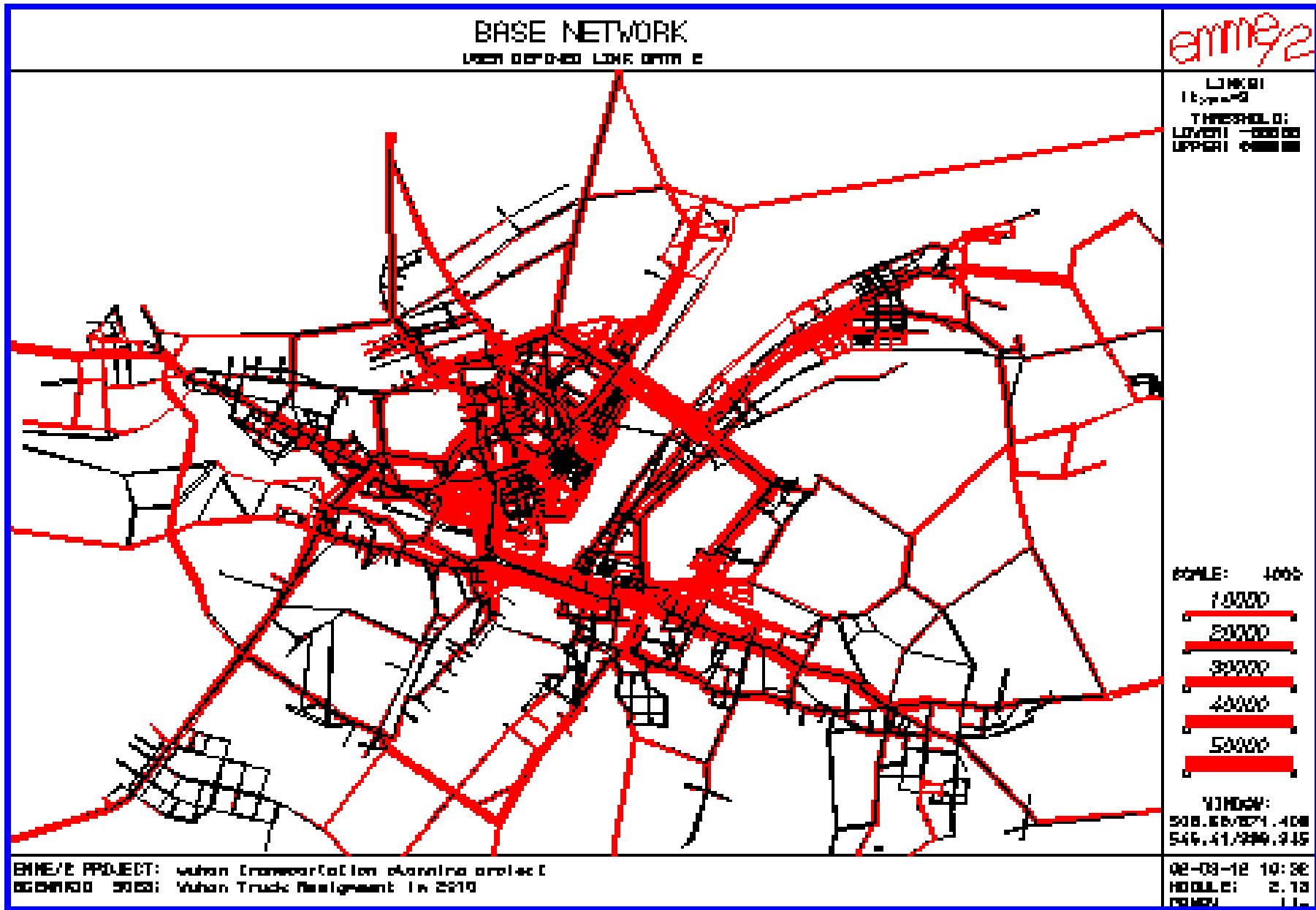


武汉市现状道路等级图

武汉市现状路网等级图



现状交通流量分布示意图



- 两江分隔、三镇鼎立、均衡发展、山体湖泊众多的独特城市格局，给城市道路系统建设带来挑战。
- 跨江交通需求量大。1995年以来，陆续建成跨越长江的二桥、三桥和跨越汉江的三桥、四桥、五桥，缓解了过江交通矛盾。
- 交通流量在城市路网上的分布不均衡，主要集中在以跨江桥梁为核心的中心区交通走廊上。
- 交通基础设施投资缺口较大，道路网络建设滞后于交通需求增长。

道路交通

主要道路指标低于国家规范对特大城市的要求。

	道路里程 (KM)	道路面积 (万 M ²)	路网密度 (KM/KM ²)	道路面积率 (%)	人均道路面积
2003 年	1618	3046	5.8	10.9	7.2
国家规范			5.4 ~ 7.1	15.0 ~ 20.0	7.0-15.0

过江交通需求量大



道路交通

中心区交通流量集中



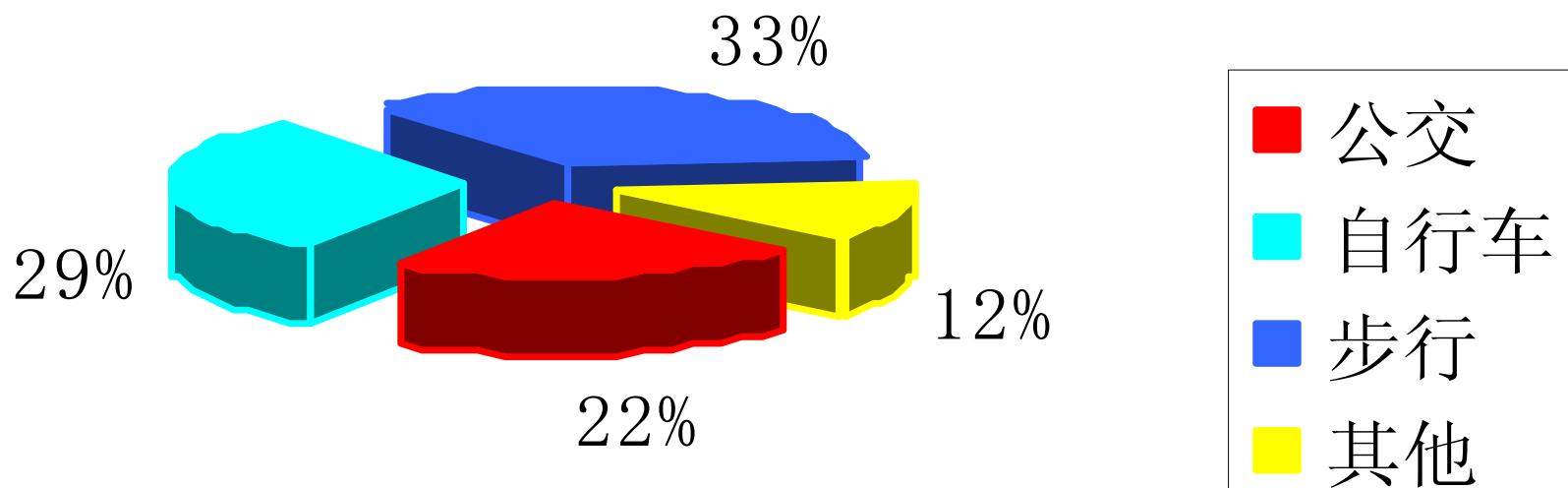
武珞路



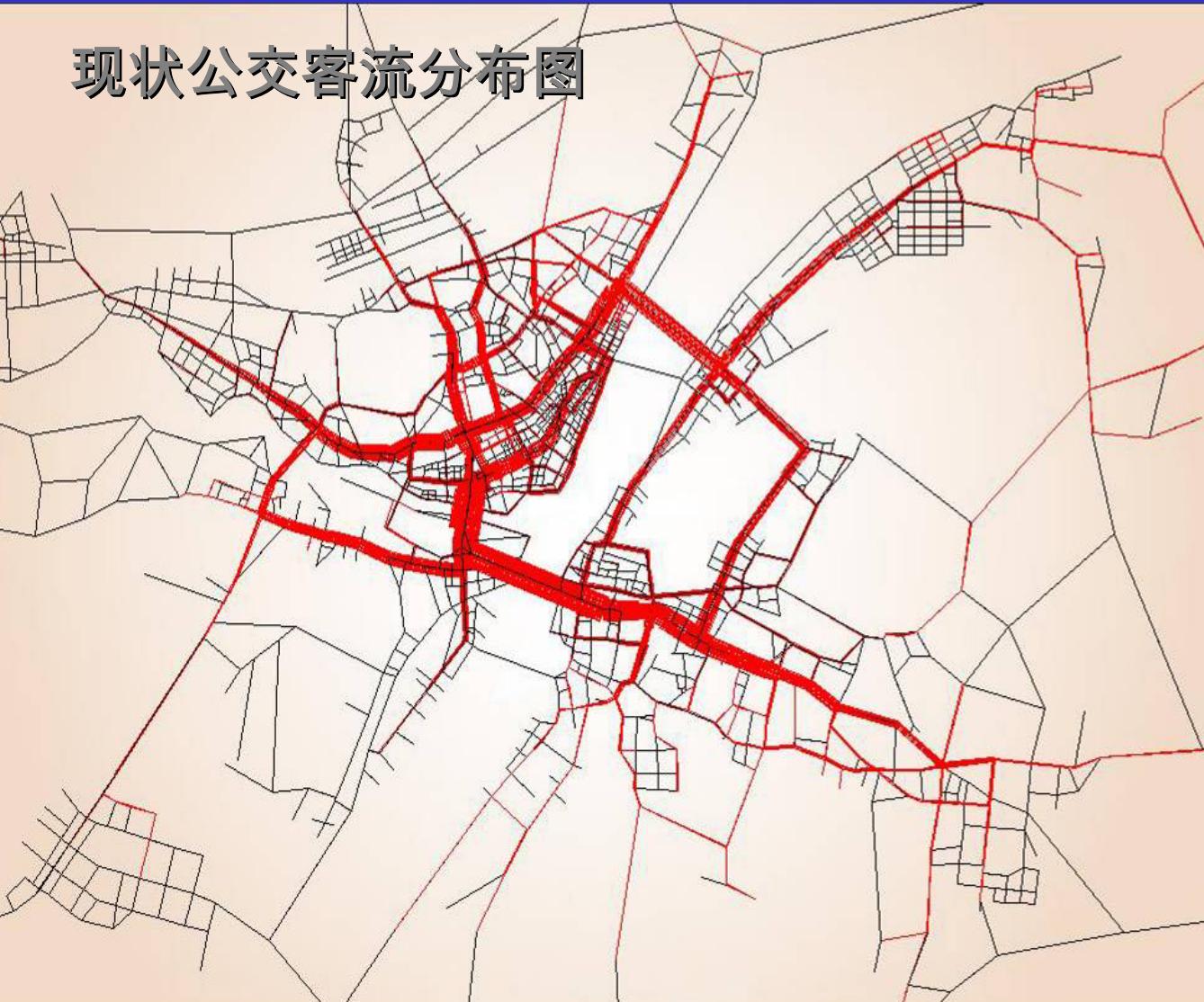
解放大道

- 公共交通以常规公共汽电车为主，公交方式出行比重约为22%。
- 公交车约5300辆，城区每千人拥有公交车1.3辆。公交线路约230条，线网长度677KM，线网密度2.87KM/KM²。
- 公交客流集中分布于内环线及主要干道上。
- 轨道交通1号线一期工程于今年7月投入试运营。

居民出行方式结构图



现状公交客流分布图



公交日客运量约
260万人次。

内环线过长江客流
量约60万人次/日。

主要干道公交线路重复系数较高



投入试运营的轨道1号线一期工程



- 重要交通干道交通综合整治初见成效。
- 路口交通渠化逐步推广实施。
- 在跨江桥梁上安置交通监控设施，在汉阳试点区域交通控制系统。
- 交通管理科技水平相对较低，路口信号灯基本为单点定周期方式。

路口地面划线及交通标志



汇报提纲

一、武汉巡展基本情况

二、武汉市城市规划

三、武汉市交通现状

四、城市交通规划

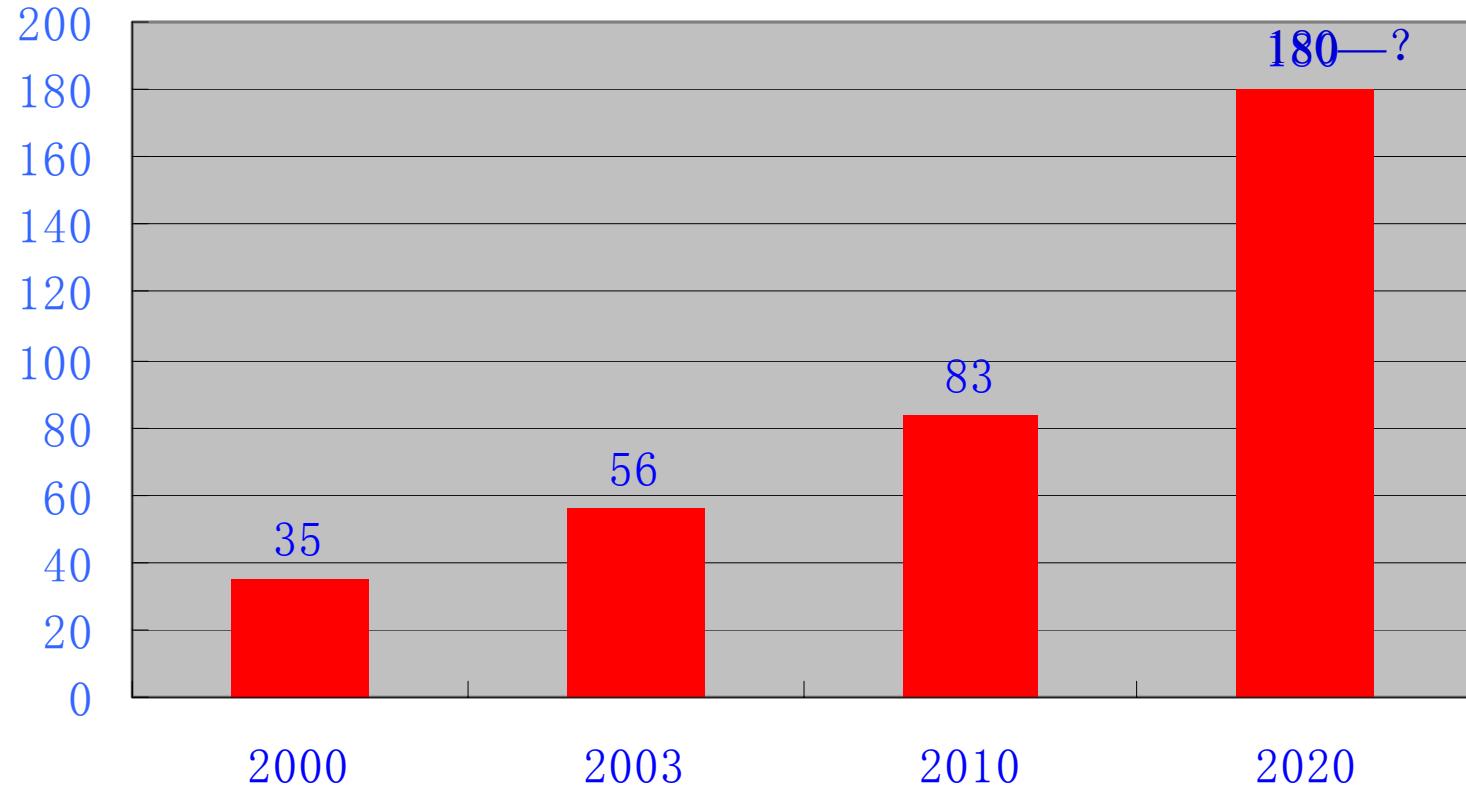
城市交通发展趋势

背景——城市经济持续增长，城市规模不断扩大

- 机动化发展趋势加速
- 交通需求保持高速增长
- 过江交通量还将进一步增长
- 中心区交通压力越来越大
- 轴向放射性交通压力增大
- 居民对交通服务水平的要求不断提高

机动车拥有量的增长

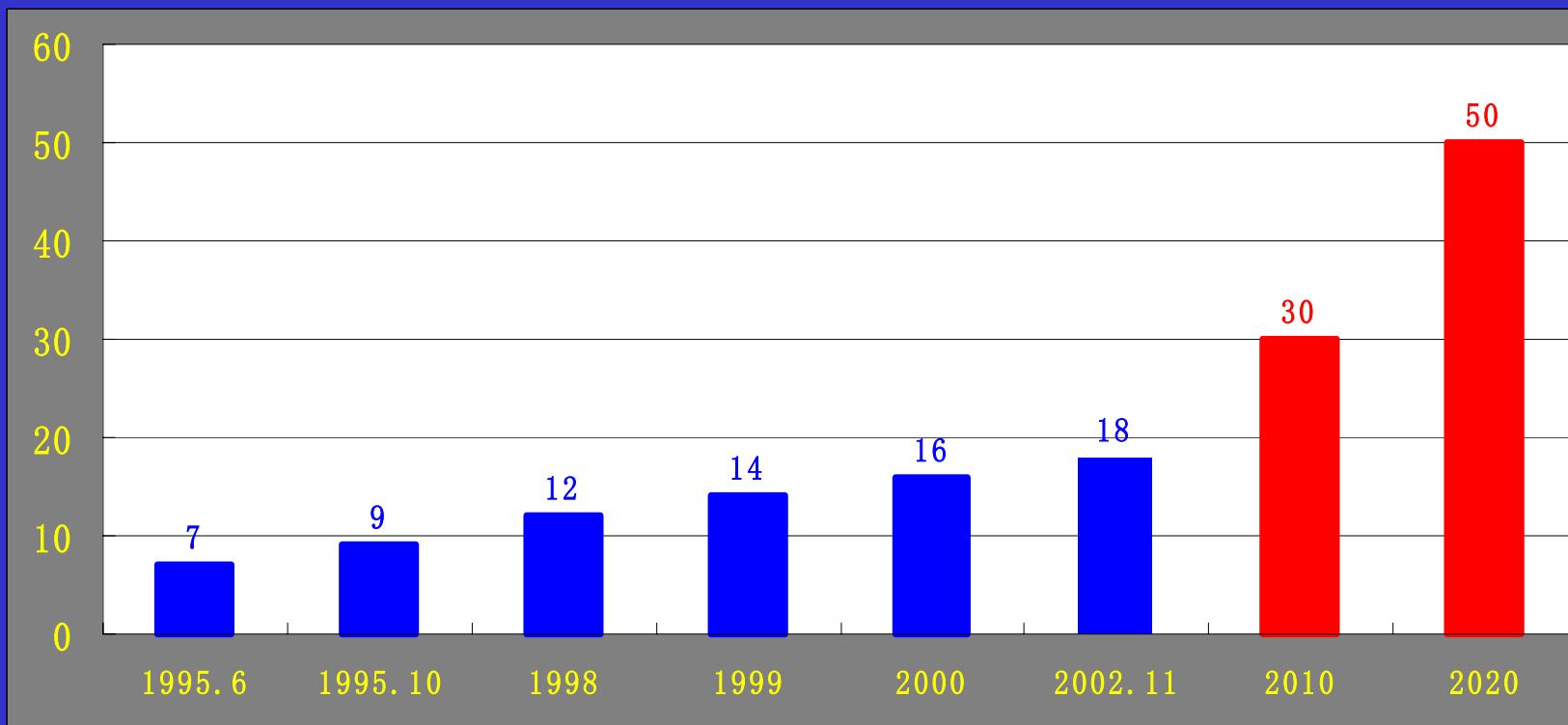
机动车拥有量增长预测



过江交通量的增长

武汉市现状及预测机动车过江交通总量

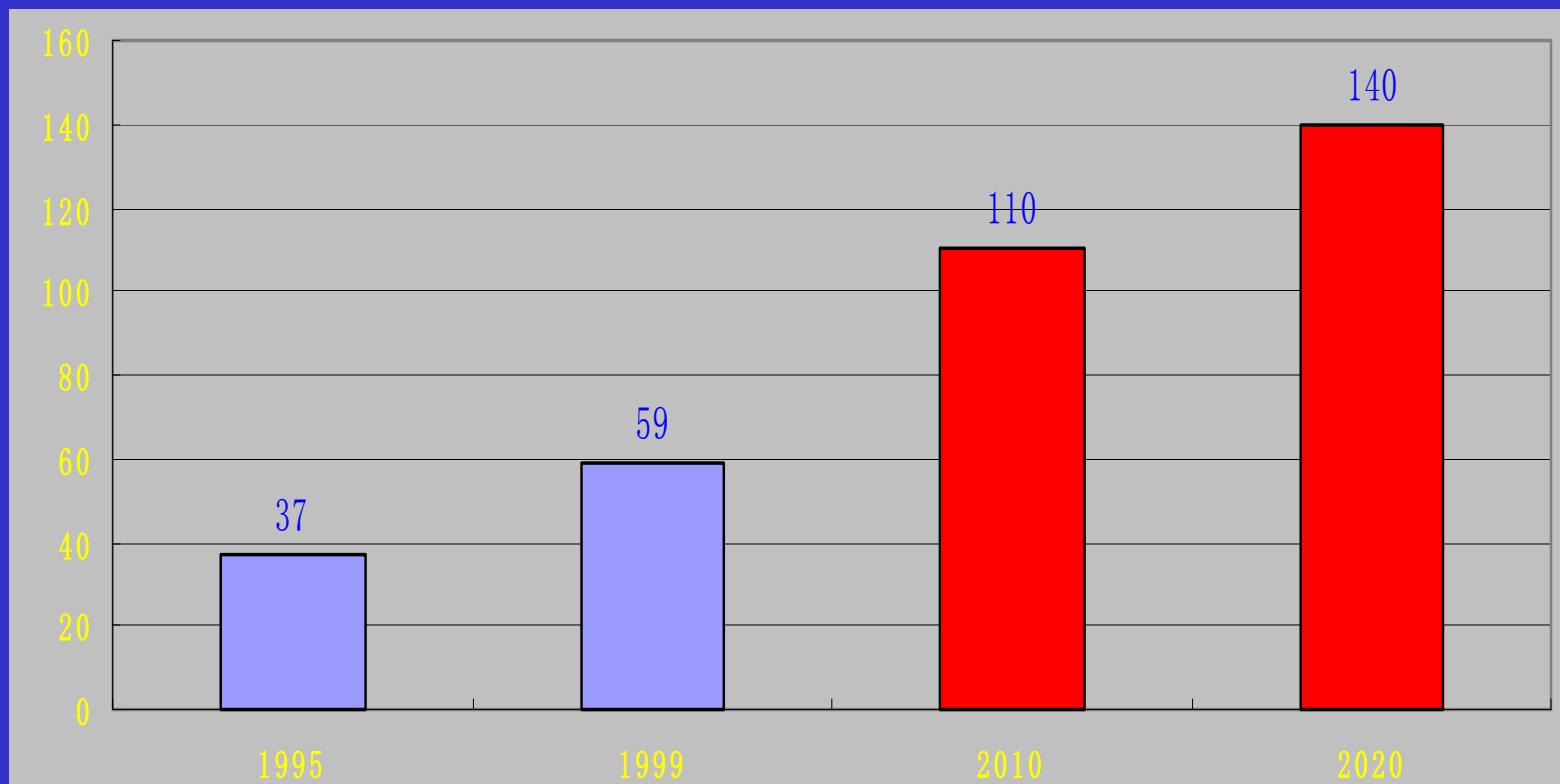
单位：万辆/日



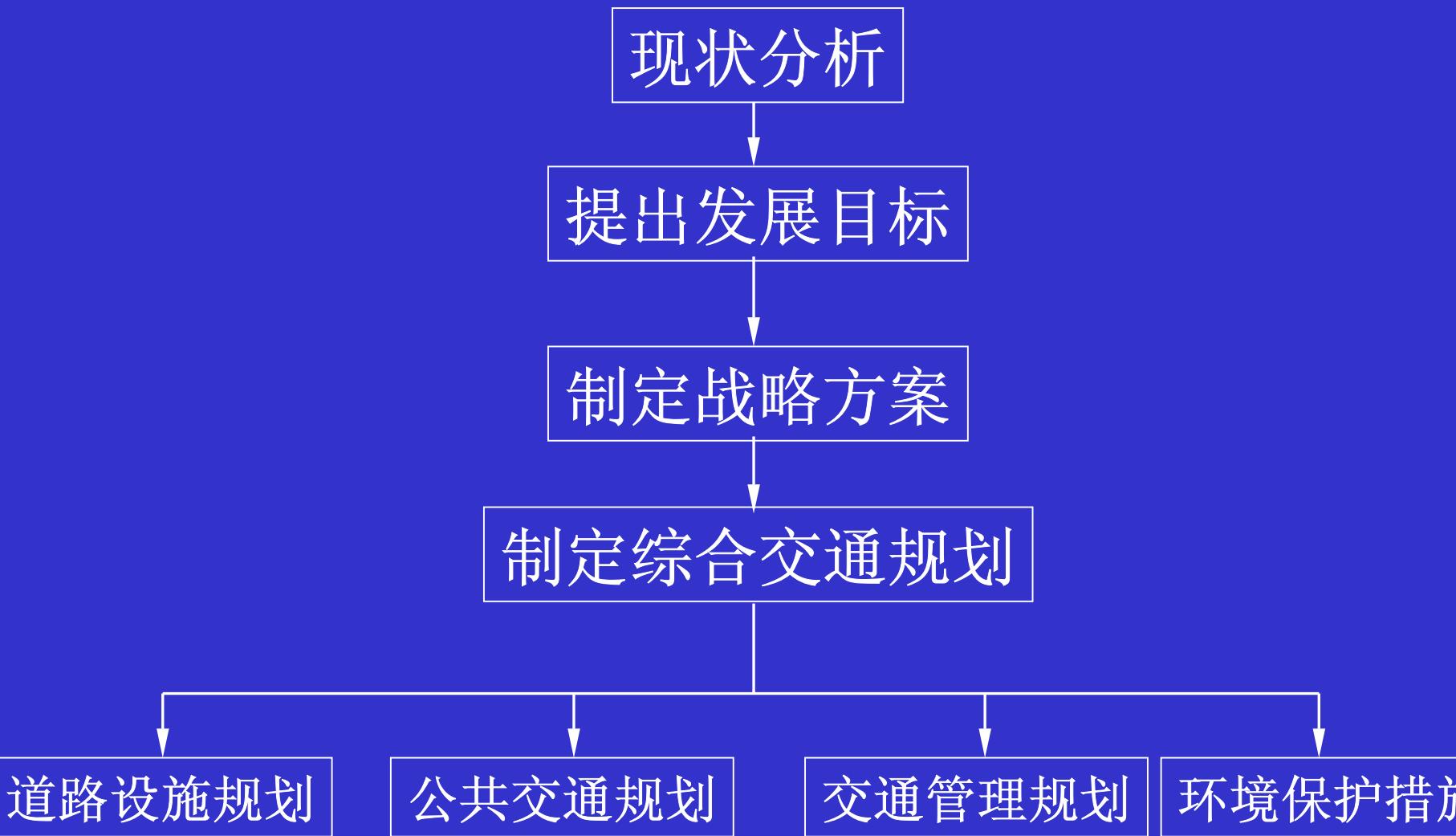
过江交通量的增长

武汉市现状及预测客流过江交通总量

单位：万人次/日



战略研究的工作思路

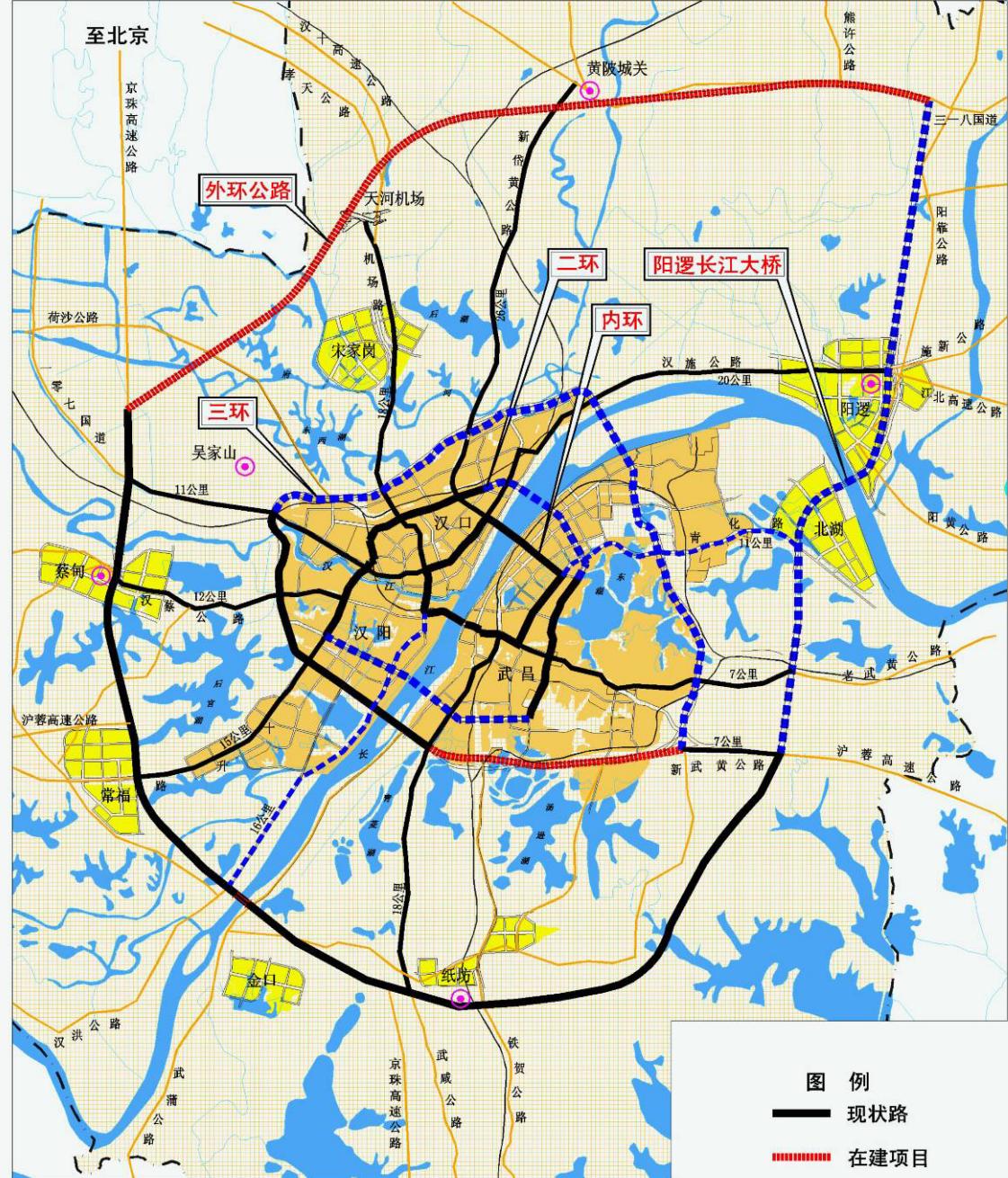


- 以实现城市交通现代化为**目标**
- 以城市道路交通基础设施建设为**重点**
- 以城市轨道交通和常规公共交通系统为**支撑**
- 以先进的交通管理为**基础**
- 实施交通可持续发展战略
- 坚持“以人为本”，一手抓“适应”、一手抓“提高”

道路网络规划

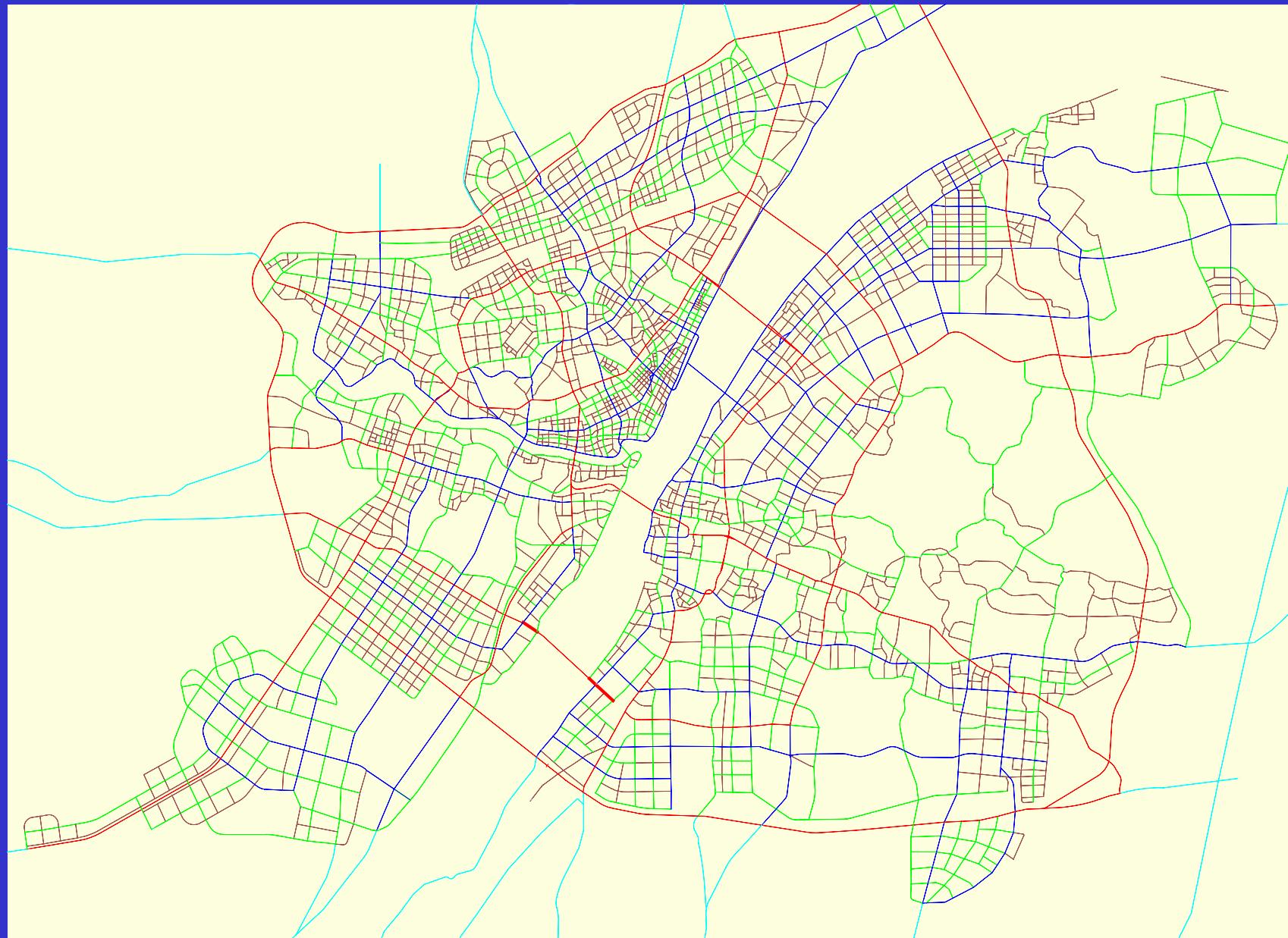
规划确定了以主城区内三条环线、主城区外一条绕城公路环线和十条放射性干道为骨干的快速路系统。

武汉市道路主骨架系统图



道路网络规划

总体规划路网



交通流量分布

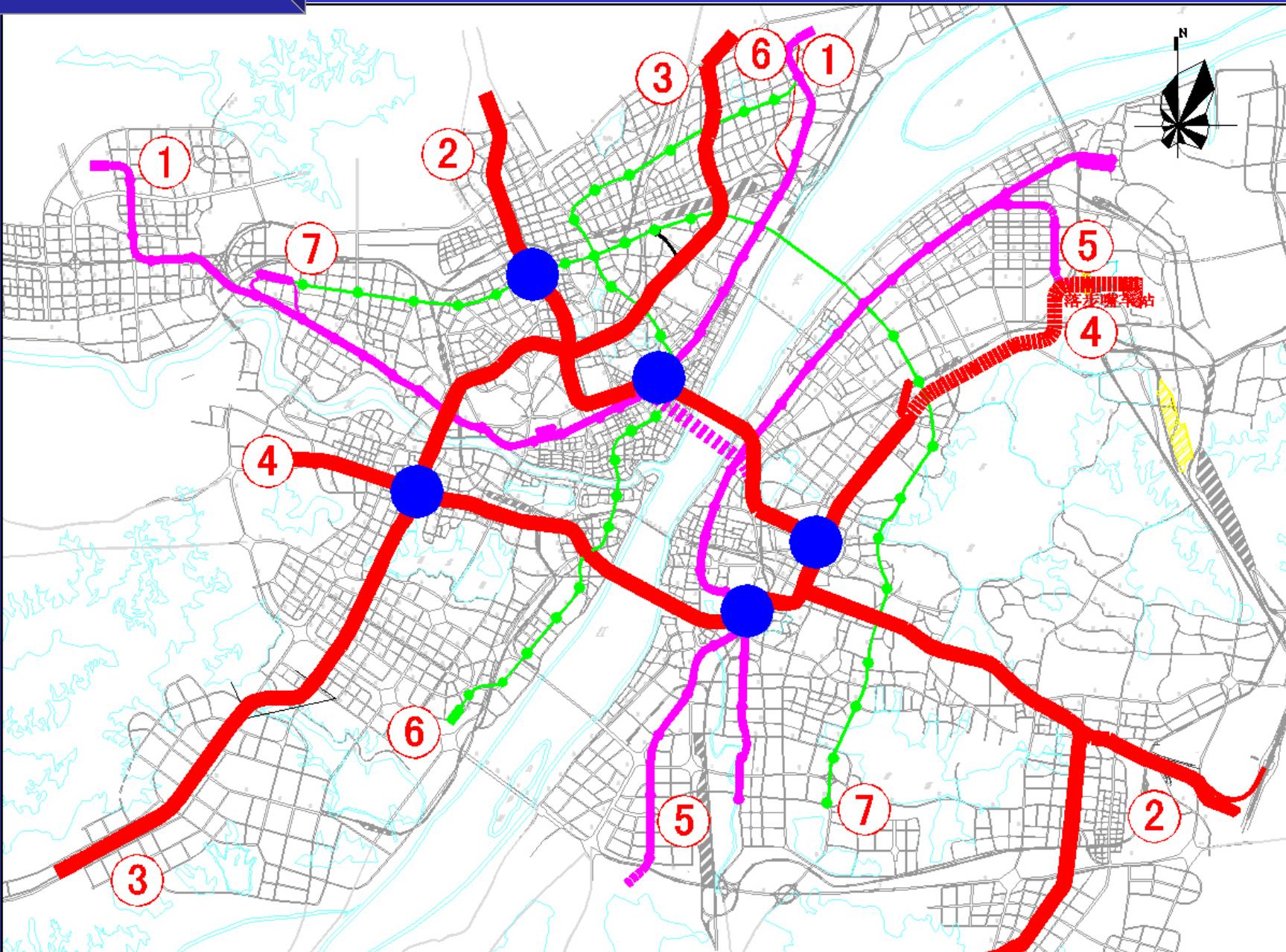
2020年武汉市交通流量分配图

emme2



公共交通规划

主城区规划轨道交通线网总长约220公里，由7条线组成。



公共交通规划

远景年轨道交通线网客流预测图



An aerial photograph of the Wuhan city skyline, featuring the iconic TV Tower (Wuhan Television Tower) on the right and the Yangtze River Bridge (Wuhan Yangtze River Bridge) in the center-left. The city is densely built with modern skyscrapers and green spaces. The text "谢谢!" is overlaid in large yellow characters.

谢谢!