



Par Jean-François Doulet  
Chef de projet IVM-Chine

Géographe, Maître de conférences à l'Université de Provence et enseignant à Sciences Po Paris

## Conférence internationale : L'accessibilité dans les espaces métropolitains

*Des réponses innovantes en Chine et en Europe*

Décembre 2006

Organisée en décembre dernier par l'Institut pour la ville en mouvement en partenariat avec la Fédération des handicapés de Shanghai et l'Université de Tongji, la conférence « L'accessibilité dans les espaces métropolitains » a rassemblé de nombreux acteurs internationaux de la recherche, de l'enseignement, du monde associatif et politique autour de la question de l'accessibilité dans les espaces métropolitains. La double interprétation de la notion d'accessibilité a suscité des rapprochements intéressants entre la nécessité de concevoir des réseaux et des infrastructures de transports les plus intégrés possibles, autant du point de vue du confort de tous les usagers que du point de vue de la gestion même des différents réseaux. Nombreux ont été ceux à avancer l'expression de « ville dans obstacle » comme une tentative de synthétiser les enjeux actuels de l'accessibilité tant en Europe qu'en Asie.

Dans une perspective comparative, la mise en perspective des évolutions de la mobilité urbaine à Shanghai a été fort instructive en ce sens où elle a facilité l'identification de problématiques universelles. D'une part, le développement métropolitain de Shanghai incite à des plans d'aménagement des infrastructures de transport à une échelle véritablement régionale : la question de l'interconnexion des réseaux régionaux et urbains se situant au centre des préoccupations. D'autre part, l'attention plus grande apportée par la municipalité de Shanghai à une mobilité pour tous apparaît comme un élément du nouveau paradigme urbain en Chine en grande partie fondé sur la notion d'harmonie sociale : les travaux en cours de la municipalité de Shanghai pour généraliser les aménagements et services pour les personnes à mobilité réduite apparaît comme une expression particulièrement sensible.

A l'issue de trois jours de présentations et de discussions, il en ressort à l'évidence que les questionnements d'une ville comme Shanghai sur la nécessité de promouvoir une meilleure prise en compte des liens entre développement urbain et transport appellent des efforts de diffusion d'expériences internationales : les acteurs nationaux et locaux savent les susciter et en tirer partie. Toutefois, il devient de plus en plus évident que les spécificités locales, tant politiques, sociales, économiques ou culturelles, interviennent de façon croissante pour définir ce qui, à terme, constitueraient des solutions nouvelles, voire inédites. Shanghai est-il en train d'innover dans les transports urbains ? La question mérite certes d'être posée et, au-delà, on identifie sans mal une invitation à suivre une situation pleine de promesses et de réflexions stimulantes.

