



PRIX BETTER MOBILITY BETTER LIFE – EDITION 2011

Synthèse des trois initiatives primées en 2011

NANKIN - Un nouvel exploitant du transport public (le métro) qui recherche l'attractivité de son mode de transport en s'inspirant du « feeding » (rabattement) et en recherchant un modèle économique durable à partir d'un service gratuit (stationnement vélo aux stations)

A l'instar d'autres grandes métropoles, la ville de Nankin a entrepris de développer son réseau de métro. Avec seulement deux lignes aujourd'hui, le réseau devrait atteindre 16 lignes en 2030. Ce nouveau mode de transport commence petit à petit à réorganiser l'espace urbain et les mobilités. Pour augmenter son attractivité, la société du métro de Nankin a imaginé un nouveau service aux abords de certaines de ses stations : du stationnement pour vélo gratuit et surveillé. Devant le succès de ce service, la société du métro de Nankin entend le généraliser et s'interroge sur les solutions pour préserver son caractère gratuit : peut-être de la location d'espaces publicitaires ?

XIAN – Des pouvoirs publics qui s'appuient sur une philosophie sociale pour développer une offre de service spécifique ciblant des groupes d'individus démunis et qui entendent capitaliser sur cette offre dans la perspective de nouveaux modes de vie (tourisme urbain et nocturne)

Xi'an, ville industrielle, vit en partie au rythme des usines qui la font vivre. Pour répondre aux besoins d'une population de travailleurs nocturnes qui dépendaient jusqu'alors de la marche à pied, souvent pénible, et du taxi, souvent cher, la société des bus de Xi'an a décidé d'ouvrir trois lignes de nuit. Pour l'une d'entre elles en particulier, le trajet a été étudié pour desservir les lieux les plus actifs zones industrielles et gare centrale. Aujourd'hui, ces bus, très sollicités, sécurisent les trajets nocturnes tout en les rendant plus confortables. A l'avenir, ils devraient également permettre de répondre à une vie nocturne de plus en plus active dans une ville historique et très touristique.

SHANGHAI - Une association très puissante (Fédération des handicapés de Shanghai), appuyée par les pouvoirs publics locaux, qui gère une flotte de véhicules et un service complet à destination d'une population cible (personnes handicapées), avec un souci : l'autonomie dans la mobilité des individus

La ville de Shanghai accorde une place importante à l'insertion des personnes handicapées. La Fédération des handicapés de Shanghai agit depuis de nombreuses années comme promoteur et organisateur de cette politique. La mobilité est l'un des pans centraux. Depuis 1999, une flotte de tricycles à moteur est gérée par la Fédération qui gère leur attribution en assurant également l'entretien, l'assistance et la formation. La Fédération souhaite améliorer la gestion de ce programme : veiller à une meilleure attribution des véhicules, favoriser l'usage de véhicules électriques, transformer les véhicules pour les rendre plus sûrs, etc.