



Société drômoise d'adaptation à la vie active (SDAVA)

✉ Zone Mozart 2 B
45, Chemin de Thabor
26000 Valence
☎ 04-75-55-67-85
Fax 04-75-78-65-19
✉ sdava@wanadoo.fr

Contact : **Elisabeth LATTARD-TOMAS**

SDAVA

L'association a été créée en février 1985. Elle œuvre dans divers domaines tels que les chantiers d'insertion, les entreprises d'insertion, la formation et l'intérim d'insertion. 27 salariés composent le personnel en 2005. On recense 277 personnes différentes accueillies cette même année, soit 128 femmes et 149 hommes.

Valence, la Drôme

Avec ses 65 000 habitants, la ville de Valence, au Nord-Ouest de la Drôme, est entourée de 4 communes. Ce territoire constitue un environnement à la fois urbain et péri-urbain. Les services, les transports, la logistique, l'agroalimentaire (les fruits et légumes), l'industrie (la transformation), les métiers artisanaux offrent des perspectives d'emploi. Les transports en commun y sont peu efficaces, car les horaires ne sont pas toujours adaptés et les quartiers périphériques peu desservis.

La mobilité, une étape vers l'emploi

Du fait de la demande des entreprises de travail intérimaire et des missions auprès des entreprises, un grand besoin en terme d'aide à la mobilité est apparu. Si certaines personnes ont des véhicules, encore faut-il que ce dernier soit fiable, en état de rouler et assuré. Les actions mobilité sont un moyen de mettre à niveau les personnes en difficulté face à l'emploi, de leur donner les mêmes chances, c'est-à-dire la possibilité de répondre à une offre de travail. Au-delà de la simple résolution du problème matériel de transport, l'accompagnement est important aux yeux de l'association.

Un mini-bus

En 2000, une action expérimentale de mini-bus sur des horaires de travail postés, avec le chauffeur de la Sdava a lieu. C'est en 2001 que le mini-bus est réellement utilisé. Une ou deux équipes de travail sont déléguées, en relation avec les entreprises afin d'amortir les coûts. Toute l'année se relaient 3 personnes au poste de chauffeur, assurant un encadrement des bénéficiaires de l'action.

Véhicule : 1 mini-bus (9 places, chauffeur compris).

Coût mini-bus : loué et non acheté, contrat avec concessionnaire.

Nombre de personnes transportées : travail sur un petit nombre, réponse aux problèmes.

Tarif : gratuit

Fonctionnement : le ramassage a lieu à des horaires différents (sortie des entreprises...) Il est adapté à la demande. La tournée du mini-bus débute à 3 heures du matin.

Secteur géographique : agglomération et hors agglomération

Un garage mécanique a été créé au sein d'une entreprise d'insertion. De plus, dans le cadre de la formation, un financement partiel ou total du permis de conduire peut-être obtenu, en faisant en sorte que la personne apporte une contribution. (à partir de 5 personnes / an).

Des relations directes aux entreprises

Les actions sont positives. Cela permet de résoudre des problèmes techniques de mobilité. C'est aussi un moyen de sécuriser la prestation, de garder le marché avec l'entreprise et d'être informé de la situation de travail durant le temps de transport passé avec le chauffeur. Ainsi l'intégration dans l'entreprise est davantage garantie, et il y a plus de chances d'accéder à un emploi définitif. Une rémunération régulière permet de régler les problèmes de santé, les dettes, et d'économiser pour acquérir un moyen de locomotion. Le système est de mieux en mieux adapté aux fluctuations des entreprises.

Une priorité dans le département

Si au commencement de l'action, il n'y avait aucune difficulté financière, aujourd'hui il n'y a plus de financeurs. Il est difficile de garder les financements dans la durée, les projets nouveaux obtiennent plus facilement des subventions. De plus, le département de la Drôme donne actuellement priorité au problème de garde d'enfants et de crèches d'entreprise. Une réflexion à ce sujet est en cours. L'association trouve juste le fait que la priorité soit donnée à ce projet d'envergure.

Des conseils...

Ne pas investir dans l'achat d'un mini-bus trop onéreux. Louer et lier contrat avec un concessionnaire, en faisant jouer la concurrence.