



## « Shanghai est-il en train d'innover dans les transports urbains ? Les perspectives de l'exposition universelle de 2010 »

Rencontre-débat animée par M. **Jean-François Doulet**, Maître de conférence à Sciences Po et responsable du Programme Chine de l'Institut pour la ville en mouvement, en présence de Mme. **Zhou Jianfei**, Bureau d'urbanisme de Shanghai, Mme. **Li Donghong**, Shanghai Industries Group et de M. **Pan Haixiao**, Université de Tongji.

**Mercredi 30 mai 2007 de 18h00 à 20h00**  
**Sciences Po, Amphithéâtre Boutmy**  
**27, rue Saint Guillaume 75007 Paris**

Métropole chinoise de plus de 17 millions d'habitants, Shanghai se prépare à un grand rendez-vous avec le monde : l'Exposition universelle de 2010. Un thème : la qualité de la vie en ville. Un souhait : que se rendez-vous traduise son désir d'innover. Shanghai, métropole chinoise d'avant-garde ? Beaucoup le pensent. Un thème sera privilégié : les transports urbains. Déjà, Shanghai est la première ville au monde à avoir mis en pratique la technologie de transport ferré à grande vitesse, le Maglev, pour relier le centre ville à l'aéroport de Pudong. Un exemple des efforts fournis par la municipalité pour développer un réseau de transport urbain et régional performant, d'ores et déjà le plus grand de Chine. Au-delà des enjeux du développement des réseaux d'infrastructures, c'est plus globalement l'organisation d'un système de mobilité efficace qui se joue, avec, de façon croissante, le désir de coupler développement de la mobilité et développement urbain. Les leviers sont bien entendu autant politiques que technologiques : mesures de contrôle drastiques de l'usage de l'automobile dans le centre ville, règles de stationnement particulièrement contraignantes, progression rapide de l'usage du vélo électrique, etc. Shanghai est-elle en train de suivre la voie creusée par d'autres métropoles mondiales pour réduire les effets de la dépendance à l'égard de l'automobile ? Certainement. D'autant que les perspectives de croissance du parc automobile en Chine sont à la hausse. L'Exposition de 2010 sera peut-être l'occasion de poser l'avenir urbain de l'automobile dans l'Empire du milieu, de plus en plus enclin à se positionner sur la voie du développement durable. Sur ce point, Shanghai possède un projet ambitieux : l'île de Chongming. Un territoire d'expérimentation au nord de la municipalité qui devrait permettre d'appliquer les principes du transport durable. Alors, l'Exposition universelle de 2010, un rendez-vous avec l'innovation dans les transports urbains ?

[www.ville-en-mouvement.com](http://www.ville-en-mouvement.com)