

L'émergence des services de mobilité en chine Lancement du prix "Better mobility, better life"

Les 29 et 30 juin 2009, Université de Tsinghua,

La société urbaine chinoise est traversée par de profondes mutations : individuation des modes de vie, multiplication des stratégies urbaines (résidentielles, professionnelles, etc.), diversification des comportements de consommation. Il en résulte une pratique de l'espace plus complexe qui place la mobilité au cœur des préoccupations de chacun : aller au travail, accompagner ses enfants à l'école, faire ses courses, rendre visite à des amis, rentrer chez soi, faire du tourisme, etc. Les choix de mobilité ne sont pas toujours faciles à effectuer. Ils résultent souvent d'arbitrages subtils. Certes le développement actuel des réseaux de transports urbains apporte une réponse nécessaire, qu'il s'agisse du métro, des trains de banlieue ou des bus en site propre. L'accès à l'automobile individuelle devient parallèlement une solution pour un nombre toujours plus grand de citoyens. Toutefois, transports collectifs et voiture individuelle ne constituent qu'une dimension des systèmes de mobilité qui commencent à se mettre en place dans les villes chinoises. D'autres solutions plus inédites viennent compléter ces systèmes. Bien souvent, elles résultent de trouvailles plus ou moins abouties et elles rendent compte de la grande capacité d'inventions des acteurs de la ville : des individus aux collectivités locales en passant par les entreprises. Ces solutions peuvent être soit imaginées par les citoyens pour les citoyens, ou imaginées par des organismes ou des entreprises pour répondre à un besoin spécifique de certains groupes sociaux. Toutes possèdent la particularité de s'attacher à la dimension de service. En ce sens, elles peuvent se regrouper sous la dénomination de services à la mobilité. Certaines ont déjà été explorées à l'étranger comme le covoiturage ou la location de bicyclette de courte durée. D'autres s'inscrivent dans des dynamiques plus locales comme les motos taxis de banlieue ou les services informels de location de voiture avec chauffeur. Il est indispensable, pour les experts comme pour les décideurs, de prendre en compte ces pratiques de mobilité de plus en plus complexes et les demandes de plus en plus différenciées auxquelles ces innovations émergentes tentent de faire face. Les aménagements et les services urbains ont à considérer les demandes spécifiques qui reflètent la nouvelle réalité sociale des villes.

Ce séminaire s'inscrit dans la continuité d'un partenariat noué de longue date par l'Institut pour la ville en mouvement avec les Universités de Tongji à Shanghai, de Tsinghua à Pékin et des Sciences et

Technologies à Canton pour réfléchir et travailler ensemble sur les dimensions pluridisciplinaires de la mobilité. Un premier colloque à Chengdu portait sur les enjeux de l'intermodalité dans les villes chinoises en pleine croissance. Un colloque académique en 2004 réunissait les principaux chercheurs français, chinois et d'autres experts internationaux sur les enjeux de la recherche sur la mobilité urbaine. Des concours, des ateliers de villes, des expositions, des séminaires dans le cadre de la chaire « Villes en mouvement » de l'IVM ont abordé les différentes dimensions, architecturales, techniques, urbaines, sociales, institutionnelles de la mobilité. Aujourd'hui, l'enjeu est d'identifier, dans les villes chinoises en mouvement, les pistes d'innovation, qui puissent s'intégrer dans des systèmes de mobilité urbaine complets.

Université de Tsinghua

Salle de conférence, Bâtiment 10

Building 10, No.1, East Road of ZhongGuanCun, HaiDian District

海淀区中关村东路1号

Contact :

NIE Cong : smyzncdyx@163.com

L'Institut pour la ville en mouvement

Lancé par PSA Peugeot Citroën en juin 2000, l'Institut pour la ville en mouvement (IVM) souhaite contribuer à l'émergence de solutions innovantes pour les mobilités urbaines. Il associe des représentants du monde de l'entreprise à des chercheurs et des universitaires, mais aussi à des acteurs de la vie culturelle et associative, et à des villes, autour de recherches-actions, de projets réalisés en commun. Il s'efforce de tester des solutions concrètes, de permettre les comparaisons internationales, de recenser les approches urbanistiques et architecturales les plus originales, de mobiliser des experts et des compétences pluridisciplinaires, de diffuser les connaissances et de sensibiliser l'opinion à l'enjeu que représentent les mobilités pour les sociétés contemporaines. En Chine, l'Institut pour la ville en mouvement est depuis 2001 à la fois un centre de ressources et d'actions.

www.ville-en-mouvement.com

www.ivmchina.org.cn

Contacts

En France : vilmouv@vilmouv.com

Xavier Fels, secrétaire général de l'IVM

Mireille Apel-Muller, déléguée générale

Jean-François Doulet, responsable du programme Chine : jean-francois.doulet@vilmouv.com

En Chine : ivm.tongji@hotmail.com

Pan Haixiao, Directeur de la Chaire universitaire « Villes en mouvement »,

Zhuo Jian, représentant de l'IVM en Chine : zhuo@vilmouv.com

9 :00-10 :00 Ouverture

LU Huapu,
Professeur à l'université de Tsinghua, Directeur du Centre de recherche sur les transports

Xavier FELS,
Secrétaire général de l'Institut pour la ville en mouvement

Donatienne HISSARD,
Conseiller adjoint de coopération et d'action culturelle, Ambassade de France en Chine

10 :00-12 :00 Conférences introductives

Les services de mobilité dans les espaces métropolitains

Jean-François Doulet,
Maître de conférences à l'Université de Provence et responsable du Programme Chine de
l'Institut pour la ville en mouvement
*« Dynamiques comparées des services de mobilité : comment le management de la mobilité se
développe dans les pays industrialisés et les pays émergents »*

Lu Huapu,
Professeur à l'université de Tsinghua, Directeur du Centre de recherche sur les transports
*« La restructuration du secteur des transports urbains en Chine : nouvelles pratiques de
mobilité, nouveaux services »*

Jose Viegas,
Professeur à l'Université de technologie de Lisbonne
« Les conditions du développement des services de mobilité en Europe »

Pan Haixiao,
Professeur à l'université de Tongji et président de la Chaire universitaire de l'Institut pour la ville
en mouvement en Chine
« L'émergence du management de la mobilité en Chine »

12 :00-14 :00 – Pause déjeuner

14 :00-17 :00 Table ronde

Avec de nouvelles pratiques de mobilité, la Chine est-elle devenue un espace d'innovation pour les entreprises ?

Le point de vue des opérateurs de transport, des constructeurs automobiles, des entreprises de télécommunication et des autorités organisatrices des transports sur le marché des services de mobilité, ses opportunités commerciales et ses formes de régulation : Comment appréhender différemment les pratiques de mobilité ? La diversité croissante de la demande en mobilité pousse-t-elle les secteurs classiques du transport à se renouveler ? Quels sont les services nécessaires pour gérer au mieux la multimodalité ? Quel rôle joue aujourd'hui les technologies de l'information et de la communication ?

Animée par : Jean-François Doulet

Avec : des représentants de Veolia Transport (opérateur de transport), Yuyang United Auto Rental (location de véhicules), PSA Peugeot Citroën (constructeur automobile), City8.com (cartographie urbaine interactive), France Télécom R&D Beijing (services de télécommunication)

MARDI 30 JUIN

9 :00-12 :00 Table ronde

Les conditions d'émergence de nouveaux services de mobilité en Chine

Présentation d'initiatives dans le domaine des services de mobilité. Des exemples pris dans plusieurs villes chinoises permettront de brosser les contours d'un secteur émergent à la croisée entre initiatives privées et programmes publics. Comment se mettent en place ces services ? Selon quelles modalités et quel financement ? Les initiatives privées sont-elles toujours légales ? Comment peuvent-elles bénéficier du soutien public ? Les programmes publics sont-ils influencés par des exemples internationaux ? De quelle façon ? Globalement, quelles sont les solutions pour améliorer la qualité du service ?

Animée par : Pan Haixiao

Parmi les exemples présentés :

Le service de location de bicyclettes de courte durée de la société Beikelantu à Pékin

Le programme de covoiturage et de vélo en libre service de la ville de Hangzhou

Les services dédiés aux personnes à mobilité réduite de la ville de Shanghai

Les sites Web de services de taxis de particulier à particulier dans plusieurs villes de Chine

12 :00-14 :00 – Pause déjeuner

14 :00-17 :00 Table ronde

A l'occasion du lancement du prix « Meilleure mobilité, meilleure vie » de l'Institut pour la ville en mouvement : quelles sont les réflexions scientifiques sur l'émergence des services de mobilité en Chine ?

Des chercheurs et universitaires chinois de diverses disciplines, membres de la Chaire universitaire « Villes en mouvement », portent leur regard sur les nouvelles pratiques de mobilité urbaine en Chine et l'émergence de nouveaux services de mobilité. Que nous apprennent les pratiques de mobilité actuelles sur la vie dans les grandes métropoles ? Comment les individus adaptent-ils leurs comportements de mobilité aux transformations urbaines en cours ? Pourquoi les services de mobilité peuvent-ils être perçus comme des révélateurs de cette adaptation ? Comment une meilleure connaissance de ces services peut-elle aider à imaginer des politiques de transport plus cohérentes ?

Animée par : Shi Nan, secrétaire général de la Société des urbanistes de Chine

Avec WANG Shifu (Université des sciences et technologies de la Chine du sud à Canton), JIANG Luquan (Université des transports de Shanghai), LIU Hui (Université d'architecture de Xi'an), LIU Jian (Université de Tsinghua à Pékin), CHENG Yingfang (Ecole normal Huadong de Shanghai), FENG Shiqing (Université des sciences et technologies de Hefei), NING Ho (Institut de planification des transports urbains de Nankin), GUO Licheng (Université du Sud-Est à Nankin), XU Jiangang (Université de Nankin), MAO Qizhi (Université de Tsinghua à Pékin), WANG Shijun (université de Tongji à Shanghai)