



## **PIJE - Promotion initiatives jeunes pour l'emploi**

**Association départementale de sauvegarde de l'enfance et de l'adolescence 77**

✉ 55, Rue Sermonoise

77380 Combs-La-Ville

☎ 01-60-60-24-36

Fax 01-60-60-48-96

📧 [adsea77.pije@wanadoo.fr](mailto:adsea77.pije@wanadoo.fr)

Contact : **Elisabeth PRAIZELIN**

### **PIJE, le service insertion de l'Adsea**

Fondée en 1944, l'ADSEA regroupe 18 établissements et services, soit environ 800 salariés. Un de ses services, PIJE, a été créé en 1982 et compte à ce jour 20 salariés permanents et plus de 30 salariés en insertion sur des chantiers. PIJE mène des activités dans quatre domaines : la formation, l'accompagnement socioprofessionnel, l'insertion par l'activité économique et la mobilité.

### **Sénart, ville nouvelle, en Seine-et-Marne**

La ville nouvelle abrite plus de 100 000 habitants dans un environnement urbain, non loin de Melun. Toute la zone est du département est plutôt rurale. Les sept communes de la ville nouvelle ne sont pas très bien desservies. Il s'agit surtout de grands axes routiers. La logistique et la grande distribution offrent des perspectives d'emploi. En se rapprochant de Melun, le tertiaire domine. Il existe aussi des débouchés dans la grande distribution, le bâtiment et les espaces verts.

### **Auto-école, transport solidaire, accompagnement à l'ASR et au BSR**

Préparation au code et au permis de conduire B depuis 1993

**Personnel** : 3 enseignants de la conduite

**Tarif** : celui-ci peut être différent en fonction des subventions obtenues pour en atténuer le coût. Par exemple, pour les jeunes : forfait 150 € + inscription 30 € (dossier, matériel, présentation à l'examen). Le coût complémentaire est couvert par les subventions du FAJ, de la PJJ, de la mission locale. Autre exemple pour les adultes : 3 € / heure de conduite. Le coût du forfait pour le code et le complément pour

la conduite sont couverts par une subvention du conseil général, du PLIE pour les allocataires du RMI, API, TH et DELD.

### Préparation à l'ASR et au BSR

Cette action est destinée aux jeunes sortis du système scolaire, à la demande des établissements auxquels ils sont confiés. Un travail est effectué avec les classes relais, l'éducation spécialisée, la PJJ, la police parfois.

**Tarif :** gratuit

**Formation :** forfait de 18 heures.

### Transport solidaire

Expérimenté entre 1996 et 1999 sous l'appellation « En route, chauffeurs ! », il est relancé depuis début 2005. Cette action accompagne dans des démarches multiples en Seine-et-Marne, voire en Ile-de-France, des personnes en difficulté d'insertion ayant peu de moyens de se déplacer.

**Personnel :** les conducteurs sont salariés en insertion ou jeunes en conduite accompagnée.

**Tarif :** le coût d'un déplacement en autobus.

**Véhicules :** VL 5 places ; souhait d'achat d'un Espace.

### Agence de proximité de « Papa Charlie » pour la location de voitures

Papacharlie est une association créée par les Aéroports de Paris dans le but de louer des véhicules aux personnes dont l'insertion professionnelle est subordonnée à une solution de mobilité (voir la fiche consacrée à Papa Charlie). Les locations de véhicules sont temporaires, à coût modéré. Papa Charlie dispose d'un parc de véhicules. En tant qu'agence de proximité, PIJE gère le repérage, l'information, le dossier et le suivi des personnes souhaitant louer un véhicule.

**Personnel :** deux référents identifiés

**Tarif :** 127 € par mois pour la location d'un VL

## **Un public éloigné de l'apprentissage**

Pour un public éloigné de l'apprentissage, le code de la route est difficile à assimiler. PIJE accueille des gens du voyage, des femmes étrangères âgées, des jeunes en rejet des règles qui mettent longtemps à obtenir leur permis de conduire.

L'association est ouverte à l'innovation pédagogique afin d'aider ce public à apprendre. Elle a obtenu un financement spécifique afin de prendre en compte les situations d'illettrisme : des ateliers d'une durée de 3 heures articulent la linguistique et le code de la route.

L'association forme les personnes jusqu'à ce qu'elles aient leur permis de conduire, même si cela met du temps. Plus de 80% des personnes persistent jusqu'à l'obtention du permis de conduire.

## **Projets en cours**

Un groupe de réflexion associe PIJE, la Maison de l'emploi de Sénart, la mission locale, l'ESAT Elisa et Papa Charlie. Il envisage les questions de mobilité dans leur ensemble sur le territoire de la ville nouvelle.

Deux projets sont en cours :

- l'ESAT Elisa récupère et entretient un parc de mobylettes et de vélos dans le cadre d'un partenariat avec la Poste. Ce matériel pourrait être mis à disposition de jeunes et adultes en difficulté de mobilité. En étendant ce projet il serait nécessaire qu'une centrale d'appel recueille les demandes. PIJE pourrait se charger de cette action et proposer aussi de préparer l'ASR et le BSR
- Avec le soutien du conseil général de Seine-et-Marne, ce groupe met en place pour le 21 septembre 2006 une journée de réflexion « Mobilité et Solidarités » destinée à rassembler les intervenants du département et de provoquer des échanges sur les différentes actions déjà menées et tendant à répondre aux besoins de mobilité des personnes en situation d'exclusion.

## **Des conseils...**

Une auto-école est contrainte par diverses réglementations, il faut donc prendre les choses très sérieusement.. Il est important aussi que le personnel de l'auto-école ait une vision éducative ainsi qu'une démarche pédagogique. Il n'y a pas de réel problème de concurrence avec les auto-écoles marchandes, ces dernières ne souhaitant pas s'occuper des publics spécifiques que nous accueillons. Par ailleurs, une auto-école est une activité coûteuse en terme de personnel (un enseignant par élève pour la conduite) et en terme de matériel (prix du véhicule et du carburant). C'est aussi une activité qui demande beaucoup de rigueur en terme d'organisation horaire, de planning et de formalisation pédagogique.

La participation à des réseaux tels que la Fédération des associations de la route pour l'éducation ou Chantier école, est source d'informations, d'échanges et d'amélioration de la qualité de nos actions.