



The emergence of mobility services in China Inauguration of the  
“Better mobility, better life” prize, 29-30, Jun. Tsinghua, Beijing



# The Emergence of Mobility Management in China

*Mobility Solution beyond Transport Planning*

Pan Haixiao, 潘海啸教授

Professor at Tongji University and President of the City on the  
Move Academic Chair in China

[hxpank@online.sh.cn](mailto:hxpank@online.sh.cn)

**Last 20 years**

**Transport Planning →**

**Match the Demand and Supply→**

**Construction for more Infrastructure**

**Clear Demand, well Defined  
Suppliers-government/developer**

# Tremendous Archivement





**Congestion**

**Difficult to Move**

**Pollution**

**Short of Service**

**Supply can not match the Demand, should we have to have more supply, more infrastructure **only!****

**Demand side :**

**What is the demand, where AND WHEN**

**Supply side :**

**Capability of a solely supplier**

**The efficiency**

**Cost**

**Flexibility**

**It is Incapable or very difficult for conversational urban transport planning to deal with.**

**We have to think about the transforming of urban development pattern from quantity expansion, duplication to Quality improvement and innovation**

# Long Distance Highway Travel Service



Bus: High capacity, fixed schedule

But: less Flexible, less comfortable



**Car: Comfortable, Flexible**

**But: Expensive, used for town and airport travel**

**Treated as one kind of private car for traffic volume estimation in modeling**



**Chaos of taxi block the exit path of coach station**

# **Shared Long Distance Taxi**

**Flexibility**

**Comfort**

**Not So Expensive, share the cost by 4 people**

**Less Traffic on the Highway**

**Shorter the time for the whole journey**

**But, may not so comfortable, smoker, in splitting the cost ?**

**No regulation, no authority ?**

**It is not the service we recognized in the past**



**Air service bus**



**Internet Bus**

**[广东]深圳长途超豪华大巴叫好又叫座**

来源：深圳特区报 2006年10月27日9:35

配备可灵活调节真皮座椅乘客享受全程航空式服务

**深圳长途超豪华大巴叫好又叫座**

业内人士表示：长途客运的差异化服务市场潜力巨大

## Delivery Service



**Many of shopping center surrounded by car, even with public transport service**



**May be you find it is difficult to carry with some  
thing ,  
is not comfortable to home or to other place**

**You may have to go to super market to buy some ordinary , daily necessities, now you can stay home chose what is you want on website. Then you need delivery service**



**IEKA, fixed fee, good for big thing, long distance, but not acceptable by the short distance people**

**Or** ask some one in your office to deliver small parcel by bus, **increasing in bus passenger** but lost the efficiency of your company

## Small Parcel, Documents

Post Office– Long time to the destination, walking long distance to send



**Small company, collection area**



**Large company, well organized service**



**Tricycle**



Porter room for security of an institute , company, now the parcel collection point

**post office has to improve their efficiency**

# Car Free University

**More and more car in University campus**

**Annoying, nervous, not enough energy for imagination and innovation**

**more attention to avoid the car traffic**







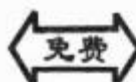
## Super market bus



# Time Table



农工商超市金沙江店



4号线:曹杨线

2008年2月26日试行

停靠 班次	农工商 超市 (发车 时间)	梅川路 上妙苑	梅岭北 路海上 名庭	梅岭北 路1001 弄梅北 小区	梅岭北 路三村	普陀中 心医院	梅岭北 路400 弄对面	梅岭北 路128号 枫林路 口	普陀游 泳池	梅岭园 派出所 对面	金岭园	梅岭南 路社区 中心	梅岭南 路35号
第1班		7:30	7:32	7:35	7:36	7:38	7:39	7:40	7:42	7:44	7:45	7:47	7:50
第2班	8:30	8:35	8:37	8:40	8:41	8:43	8:44	8:45	8:47	8:49	8:50	8:52	8:55
第3班	9:30	9:35	9:37	9:40	9:41	9:43	9:44	9:45	9:47	9:49	9:50	9:52	9:55
第4班	10:30	10:35	10:37	10:40	10:41	10:43	10:44	10:45	10:47	10:49	10:50	10:52	10:55
第5班	11:30	11:35	11:37	11:40	11:41	11:43	11:44	11:45	11:47	11:49	11:50	11:52	11:55
第6班	13:00	13:05	13:07	13:10	13:11	13:13	13:14	13:15	13:17	13:19	13:20	13:22	13:25
第7班	14:00	14:05	14:07	14:10	14:11	14:13	14:14	14:15	14:17	14:19	14:20	14:22	14:25
第8班	15:00	15:05	15:07	15:10	15:11	15:13	15:14	15:15	15:17	15:19	15:20	15:22	15:25
第9班	16:00	16:05	16:07	16:10	16:11	16:13	16:14	16:15	16:17	16:19	16:20	16:22	16:25
第10班	17:20	17:25	17:27	17:30	17:31	17:33	17:34	17:35	17:37	17:39	17:40	17:42	17:45
第11班	18:40	18:45	18:47	18:50	18:51	18:53	18:54	18:55	18:57	18:59	19:00	19:02	19:05
第12班	19:50	19:55	19:57	20:00	20:01	20:03	20:04	20:05	20:07	20:09	20:10	20:12	20:15
末班车	21:30												

营业时间: 8:00-22:00 班车监督电话: 52706666\*1010 团购电话: 52706666\*1117、1118

地址: 金沙江路1685号 公交线: 67、765、94、858、750、739、827、807、707、158均可到达

以上时间为预估时间 请乘客提前等候

(如有变动请以实际时刻表为准)

**Senior Citizen take the bus to buy food and other social activities in weather protected super market**



**Problem : old bus, emission, compete for road space in rush hour**

# Taxi Sharing

Bike too Long, Bus too Slow, Metro too Crowded, Taxi too Expensive



Informal practice

上海拼车信息

车号/人	路线	出发-到达	乘车人数
拼车路线	从中山公园到静安寺 静安寺到中山公园 (来回路) 静安寺到中山公园到静安寺 (来回路)	出发: 8:30 到达: 9:00	乘车: 3人 乘车: 3人 乘车: 3人
拼车路线	从七宝到, 早市路, 早市路, 中山公园到 静安寺到静安寺 静安寺到静安寺 静安寺到静安寺 静安寺到 静安寺到静安寺 静安寺到静安寺	出发: 7:30 到达: 7:40	乘车: 3人 乘车: 3人 乘车: 3人
拼车路线	从静安寺到 静安寺到静安寺	出发: 8:30 到达: 9:00	乘车: 3人 乘车: 3人
拼车路线	从静安寺到 静安寺到静安寺	出发: 7:30 到达: 8:00	乘车: 3人 乘车: 3人
拼车路线	从静安寺到 静安寺到静安寺	出发: 7:40 到达: 8:10	乘车: 3人 乘车: 3人
拼车路线	从静安寺到 静安寺到静安寺	出发: 7:00 到达: 8:00	乘车: 3人 乘车: 3人



# Message of the argument on web

**出租车拼车能司机和乘客双赢，建议规范化 刘放 发表于  
2009-06-01**

<http://people.rednet.cn/PeopleShow.asp?ID=353665>

**出租车拼车必须严打**

<http://www.northnews.cn> 时间：2008-10-8 19:00:56 来源：[北方新闻网](#) 122]

**创建文明城市应提倡“出租车拼车”**

<http://blog.2500sz.com/u/mohuaying/31370.html>

**缓解上海交通 交通局研究出租车“拼车”**

<http://auto.sohu.com/20060117/n241475881.shtml>

**2006年01月17日**

德国交通高峰期空车上路要罚款

## 大型超市设有“拼车中心”

本报驻德国记者 吕 鸿

在“环保王国”德国,拼车是很普遍的行为。很多人自觉自愿地合伙搭车出行,主要是为了节约成本。一人开一辆车上路不仅会增加道路上的车辆数量,导致交通堵塞,而且费油,加大空气污染。况且,拼车也比较便宜,这对生性节俭又遭遇经济不景气的德国人来说很重要。

最通常的拼车方法有两种:一是通过网络自己找司机,与其平分汽油费;二是通过专门的拼车公司。德国各大城市、大学乃至大型超市还设立有“拼车中心”、“拼车俱乐部”等,为有搭车要求的供求双方提供中介服务。

记者曾经帮来旅游的朋友联系过拼车公司。只要说个去向,对方会给你几个出发时间供选择,决定之后付给公司佣金(含保险)。拼车的车主把你

送到目的地后,再付给他分摊的油费就可以了,很是方便划算。

德国对拼车的管理也日渐规范,并通过一些行政举措鼓励。在一些城市,赶上交通高峰期,空车上路会被罚款。各个城市还设有拼车专用停车点,方便上下车。有的城市还设有拼车专用道路。

拼车的安全性怎么保障?德国拼车车主、交通工具和搭车人的真实身份资料在搭车中心都有备案,发生违法行为和违反承诺行为会受到法律追究。万一发生交通事故,一般由保险公司按德国法律根据责任正常理赔。一些保险公司也为这块业务开辟了增值业务,甚至1欧元就可以获得额外保险。如果双方缺乏信任,还可以相互签一个担保合同。

澳大利亚出租车司机愿意撮合拼车

## 拼车司机和乘客都受益

中国驻外工作人员 王苏予

在澳大利亚,拼车多数发生在乘坐出租车的时候。

一次,我从佩斯机场出来,准备上一辆出租车。正要开车门,机场管理员向我询问要去的地,然后让他身后的一个中年男子一起上车。上车后,那位中年男子对司机说:“我去 Hotel Formula One,这是十块(澳元)。”收音机里一首音乐还没放完,车子就到了那个中年男子的目的地。他走后,我问司机这是怎么回事。司机说,因为顺路且距离较近,加上机场管理人员劝说,

就顺道送了他。听了解释,我心想,看来省钱有戏。谁知下车的时候,司机按计价器上显示的金额一分钱没少要。

后来,同事告诉我,我有权拒绝拼车或要求费用分担。他还说,在南澳大利亚州,政府规定出租车司机可以撮合乘客进行拼车,但是必须征得乘车人同意。如果乘车人同意拼车,那么司机估算最终的出租车费用,然后向每个人收取最终车费的75%。这项规定照顾了各方利益,促使出租车司机能够积极地促成合理拼车,节省公共资源。

## 国内国外

## 看拼车

### 管拼车别怕麻烦

纪雅林

其实,拼车这样的“民间发明”,是个人自身利益市场化整合的产物,正因为有利于各方利益的最大化,拼车才会风行开来。

认定拼车违法,可以说是管理者最“简单”的处理方式,一概抹杀拼车的好处和弊端,管理起来也就“方便”多了。而要承认拼车的合法地位,并为其提供完善的制度保障,最大限度地消弭其弊端,让拼车的优势得到最大程度的发挥,则是“麻烦”却更高明的管理方式。

哪种管理方式更受大众欢迎,更符合社会发展的规律,似乎不言自明。然而,更让人无奈的,不是武汉认定“拼车违法”,而是更多管理部门对待拼车“消极式暧昧”的态度:对众多问题、争议,不发现、不表态、不解决。可是,漠视不等于消失,搁置也不等于“摆平”,对于拼车问题,还是要积极对待、别怕麻烦。

子夜点评

拼车违法?武汉客运管理部门回应

## 不应提倡拼车出行

本报记者 张志峰

“我们自愿拼车,分摊费用,不妨碍他人,怎么会违法呢?”私家车车主彭女士家住湖北武昌,单位在汉口。为上班方便,最近她想找人拼车上下班。一位律师朋友却提醒她:这可能涉嫌违法!彭女士十分不解。据武汉一家专业拼车网站工作人员介绍,目前武汉像彭女士这样的“拼车一族”数以千计。

“拼车出行合乎情理,但并不意味着就合法。”2月3日,武汉市交通委员会客运管理处有关负责人说,根据现行《中华人民共和国道路运输条例》规定,从事客运的车辆必须申请办理道路运输经营许可证,并依法到工商部门办理登记,持证上路。此外,对驾驶员的身体、驾龄、年龄、违反“交法”的历史记录,以及车辆状况等都有严格规定。一旦发生营运意外,

有《条例》作为法律保障。而拼车的车辆大多是私家车,驾驶技术和车况很难保证。此外,一些专事非法营运的人可能开着“黑车”混迹其中,给打击非法营运造成困难。“解决出行难可以在加强公共交通等其他方面下功夫,从法律角度讲,拼车行为目前不应提倡。”

武汉市客运出租汽车管理处负责人也称,私家车拼车涉及金钱等物质交易,其实和“黑车”性质一样,导致国家税收流失,扰乱正常的汽车出租市场,还可能带来交通安全、民事纠纷等一系列问题。根据《武汉市城市客运出租汽车管理条例》,非法从事出租汽车营运的,将暂扣车辆,没收违法所得,每辆处5000元—10000元罚款,并将吊销驾驶证、注销车辆牌照。

先要区分无偿拼车与有偿拼车

## 营利是“黑车”基本特征

交通部科学研究院交通发展研究中心 周艾燕

拼车,可分无偿拼车与有偿拼车两类。无偿拼车在法律上没有明文禁止,拼车双方的权利义务、发生事故后的责任分担,适用合同法、道路交通安全法等法律法规的规定。

有偿拼车,依据现行法规属于违法行为,在实际管理中有的作为非法营运的“黑车”处理。按照《中华人民共和国道路运输条例》第六十四条的规定,未取得道路运输经营许可,擅自从事道路运输经营的,由县级以上道路运输管理机构责令停止经营,并根据情况处以

没收违法所得、罚款、追究刑事责任。

虽然有偿拼车与现有运输管理规定相冲突,但其“正效应”符合建设节约型社会的要求,在运行方式、乘客、路线等方面,也与职业“黑车”有着本质不同。从法理上说,法律法规所禁止的只是非法营运行为,而以营利为目的界定非法营运的基本标准。拼车者多为与车主相识的“特定群体”,黑车服务的对象则是“非特定群体”;拼车者只为降低养车成本,黑车则以低价揽客谋取不当利益等。

# Car pooling service, informal business

上海车行网 上海顺风车搭车拼车专业门户网,最早最大最专业!缔造,传播,引领中国顺风车! - Windows Internet Explorer

http://sh.chexing.net/

加入付费vip会员 送全站广告

## » 上海上下班顺风车/上下学顺风车

分类版主: Keeper 草莓娃娃

<b>浦东顺风车</b> topic: 12364 post: 41071 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>闵行顺风车</b> topic: 7489 post: 24587 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>杨浦顺风车</b> topic: 5714 post: 20141 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>普陀顺风车</b> topic: 4632 post: 15977 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>宝山顺风车</b> topic: 4007 post: 15142 版主: Keeper 草莓娃娃
<b>徐汇顺风车</b> topic: 3473 post: 9996 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>虹口顺风车</b> topic: 2756 post: 8584 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>闸北顺风车</b> topic: 2638 post: 8389 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>长宁顺风车</b> topic: 1951 post: 5253 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>嘉定顺风车</b> topic: 1422 post: 4975 版主: Keeper 草莓娃娃
<b>松江顺风车</b> topic: 841 post: 2449 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>南汇顺风车</b> topic: 807 post: 2342 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>黄浦顺风车</b> topic: 701 post: 1648 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>卢湾顺风车</b> topic: 616 post: 1579 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>静安顺风车</b> topic: 540 post: 1337 版主: Keeper 草莓娃娃
<b>青浦顺风车</b> topic: 520 post: 1680 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>奉贤顺风车</b> topic: 504 post: 1969 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>金山顺风车</b> topic: 135 post: 404 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>崇明顺风车</b> topic: 24 post: 38 版主: Keeper 草莓娃娃	<b>上海写字楼顺风车</b> topic: 18 post: 26 版主: Keeper 草莓娃娃

**"百元付费发贴计划"隆重推出**  
只花100元,就能在付费发贴区发贴了,每天让生意找你!

## » 租小轿车上下班(学)

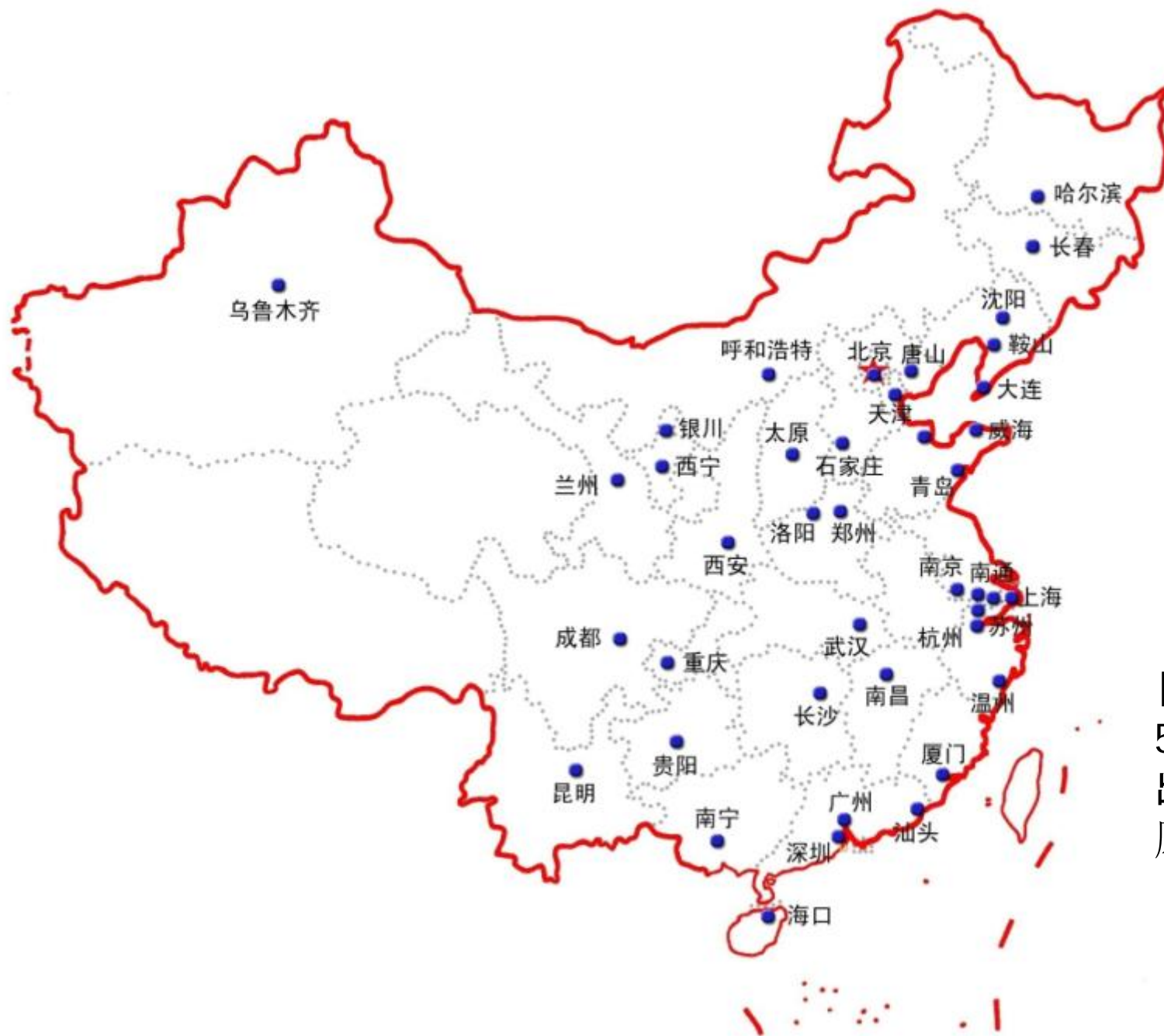
分类版主: keeper 安妮79 草莓娃娃 吴淼淼

版面	主题	文章	最后发表	版主
<b>租小轿车上下班(学)</b> 包小轿车上下班,上下班包小轿车,租小轿车上下班,上海小轿车,上海小轿车	376	2962	Re:男寻闸北公园至程家桥上... 瑞风丰 [2009-06-26 17:20]	keeper 安妮79 草莓娃娃 吴淼淼

## » 上海长途顺风车

分类版主: Keeper 安妮79 草莓娃娃 吴淼淼

版面	主题	文章	最后发表	版主
<b>上海长途顺风车</b> 长途顺风车是车行网缔造,倡导和大力推动的长途出行新方式,目前全国火热流行	4769	12319	Re:男开福克斯提供上海到... 海棠花开 [2009-06-26 16:43]	Keeper 安妮79 草莓娃娃 吴淼淼

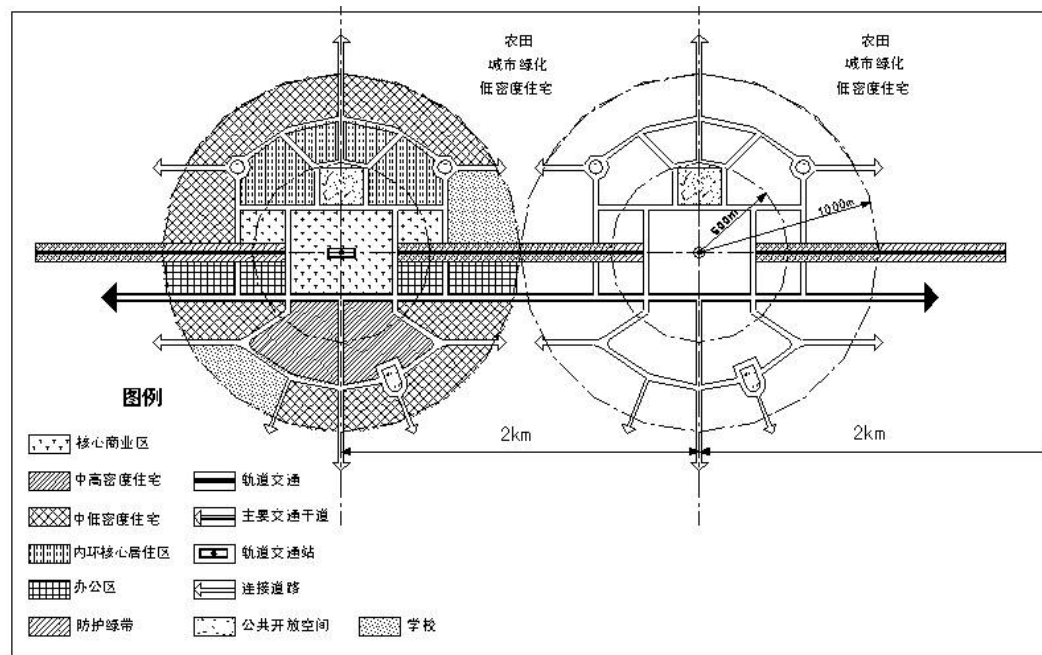


目前，全国已有  
50多个大中城市  
出现了拼车、顺  
风车服务

# Match the Metro at Far End



# The radius of influence area



The typical TOD model within 500 meter radius around metro station

Widely cited and applied in contemporary urban planning practice:

Over investment to increase the density of the networks

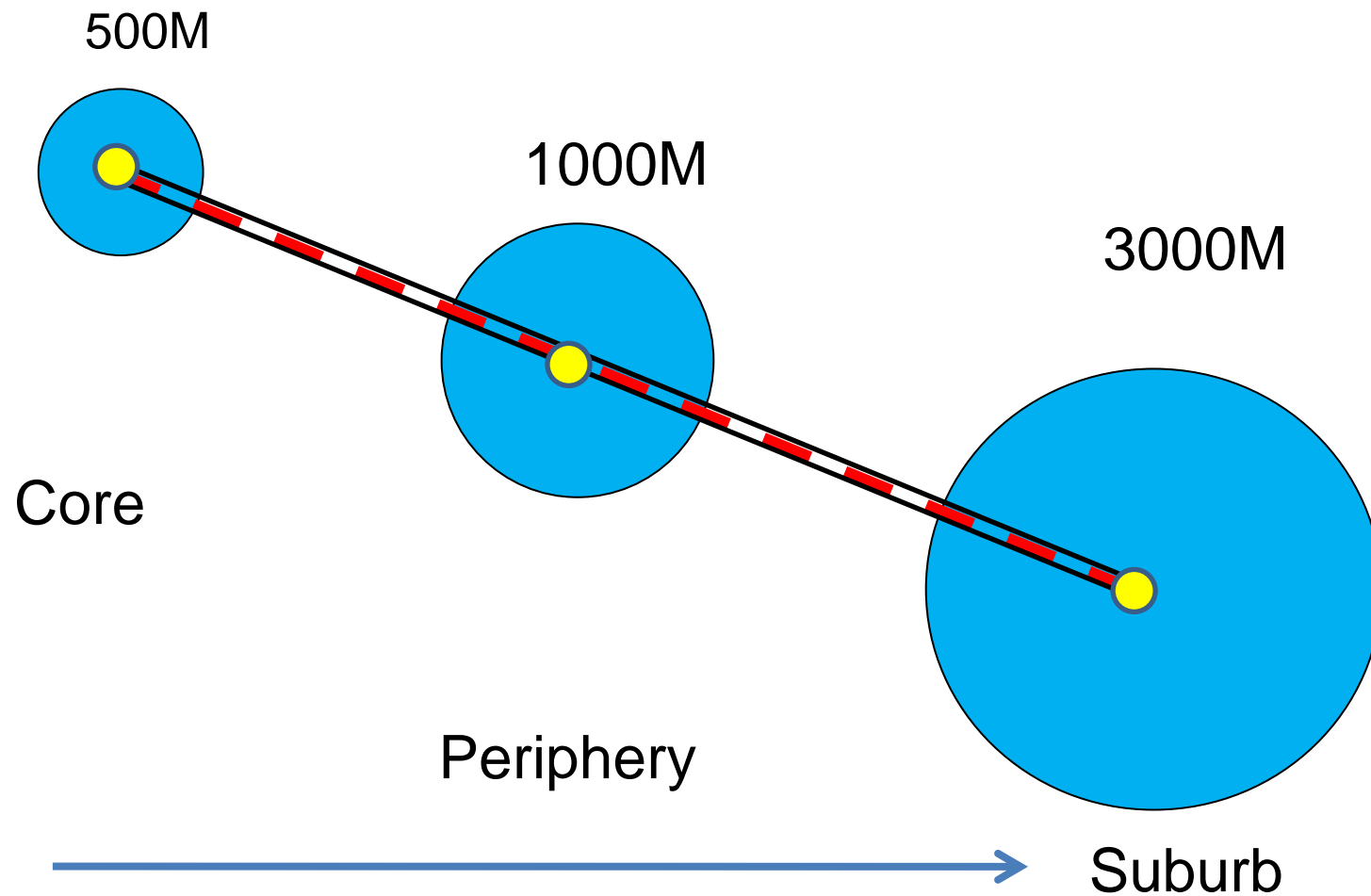
Less serviced in the area away from the metro station , more tend to use car

We have

Widely using of Bike(e-bike)

Bus networks

## TOD Area in Shanghai



**Connecting in far end of metro is very important**

# **In normal plan the actions will be:**

**1. Bus Feeder + Metro**

**2. Parking + Ride**

Increase the traffic, car travel in periphery area

People may not park on the site we planned

# Singapore



Good Bus network to connect metro in a not very big area



**But people have to waste time, pay money to run the bus**

## Diversified service , even at the center place for mobility



# Advanced Bicycle Rental System



**Zhangjiang, High-tech park, 25sq.km**

**Minghang, a periphery district**

**More possibility to the solution, more complicated consequence than the imagination we have now.**

**Much easy to say it is illegal, informal **now**, much difficulty to deal with under the constrains on environment, resource and aging society in the **future**.**

**What's the reaction from authority, society, academia and the professional practice from tomorrow, or next week, next year?**

**Thank you for your attention!**

**[hxpank@online.sh.cn](mailto:hxpank@online.sh.cn)**