



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATOLICA
DEL PERÚ



UNIVERSIDAD
ANTONIO RUIZ DE MONTOYA
LA UNIVERSIDAD JESUITA DEL PERÚ



foro internacional MOVILIDAD COTIDIANA : por una ciudad para todos

LIMA, 2010

**La calle es
nuestra...
de todos**

**05 y 06
agosto**
Casa
O'Higgins

Fotografía: Carmen Calle



MUNICIPALIDAD DE LIMA

Movilidad cotidiana: por una ciudad para todos

En el marco de la Exposición Internacional
"La Calle es nuestra ... de todos"

Fecha: Jueves 5 y viernes 6 de agosto de 2010
Lugar: Casa O'Higgins , Jirón de la Unión 554, Lima

Organizan:

Pontificia Universidad Católica del Perú

- o Departamento de Arquitectura
- Centro de Investigación de la Arquitectura y la Ciudad
- o Departamento de Ingeniería
- Ingeniería Civil - Área de Transporte
- o Facultad de Ciencias Sociales
- o Facultad de Ciencias y Artes de la Comunicación

LIMA, 2010

Universidad Antonio Ruiz de Montoya - Programa Andino de Estudios de la Ciudad PAEC

Institut pour la Ville en Mouvement, Francia

Auspician:

- Municipalidad de Lima Metropolitana
- Embajada de Francia
- Ciudad Nuestra
- 3M
- Aceros Arequipa
- Asociación Atocongo
- Colegio de Ingenieros de Lima, capítulo de Ingenieros Civiles
- CAPECO
- Líder – Casa de Niños
- Maccaferri

En la actualidad, las ciudades latinoamericanas buscan alcanzar mayor importancia en la red global de la economía mundial. Para ello, un modelo específico de ciudad dominada por inversiones inmobiliarias dispersas parece erigirse como la mejor alternativa de modernidad, atractiva para el gobierno como motor de crecimiento en términos de PBI, así como para la afirmación de la autoestima de los habitantes.

Este modelo, no obstante los indicadores atractivos que pueda ofrecer, tales como la multiplicación de centros comerciales, la modernización o ampliación de vías de comunicación, aéreas y terrestres, o la edificación de modernos edificios de gran altura, genera enormes desigualdades entre los habitantes que terminan produciendo una ciudad fragmentada. De esta manera, los nodos modernos de la ciudad parecen buscar conectarse dentro de un contexto urbano dejado al abandono por sus habitantes y sus autoridades.

La gran paradoja es que estos nodos, que alcanzan visibilidad global, precisan para su funcionamiento de la presencia de masas humanas trabajando en empleos de baja calificación destinados al mantenimiento de las instalaciones y a cubrir los servicios demandados por las poblaciones a quienes van dirigidos.

LIMA, 2010

¿De dónde vienen estos flujos humanos? ¿Cómo acceden a los nodos atractivos de la ciudad? Estudios de la movilidad en Lima Metropolitana indican que numerosa población realiza enormes viajes metropolitanos que recorren 20km o más diariamente y que demandan entre 2 y 4 horas diarias. Aquí nuevamente se pone en evidencia la brecha social, pues mientras unos generan congestión en las grandes avenidas utilizando sus autos particulares para ingresar desde las zonas residenciales al centro de la ciudad, los pobres lo hacen a través del transporte público informal, que suele tomar más del doble de tiempo, cubriendo enormes distancias y en condiciones de inseguridad.

De esta manera, si bien la ciudad parece enorgullecerse de ciertas centralidades, el paisaje de las calles dominadas por el tránsito urbano suele ser percibido como un gran problema de Lima. A esto se debe agregar la triste imagen de la basura tirada en la calle, como expresión de falta de pertenencia de sus propios habitantes, que luego reclaman a sus autoridades resolver el problema que, en parte, ellos generan.

En este contexto, este 2010 se inaugurará oficialmente el nuevo sistema de transporte público urbano denominado "El Metropolitano". Se trata, pues, de una acción crucial a través de la cual el sector público retomará un rol activo en el sistema de transporte luego de que lo abandonara hacia 1992. La obra ha demandado una inversión importante, por lo que es necesario que todos busquemos que su resultado sea el más exitoso posible por el bien de la ciudad. Del éxito de esta primera etapa dependerá su ampliación, lo que permitirá consolidar un nuevo sistema de transporte público que tenga cobertura a nivel metropolitano.

PROGRAMA

Consideramos necesario aprovechar estas circunstancias para reflexionar sobre el sentido que tiene el transporte urbano en la ciudad de Lima. Se trata de la oportunidad de revisar y debatir si nuestras visiones de ciudad son las que realmente necesita nuestra metrópoli. En este marco es fundamental recuperar el papel de la calle, escenario de la movilidad cotidiana y paisaje central de la metrópoli, en la cual se expresan debilidades y problemas de una sociedad urbana, pero también se erige como el lugar a partir del cual se pueden construir nuevos proyectos urbanos con calidad de vida.

La Pontificia Universidad Católica del Perú, la Universidad Antonio Ruiz de Montoya y el Instituto por la Ciudad en Movimiento de Francia organizan el Foro Internacional "Movilidad cotidiana: por una ciudad para todos" con motivo de la presencia en Lima de la Exposición Internacional "La calle es nuestra...de todos" organizada por el Instituto por la Ciudad en Movimiento de París.

LIMA, 2010

Este evento reúne académicos y actores de la gestión urbana, tanto del Perú como de América Latina y Europa. El objetivo que persigue es promover el debate sobre la necesidad de un proyecto de ciudad que involucre a sus habitantes y los lleve a comprometerse en la búsqueda de una ciudad con calidad de vida para todos.

Paralelamente a este seminario, se llevará a cabo la exposición internacional "La calle es nuestra... ¡de todos!", que estará abierta al público en general en el Parque de la Muralla durante el mes de agosto. Esta exposición ya ha sido presentada en ciudades de Europa, Asia y América. En América Latina, ha sido expuesta en Río de Janeiro, Buenos Aires, Bogotá, Montevideo y Santiago. En todos los casos, ha motivado diferentes espacios de reflexión y discusión sobre el proyecto de ciudad al que se aspira. En varias de estas ciudades el evento recibió la contribución de concursos fotográficos desarrollados con motivo de la exposición.

El Foro se organizará en dos módulos temáticos. Habrá también conferencias magistrales y una mesa redonda de debate con expertos nacionales e internacionales.

PROGRAMA

1. Movilidad inclusiva y equidad

En este módulo, se busca poner de relieve la importancia de construir una ciudad con calidad de vida para todos. Se trata de hacer visible el escenario de lo cotidiano, donde comparten espacios peatones, ciclistas, vehículos motorizados y donde los usuarios vulnerables (niños, mujeres, ancianos y personas con discapacidad) deben ser el eje del diseño de la ciudad. Por ello, es importante que el debate de movilidad no se limite al estudio de los destinos, sino a entender el escenario del desplazamiento como el lugar donde se practica la vida urbana y, por ende, donde interesa que se ofrezca una calidad de vida equitativa para todos.

En este contexto, vale la pena también interpelarnos por la calidad de vida que la calle ofrece para los distintos grupos humanos, tanto por su condición socio-económica, como también por género, grupo generacional o por sus diferentes capacidades motoras y cognitivas.

LIMA, 2010

2. El espacio público y la movilidad en experiencias de gestión

Las intervenciones urbanas sobre la ciudad tradicionalmente se orientan a la ampliación de infraestructura vial, generando una tácita oposición entre espacio público y vialidad. Sin embargo, existen experiencias a nivel mundial que demuestran cómo la política urbana puede orientar su preocupación por la movilidad hacia un espacio público de calidad, integrando las nociones de espacio público y movilidad con un proyecto o aspiración de ciudad. Por ello, es importante discutir y conocer enfoques urbanos que se han plasmado en experiencias de gestión concreta en América Latina y Europa.

Por otra parte, el Perú no es ajeno a estas experiencias y vale la pena examinar y discutir las potencialidades y amenazas que confrontan algunos de estos proyectos de intervención a favor de vincular la movilidad con un espacio público de calidad. Este módulo está dividido en dos partes: una primera tratará temas teóricos y casos de América Latina y Europa, mientras que la segunda se abocará al tratamiento de casos peruanos.

MÓDULOS TEMÁTICOS

1. Mireille Apel-Muller, Delegado general del Institut pour la Ville en Mouvement - PSA
2. Andrés Borthagaray , Director de Proyectos en América Latina del Institut pour la Ville en Mouvement - PSA
3. Gilles Delalex, Arquitecto, Dirige el Studio Muoto de París y ha sido Jefe de proyecto del Institut pour la Ville en Mouvement - PSA
4. Nick Tyler, Doctor en Transporte, Jefe del Departamento de Ingeniería Civil del University College London. Dirige el Grupo de investigación en accesibilidad en el Centro de Estudios de Transporte del UCL.
5. Angel Cebollada, Doctor en Geografía, Docente investigador de la Universidad Autónoma de Barcelona, especializado en temas de movilidad urbana y exclusión social.
6. Rosanna Forray, Doctora en Arquitectura y Urbanismo, Profesora de la Universidad Católica de Chile, especializada entre otros aspectos en espacio público, regeneración urbana y gestión social del hábitat.
7. Pau Avellaneda, Doctor en Geografía, Docente investigador de la Universidad Autónoma de Barcelona, especializado en temas de movilidad urbana y pobreza
8. Waltraud Mullauer Seichter, Doctora en Antropología, Docente de la Universidad de Educación a Distancia de Madrid especializada en temas de espacio público e inclusión social

LIMA, 2010

EXPOSITORES EXTRANJEROS

JUEVES 5 DE AGOSTO

4:30pm	Inauguración y presentación del Foro Internacional	Carlos Fosca, Vicerrector Administrativo PUCP, Perú Bernardo Hauor, Director de los Institutos de Investigación UARM, Perú Mireille Apel-Muller, IVM, Francia Andrés Borthagaray, IVM, América Latina
--------	--	--

MODULO 1: MOVILIDAD INCLUSIVA Y EQUIDAD

5pm	Presentación y moderación	Yazmín López, UARM, Lima
5:10pm	Conferencia	Nick Tyler, UCL, Londres "Movilidad y usuarios con habilidades especiales"
5:40pm	Conferencia	Waltraud Mullauer-Seichter, UNED, Madrid "Espacios públicos y la opinión de los niños"
6:10pm	Pausa Café	
6:25pm	Conferencia	Ángel Cebollada, UAB , Barcelona, "Movilidad y género"
7:10pm	Panelistas	Rafael García, Ciudad Nuestra, Lima
7:40pm	Ronda de Preguntas	Pablo Vega Centeno, PUCP, Lima

LIMA, 2010

VIERNES 6 DE AGOSTO

MODULO 2 PRIMERA PARTE: EL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD EN EXPERIENCIAS DE GESTIÓN EN AMÉRICA LATINA Y EUROPA

9:00am	Presentación y moderación	Catalina Romero, PUCP, Lima
9:10am	Conferencia	Pau Avellaneda, UAB, Barcelona, "La experiencia de Barcelona: el camino escolar"
9:55am	Conferencia	Rosanna Forray, PUC, Santiago de Chile, "La experiencia de Santiago"
10:40am	Pausa Café	
10:55am	Conferencia	Gilles Delalex, Studio Muoto, París, Las desconexiones del Espacio Público
11:40am	Panelistas	Juan Tokeshi, USMP, Lima
12:10pm	Ronda de Preguntas	Reynaldo Ledgard, PUCP, Lima

LIMA, 2010

VIERNES 6 DE AGOSTO

MODULO 2 SEGUNDA PARTE: EL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD EN EXPERIENCIAS DE GESTIÓN PERUANAS

3:00pm	Presentación y moderación Mesa Redonda	Jaime Joseph, UARM, Lima
3:10pm	Exposición	Instituto Metropolitano Protransporte de Lima, "Los desafíos del Metropolitano"
3:30pm	Exposición	Walter Aguirre, Municipalidad Provincial de Arequipa, "El Plan de Movilidad en Arequipa"
3:50pm	Exposición	Guillermo Valverde, Municipalidad Distrital de San Borja, "Gestión de espacios públicos en San Borja"
4:10pm	Pausa Café	
4:25pm	Panelistas	Andrés Borthagaray, IVM América Latina Pau Avellaneda, UAB, Barcelona
4:55pm	Réplica de expositores	
5:25pm	Conclusiones del foro	Rosanna Forray, PUC, Santiago de Chile
6:00pm	Clausura	

LIMA, 2010

www.lacalleesnuestra.pe