



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DEL PERÚ



UNIVERSIDAD
ANTONIO RUIZ DE MONTOYA
LA UNIVERSIDAD JESUITA DEL PERÚ



www.lacalleesnuestra.pe

LIMA, 2010

La calle es

nuestra...

de todos

exposición internacional

**05 - 26
agosto
Parque de
la Muralla**

FOTOGRAFÍA: CARMEN CALLE



Movilidad y género

Àngel Cebollada Frontera
angel.cebollada@uab.cat

UAB
Universitat Autònoma
de Barcelona
Dep. de Geografia

Foro internacional Movilidad cotidiana: por una ciudad para todos

Lima, 05 de julio de 2010



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DEL PERÚ



UNIVERSIDAD
ANTONIO RUIZ DE MONTOYA
LA UNIVERSIDAD JESUITA DEL PERÚ



Hegemonía

Construcción de un discurso intelectual, moral y político entorno del auto que, aunque sólo sirve a determinados grupo, le otorga la idoneidad para resolver las necesidades de movilidad y accesibilidad del conjunto de población y legitima la movilización de recursos y una planificación territorial pensanda en el uso del vehículo privado

LA CONSTRUCCIÓN DE UN DISCURSO HEGEMÓNICO FAVORABLE AL AUTOMOVIL

Este discurso promueve la idea del vehículo privado como el modo de transporte ideal para resolver las necesidades de la movilidad cotidiana de la población

Para conseguirlo, se llevaron a cabo diferentes estrategias lideradas por el *lobby* del automóvil



El resultado es asociar el vehículo privado con la idea general de progreso general para el conjunto de la población



Todos los esfuerzos se han centrado en la promoción del automóvil

Distribución de los desplazamientos según motivo y género. Cataluña, 2006

	Hombre	Mujer	Total
Trabajo	23,7%	14,5%	19,9%
Estudios	3,5%	3,7%	3,6%
Compras	5,4%	11,0%	8,2%
Ocio/paseo	9,7%	7,5%	8,6%
Otros motivos	12,2%	18,1%	15,1%
Vuelta a casa	45,5%	45,3%	45,4%
Total	100%	100%	100%

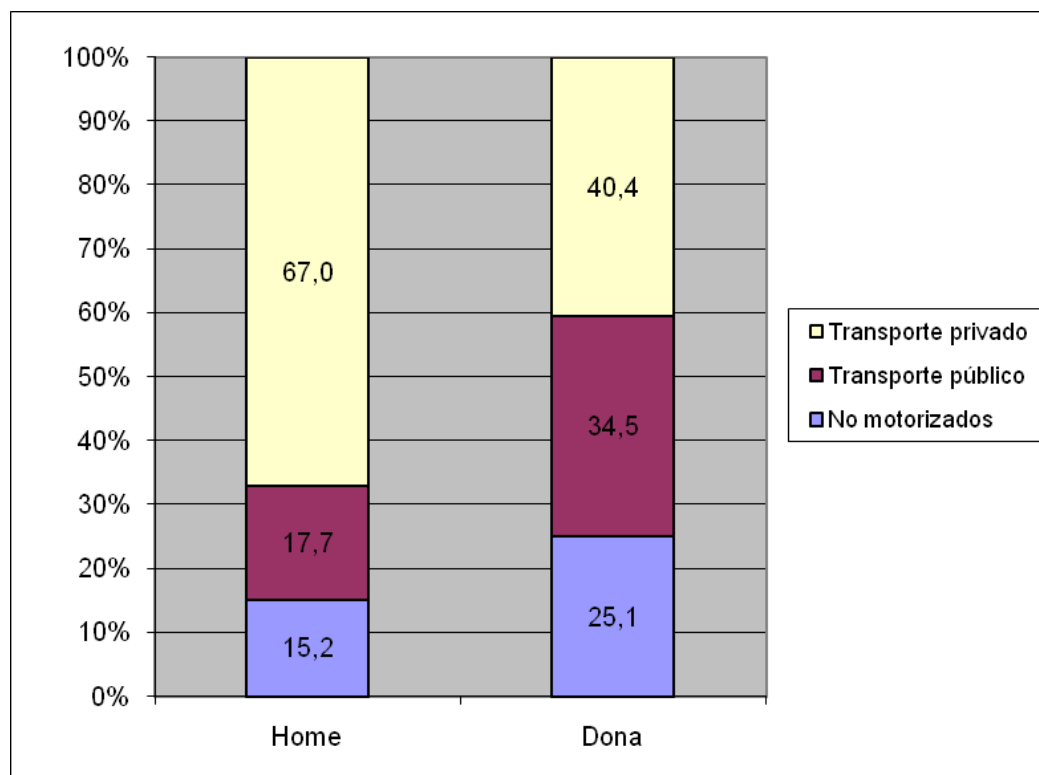
FUENTE: Encuesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya, 2006. ATM i Generalitat de Catalunya

Proporción de posesión de permisos de conducción por géneros. España

	% HOMBRES	% MUJERES	TOTAL
1980	77,1	22,9	100
2003	61,4	38,6	100

FUENTE: Dirección General de Tráfico (DGT), 2004

Reparto modal para ir al trabajo según género. Barcelona, 2005



FUENTE: Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya, 2006. ATM i Generalitat de Catalunya

Uso importante del coche compartido

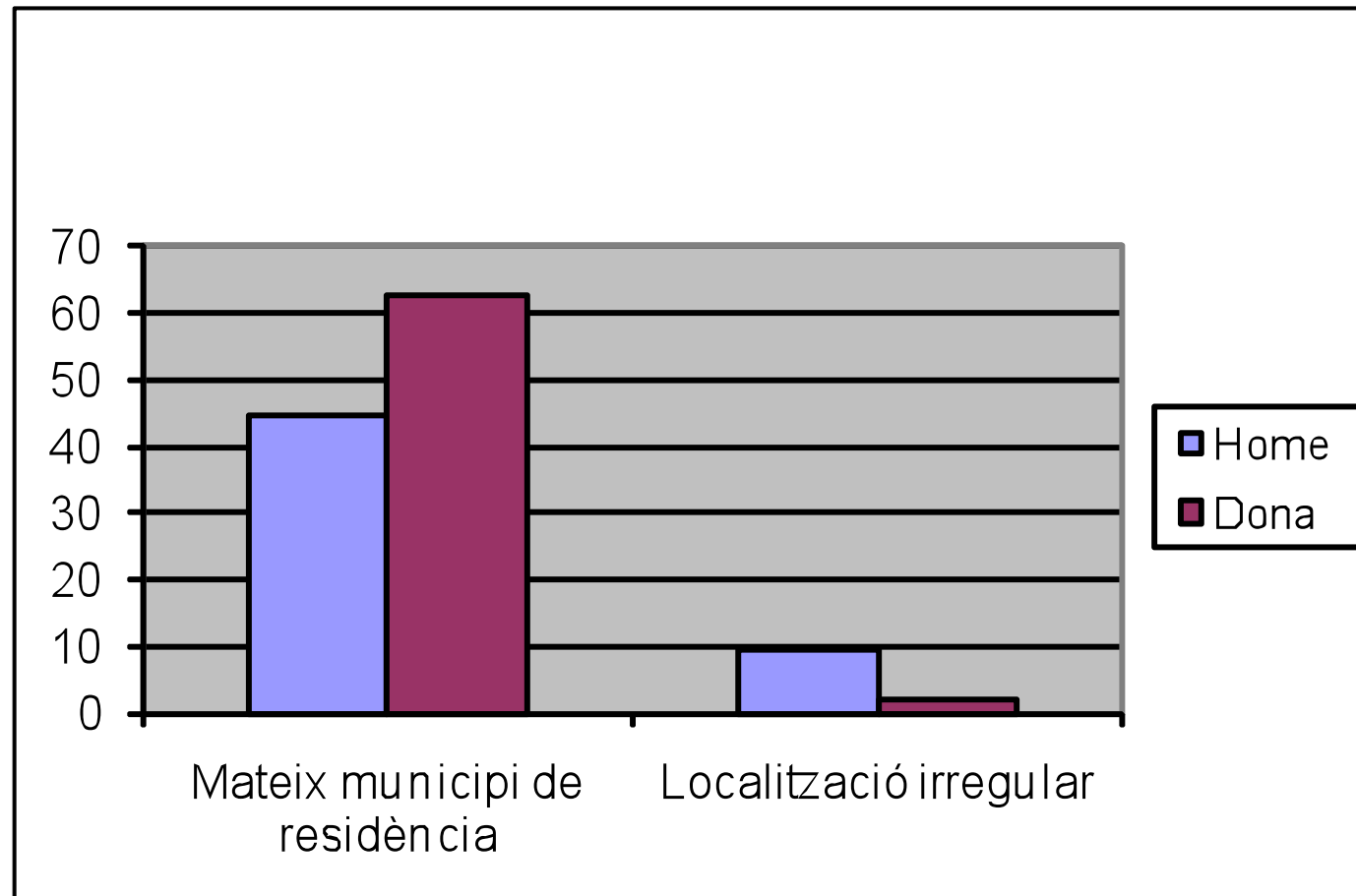
- *“Empezaba a las diez, plegaba a las dos y luego de cinco a nueve que a las nueve sí que me venía a buscar mi hermano (...) porque entre semana el último autobús sale a las nueve menos veinte” (Susanna-E20:JC)*
- *“Y cuando ella no podía coger el coche o no encontrábamos a nadie que nos llegara cogíamos un taxi. Cogíamos un taxi entre dos o tres y lo pagábamos.(...) No sé si nos costaba unas mil doscientas o mil trescientas. Hombre, nos salía cuenta, porque a lo mejor éramos tres. ¿Entiendes? Y como hacíamos doce horas y era turno de noche y nos daban la nocturnidad y las horas extras de las horas que hacíamos... pues, quieras que no, algo te salía a cuenta” (Hermínia-E23:DB)*

Desplazamientos según intervalos de tiempo y sexo. Cataluña, 2005

Tiempo de desplazamiento	Hombres	Mujeres
Hasta 5'	21,5	25,0
De 6 a 15'	36,4	38,0
De 16 a 30'	25,4	23,6
Más de 30'	16,7	13,4

FUENTE: Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya, 2006. ATM i Generalitat de Catalunya

Uso del espacio. Localización del puesto de trabajo según género. Barcelona, 2000 (I)



FUENTE: Enquesta de la Regió de Barcelona, 2000. Diputació de Barcelona

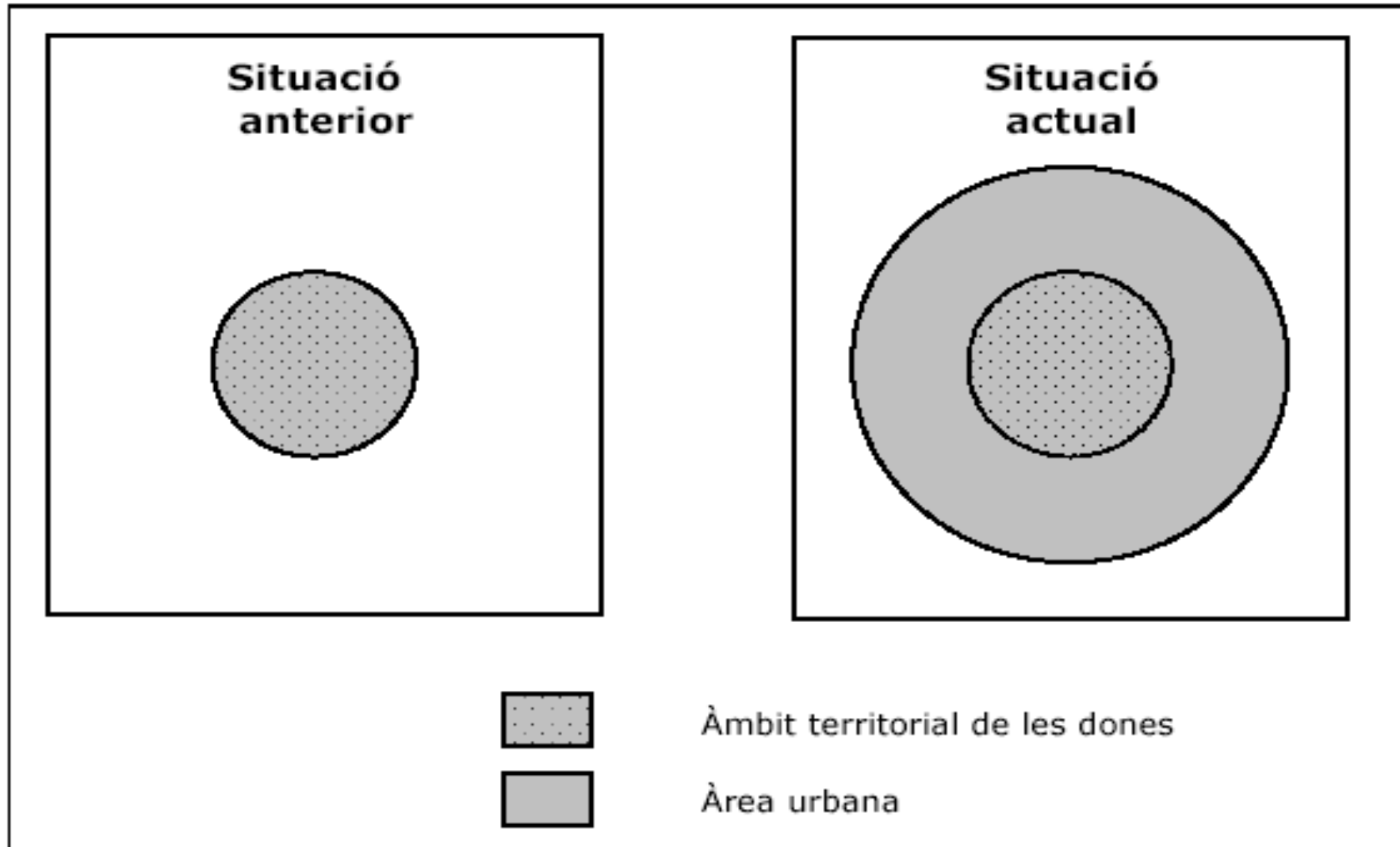
Uso del espacio. Localización del puesto de trabajo según género. Barcelona, 2000 (II)

Año	Hombres	Mujeres	Diferencia
1995	53,6	68,4	14,8
2000	44,9	62,7	17,8
Variación porcentual	-16,2	-8,3	-

FUENTE: Elaboración propia a partir de l'Enquesta de la Regió de Barcelona, Diputació de Barcelona

Uso del espacio y expansión urbana

Figura 1. Evolució de l'àrea urbana i àmbit territorial de les dones



La movilidad a pie en un entorno urbano creado para los coches

- *“Lo de los muertos, lo de los muertos. La carretera esa es muy peligrosa, muy peligrosa. Me parece que es la zona esa de Can Roqueta.(...) Hay mucha gente que venía andando y los ha pillao un coche” (Juani-E24:JB)*
- *“Cuando iba a Contiente que no havia ningún semáforo, ni ningún paso suterráneo ni nada, pues en aquél momento de cruzar la autopista.. aquél tramo era un momento aquello de decir "Osti, me la juego" (Eulàlia-E15:DB)*

La valoración del espacio de residencia, según sus características urbanas

- *“Yo estoy muy contenta de vivir en el centro. Siempre digo que debe ser porque no conduzco, pero a mi esta sensación de vivir en el centro y pensar que puedo ir andando a muchos lugares y no me cuesta esfuerzo alguno... Yo no lo cambiaría por demasiadas cosas” (Meritxell-E27:DA)*
- *“Una cosa es tener un poco de tranquilidad y otra es estar en un pueblo muerto. Porque esto es un pueblo muerto, aquí no hay nada. (...) No tenemos ni ETT” (Susana-E20:JC2)*
- *“Es un barrio dormitorio con lo que la vida tienes que buscártela fuera Si a nivel asociativo te organizas sí que puedes hacer determinadas actividades sabiendo que bueno... que empezaran a las nueve de la noche la que más temprano empieze porque la gente esta fuera trabajando “ (Eulàlia-E15:DB)*

¿Más movilidad o más accesibilidad?

- *“Me ha salido otra cosa aquí en el POL, me llamaron desde aquí y bueno, tampoco puedo ir porque...es muy..., por ejemplo, de dos a diez. A las diez de la noche ¿dónde consigo un autobús para venir aquí? Por más que lo calculaba, nada, no podía” (Vicky-E12:IC)*

Muchas gracias por su atención

Àngel Cebollada Frontera

angel.cebollada@uab.cat

UAB

Universitat Autònoma
de Barcelona

Dep. de Geografia

Foro internacional
Movilidad cotidiana: por una ciudad para todos

Lima, 05 de julio de 2010



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DEL PERÚ



UNIVERSIDAD
ANTONIO RUIZ DE MONTOYA
LA UNIVERSIDAD JESUITA DEL PERÚ

