



En Route Pour l'Emploi (ERPE)

✉ 1, Rue Louis Pidoux
29200 Brest
☎ 02-98-02-10-40
Fax 02-98-02-19-79
✉ erpe2@wanadoo.fr

Contact : **Nadine FOUSSARD**



EN ROUTE POUR L'EMPLOI

En Route Pour l'Emploi

L'association est créée en septembre 2001 et débute son activité en avril 2002. Composée de 7 salariés, elle accueille 720 personnes en 2005.

Brest, dans le Finistère

Le pays de Brest (360 000 habitants) recouvre 89 communes, largement rurales. Maraîchage et industrie agroalimentaire offrent quelques perspectives d'emploi. Les transports en commun ne sont pas adaptés aux horaires de ces secteurs d'activité. Un problème se pose de plus pour circuler hors de Brest. Avoir son propre véhicule est nécessaire. Sur les sept communautés de communes du pays, une seule a un réseau de bus réguliers : la communauté urbaine de Brest. Autrement, il s'agit de cars départementaux du conseil général pour les scolaires.

Transport individualisé, accompagnement au permis de conduire, location de cyclomoteurs et de voitures

L'accès aux aides à la mobilité de En route pour l'emploi se fait sous prescription par les signataires de la Convention. Il faut être résidant d'une des communes du pays de Brest et connaître des difficultés d'insertion professionnelle. Les mêmes critères et mêmes conditions sont retenues pour les locations. Les personnes doivent prendre connaissance du règlement intérieur. Le but est de permettre au public en insertion professionnelle de se rendre sur les lieux de travail, au moyen d'un cyclomoteur ou en étant transporté. Pour la location de cyclomoteurs, une initiation de 3 heures avant la location a lieu avec le mécanicien, pour s'assurer que la personne maîtrise le deux-roues. Un accompagnement social assuré par les animateurs de l'association et permet un travail en trinôme avec le référent qui suit la

personne. Un contrôle technique est aussi à effectuer tous les 15 jours, ce qui permet de garder des contacts réguliers avec la personne. Le suivi est rigoureux.

Location cyclomoteurs

Local : atelier de réparations, garage pour l'entretien du parc de mobylettes.

Nombre de cyclomoteurs : 75. Achetés neufs le plus souvent, ils peuvent être revendus aux bénéficiaires.

Accessoires à disposition : casque, anti-vol, gants, top case, ciré.

Secteur géographique : Pays de Brest et alentours : entreprises agroalimentaires à l'extérieur de la ville.

Tarif : 13 € /semaine, 50 € /mois

Caution : 90 € (PLIE et Comité local de lutte contre l'exclusion peuvent se porter cautionnaires)

Assurance, maintenance, dépannage : service compris

Durée de la location : 1 mois renouvelable, variable selon cas et motifs, jusqu'à deux mois pour une formation. Environ 6 semaines en moyenne.

Transport individualisé (fonctionne depuis avril 2002)

Points de rendez-vous : 2 : Place de Strasbourg / Place de la Liberté. S'il s'agit d'horaires situés hors du temps où le bus fonctionne, ils se rapprochent du domicile des personnes.

Nombre de véhicules : 4 : 2 x 9 places ; 2 x 4 places.

Horaires : lundi au vendredi, 6h-20h et le samedi.

Tarif : 1,5 € trajet simple/ 2,5 € aller-retour

Durée d'utilisation : jusqu'à 7 jours ½ en moyenne

Accompagnement au permis de conduire (depuis 2005) « Tout est permis »

Un groupe de 15 personnes participe à cette action. Il s'agit d'un partenariat avec Feu Vert, une auto-école sociale. 4 heures de code par semaine sont dispensées. Les femmes sont plus nombreuses : 52%

Location voitures : (depuis avril 2006)

Personnel : 4 chauffeurs-accompagnateurs, 1 mécanicien, quelques renforts sur le TAD, 1 assistante, 1 directrice.

Nombre d'antennes : 4 : Maison de l'emploi de Saint-Renan et associations intermédiaires Idée à Creuzon, Relais Travail à Landerneau et RAIL à Ploudalmézeau.

Nombre de véhicules : 3 (en phase d'expérimentation ; parc de 12 véhicules prévu)

Tarif : 42 € /semaine. Si la personne louant le véhicule accepte le covoiturage, le prix de la location est réduit à 12 € / semaine / personne covoiturée. Incitation au covoiturage.

Caution : 300 €

Assurance, maintenance, dépannage : compris

Durée de la location: 1 mois renouvelable

De nombreuses demandes, et de plus en plus spécifiques

Les animateurs de Erpe observent que les personnes accueillies ont des difficultés à se stabiliser dans l'autonomie. En effet, l'association a du mal à faire en sorte que les personnes puissent se passer d'elle. Les solutions autonomes sont difficiles à mettre en œuvre. Le maintien dans les actions empêche aussi d'autres personnes de bénéficier des actions mobilité, alors que la demande est très forte. Jusqu'en 2005, l'association devait refuser de nombreuses demandes. Des problèmes adjacents et combinés, tels que la garde des enfants, s'ajoutent aux problèmes de mobilité. Ainsi des bénéficiaires désirent que les horaires du transport à la demande correspondent aux heures d'ouverture et de fermeture des centres d'accueil des enfants par exemple. Les demandes des personnes sont de plus en plus spécifiques. Au niveau horaires la totalité des besoins n'est pas recouverte, les réponses ne sont pas exhaustives.

Une grande stabilité des financeurs

L'association s'autofinance à hauteur de 15%. Les conventions emplois-jeunes représentent 1/3 du budget et le reste provient de subventions de la Communauté de communes, du Contrat de ville, du département, de l'Europe et de l'Etat. Il est aussi fait appel aux fondations de banques et d'entreprises pour obtenir des subventions d'investissement. L'association ne devrait pas connaître de souci financier avant 2007, lorsque les contrats aidés arriveront à terme.

Des actions devenues indispensables

Le parc est utilisé à 70% tous les jours ; 30 personnes par jour empruntent le transport à la demande ; les résultats sont positifs. La poursuite des actions mobilité fait l'unanimité parmi les partenaires. Il s'agit désormais d'outils indispensables sur le territoire pour soutenir les démarches d'insertion économique.

Les chantiers en cours sont nombreux Des propositions de développement de nouvelles activités sont à l'étude, notamment un travail autour d'une aide aux personnes à l'acquisition, la réparation et l'entretien d'un véhicule. L'objectif global est de diversifier les réponses et d'accompagner les personnes vers l'autonomie. En route pour l'emploi souhaite devenir le spécialiste mobilité du Pays de Brest.

Des conseils...

La condition de base dans la mise en œuvre d'un tel projet, c'est que le projet soit porté politiquement sur le territoire. Pour la pérennisation de l'action, il est essentiel d'avoir un outil professionnel, de ne pas bricoler. Cela nécessite des moyens financiers, humains. L'association s'est intéressée aux expériences au niveau national et s'est aperçue que l'amateurisme, le bidouillage menaient souvent à l'échec. Traiter cette question de manière professionnelle est important. Il s'agit d'un public en difficulté d'insertion, il doit être tiré par le haut, on doit leur proposer des prestations de qualité. D'où l'importance d'une rigueur de gestion. Sans cela, on perd du matériel, de l'argent, on ne devient plus crédible. »