

Les enfants à l'épreuve de la rue



Florence Huguenin-Richard
Institut de géographie et d'aménagement, Université de Paris IV-Sorbonne

Colloque de l'ACFAS, « *L'enfant et la ville* »
Toronto, mai 2009

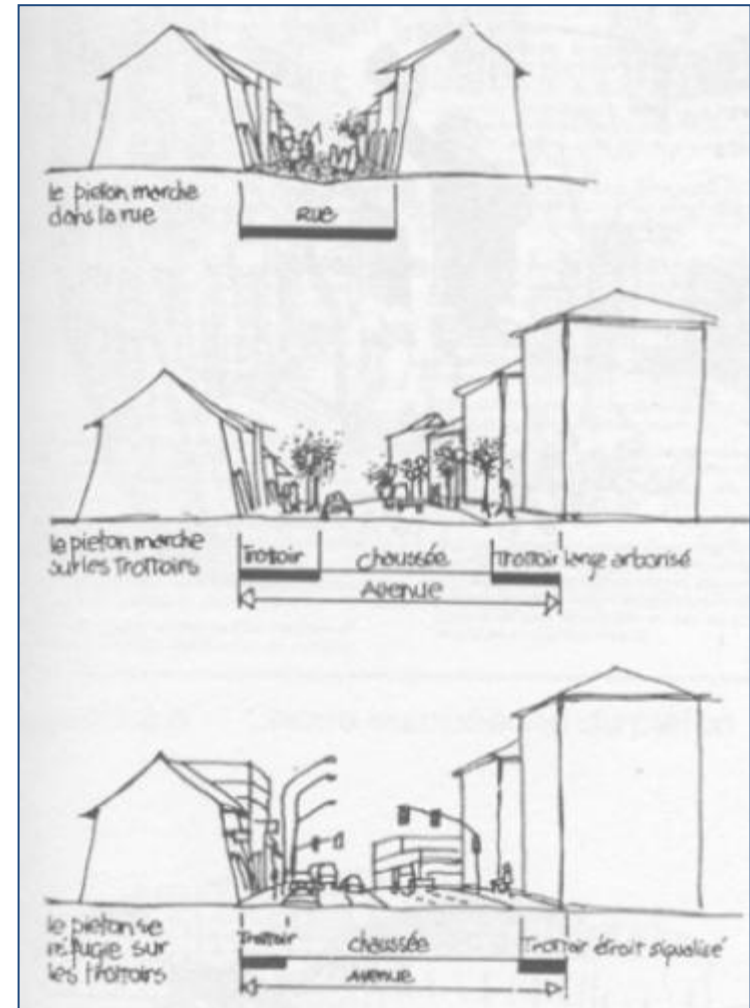
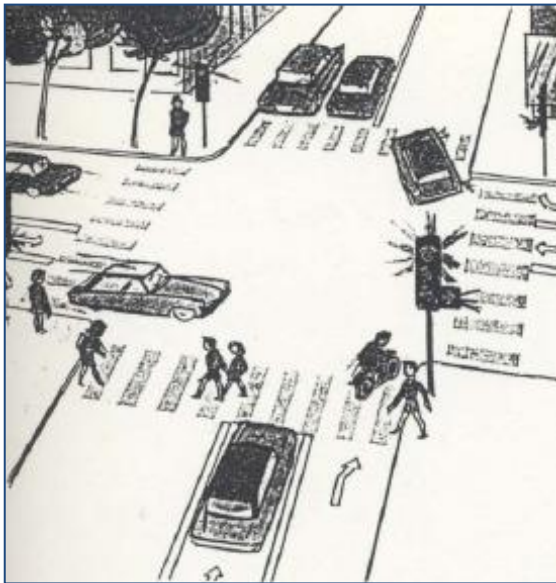
Revue Enfances, Familles, Générations
No. 12, 2010, p. 66-87
www.efg.inrs.ca

Contexte : des images du « bon vieux temps »...



... aux réalités urbaines actuelles !

- Évolution de la ville = adaptation de l'espace à la logique routière
- Mutations dans les modes de vie et les comportements de mobilité



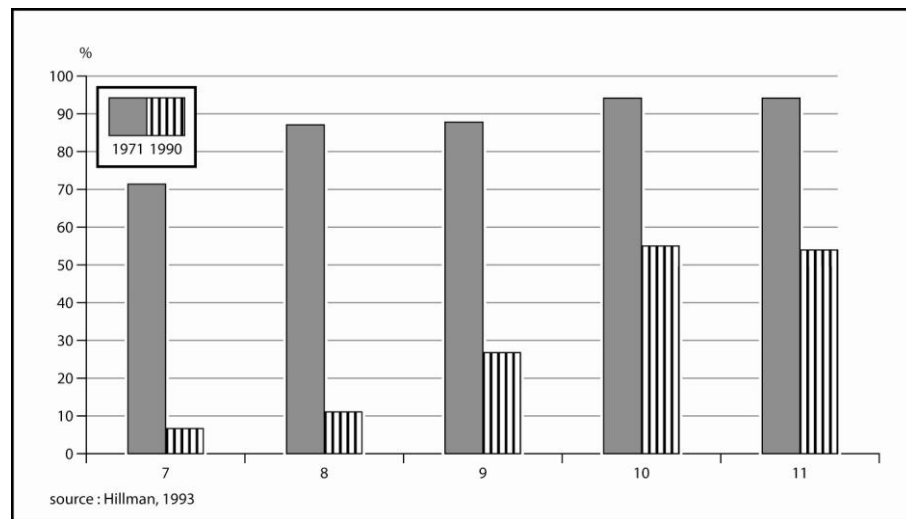
Quelle place pour l'enfant dans la rue et dans le système plus général de la mobilité ?

L'enfant = un usager vulnérable.

Conséquence en matière de mobilité :

- une diminution de leur autonomie dans leurs déplacements
- une plus grande dépendance des enfants par rapport aux adultes (accompagnement)

Proportion d'enfants se déplaçant seuls selon l'âge à Londres



- un plus grand recours à l'automobile (baisse de l'activité physique).

Impact de l'aménagement de la rue sur les comportements de mobilité des enfants ?

1- Présentation des zones 30

2- Méthodologie mise en place

3- Résultats et discussion

1- Qu'est ce qu'une zone 30 ?

- Une rue ou un ensemble de rues dans lesquels ont été aménagés des dispositifs de sécurité qui visent un apaisement de la circulation automobile.

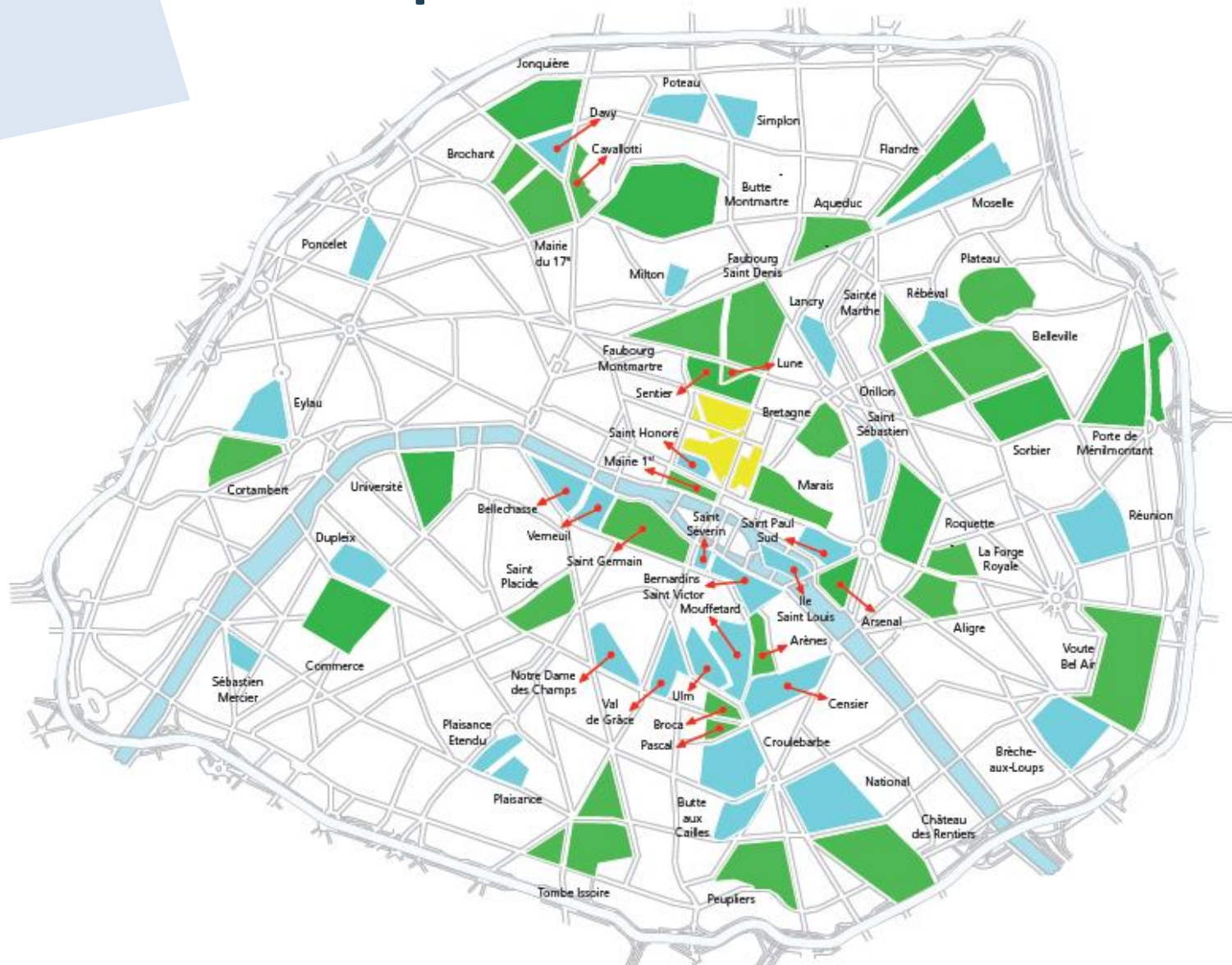
Vitesse réduite à 30 km/h, aménagement de ralentisseurs, réduction de la largeur de la chaussée, mise en priorité à droite, création de sens unique, organisation du stationnement de manière à faire varier le profil en travers de la voie, « re-végétalisation », etc.

- Introduit dans le Code de la route en 1990.



- **Mais, pas de droits particuliers donnés aux piétons !**

1- Zones 30 et quartiers verts dans Paris

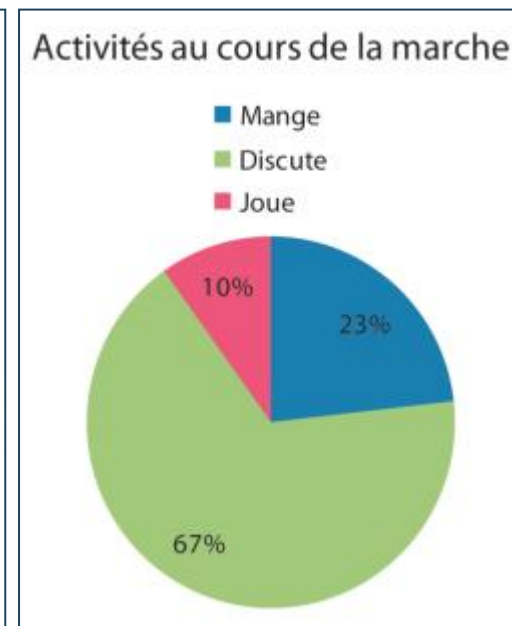
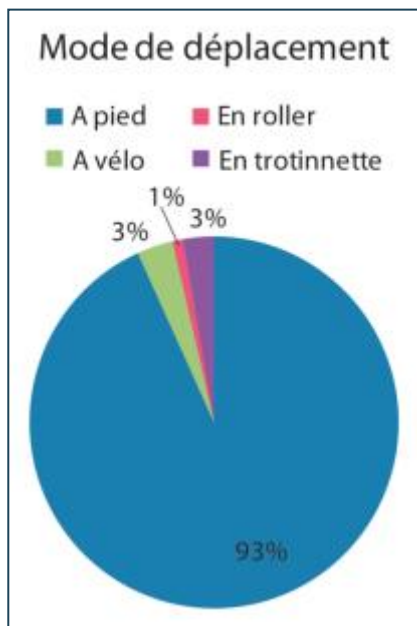
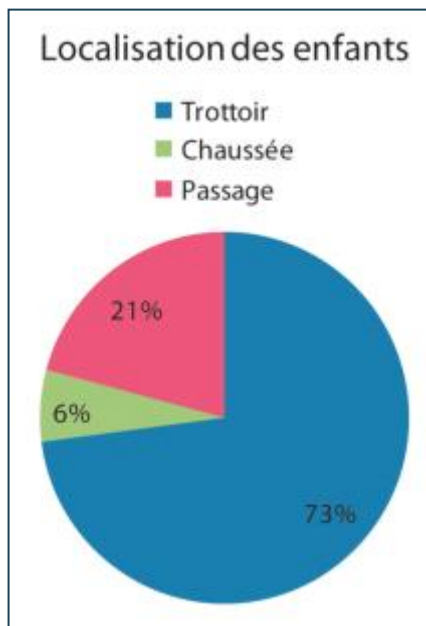
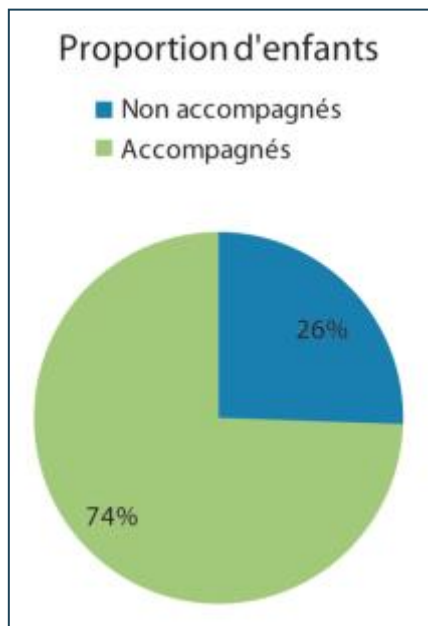


2- La méthodologie utilisée

- Une série d'observations en situation réelle non participantes.
- Enquêteurs mobiles selon une technique de (Knighting, 1972).
- Parcours prédéfinis dans cinq sites d'étude dans Paris.
- Observations effectuées aux heures péri-scolaires, par beau temps.
- Chaque enfant croisé décrit par un ensemble de variables consignée sur une grille d'observations + localisé sur un plan des rues :
 - Sexe
 - Estimation de l'âge
 - Accompagnement ou non
 - Type d'accompagnateur (adulte(s), enfant(s))
 - Mode de transport (à pied, à vélo, en trottinette...)
 - Localisation (trottoir, chaussée, passage, voie de bus, piste cyclable...)
 - Activité de mobilité (marche, court, stationne, en attente de traversée)
 - Activité autre (mange, discute, joue avec précision du jeu, téléphone...)
 - Comportement (marche librement à côté de l'accompagnateur, marche à distance, est tenu)
 - Si en situation de traversée, description de celle-ci.

3- Principaux résultats

- 660 enfants observés (318 filles et 342 garçons).
- Sur-représentation des « grands » (8 à 12 ans).



- Parmi les enfants non accompagnés par un adulte, 35 % marchaient réellement seul.
- 1/3 des enfants accompagnés tenus par la main.
- La plupart des enfants marchaient tranquillement (moins de 10% d'entre eux courraient).
- Jeux observés : jeux de ballon, jeux avec le mobilier urbain.

3- Rôle de l'aménagement des rues ?

Proportion d'accompagnement selon le type de rue

	Enfants non accompagnés	Enfants accompagnés
Boulevards ou Avenues	14 %	86 %
Rues locales à 50 km/h	25 %	75 %
Rues en « zone 30 »	33 %	67 %

Que retenir / discuter ?

La mobilité (autonome) des enfants ?

- au cœur des questionnements sur le développement durable de la ville
- un enjeu de santé publique.

Sujet peu débattu en aménagement, données éparses :

- sources principales = les grandes enquêtes de mobilité
- des études basées sur des techniques de suivi (Granié, 2004).

La mobilité des enfants est choisie par les parents !

(contraintes, comportements de mobilité, habitudes, représentations de l'environnement et de la sécurité, peurs et angoisses...).

Autonomie des enfants / insécurités urbaines ?

- trafic automobile
- autres sources d'insécurité : agressions, mauvaises rencontres, vols...



Merci...