

Bouge l'Architecture ! Villes et Mobilités.

Mardi 29 mars 2005

Institut des Architectes du Brésil – São Paulo

Rua Bento Freitas, 306

De 19:00 à 24:00

La taille des villes dans le monde ne cesse d'augmenter et à la cité compacte et stabilisée s'est substituée une structure urbaine extensive, une ville-territoire. Le citoyen accroît toujours l'étendue de ses déplacements et vit à des rythmes alternant rapidité sur les grandes distances – autoroutes, périphériques, tunnels – et mobilité plus douce, dans les espaces de proximité – quartier résidentiel, galerie commerciale, aire tertiaire, parc de loisirs... Pour s'adapter à cette ville nébuleuse et se l'approprier, il préfère se déplacer en voiture, quand il le peut, et n'utilise les transports en commun que s'il n'a pas d'alternative. Le croisement de la ville extensive, de la densification humaine et de la vitesse provoque de profonds bouleversements dans l'espace métropolitain. La continuité de la ville européenne a volé en éclats au profit d'une ville fragmentée, baptisée par les Hollandais, «ville archipel» où les îles sont les zones fonctionnelles (habitat, tertiaire, commerce, industrie, loisirs, équipements...) et, l'eau, les réseaux de déplacements.

Ces contraintes d'accessibilité automobile rapide bouleversent le paysage, dilatent les infrastructures, dispersent les bâtiments et minimisent toujours les autres modes de déplacement, qu'ils soient collectifs ou alternatifs. Et ce sont les réseaux eux-mêmes qui induisent aujourd'hui l'urbanisation, le long des axes principaux, autour de croisements importants, abandonnant en jachère d'autres portions de la ville.

Dans la ville suburbaine, nous nous sentons comme des héritiers embarrassés, à la fois praticiens de cette mobilité reine mais aussi déconcertés par les paysages qu'elle produit. Les voiries rapides surchargées génèrent des nuisances majeures pour l'environnement ; les voitures à l'arrêt sont stockées dans des espaces souvent glauques et peu sûrs; les polarités urbaines sont enclavées par les réseaux qui les irriguent; les utilisateurs des autres moyens de déplacement ont peu d'espace pour se mouvoir sans prendre de risques; les piétons perdent la sensation du sol urbain. Les espaces de la mobilité, conçus uniquement pour remplir leur fonction technique, ont laissé de côté une valeur centrale, le sens de l'urbanité.

A l'heure où l'impact du développement durable sur l'environnement urbain et naturel devient un enjeu majeur, réconcilier urbanité et mobilités est devenu un objectif politique stratégique pour des milliards d'habitants des villes dans le monde.

L'exposition "Bouge l'architecture ! Villes et mobilités" témoigne d'une démarche nouvelle de projets où s'entrelacent échelles techniques, sociales et architecturales dans une série d'expérimentations diversifiées, contextualisées, créatrices, afin de donner forme à la ville en mouvement. A travers une diversité de points de vue, elles répondent à une demande sociale nouvelle qui peut se décliner en quelques thèmes. Nous analyserons quelques attitudes emblématiques de ce mouvement.

Bouge l'Architecture ! Villes et Mobilités.

Aujourd'hui la vitesse et le mouvement se sont emparés de notre cadre de vie. Pourquoi les lieux de déplacements ne seraient-ils pas des espaces hospitaliers et porteurs d'urbanité ?

Par l'originalité de ses 45 réalisations et projets architecturaux, l'exposition "Bouge l'architecture ! Villes et mobilités" cherche à sensibiliser tant le grand public que les professionnels à l'enjeu que constitue la qualité des lieux du mouvement. Déjà présentée depuis 2002 dans une version franco-anglaise dans de nombreuses villes en Europe et Amérique latine et dans une version franco-chinoise dans plusieurs villes de Chine, l'exposition poursuit son itinérance et s'enrichit d'une version hispano-portugaise.

Programme

Mardi 29 mars 2005

19h00 **Inauguration de l'exposition**

20h00 **Ouverture**

- **Paulo Eduardo SOPHIA**
Président de l'Institut des architectes du Brésil - Sao Paulo (IAB), Brésil.
- **Tomás MOREIRA**
Coordinateur Exécutif de l'IVM-Brazil (Institut pour la ville en mouvement-Brésil) ; Enseignant à la Faculté d'architecture et d'urbanisme de l'Université Santa Cecília ; Chercheur au Laboratoire Logement de la Faculté d'architecture et d'urbanisme de l'Université de São Paulo, Brésil

20h15 **Introduction**

- **Mireille APEL-MULLER**
Déléguée générale de l'Institut pour la ville en mouvement, France.

20h30 **Table ronde :**
Les espaces urbains de la mobilité

Animation :

- **Elza Castro**
Secrétaire Exécutive de l'IVM-Brazil (Institut pour la ville en mouvement-Brésil), Brésil.

Avec :

- **Francis RAMBERT**
Commissaire de l'exposition "Bouge l'architecture ! Villes et mobilités" ; Directeur de l'Institut Français d'Architecture, France.
- **Laurent THERY**
Directeur de la Société d'Aménagement de la Métropole Ouest Atlantique (SAMOA), France.

- **Jayme LERNER**
Président de l'Union Nationale des Architectes ; Ancien Maire de la Ville de Curitiba, Brésil.
- **Anne Marie SUMNER**
Professeur à la Faculté d'Architecture et d'Urbanisme de l'Université Mackenzie, Brésil.
- **Renato ANELI**
Ancien Secrétaire général des Travaux de la Ville de São Carlos, Brésil.

22h00 **Débat**

22h00 **Cocktail**

24h00 **Clôture**

Merci de confirmer votre présence avant le 23 mars
Institut pour la ville en mouvement - Brésil

E-mail : ivm-brasil@superig.com.br

Comité Scientifique :

Président :

Francis GODARD

Professeur à l'Université de Marne-la-Vallée ; Responsable du Master « Cité et Mobilité » , Université de Marne-la-Vallée, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Université Paris 8, Université Paris 12 ; Chercheur au Laboratoire « Ville, Mobilité, Transports », Université de Marne-la-Vallée, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Institut national de Recherche sur les Transports et leur Sécurité ; Membre du comité scientifique de la chaire de l'Institut pour la ville en mouvement, France.
francis.godard@mail.enpc.fr

Membres:

Renato ANELI

Ancien Secrétaire général des travaux de la Ville de São Carlos, Brésil.

Jayme LERNER

Président de l'Union Nationale des Architectes ; Ancien Maire de la Ville de Curitiba, Brésil.

Francis RAMBERT

Commissaire de l'exposition "Bouge l'architecture ! Villes et mobilités" ; Directeur de l'Institut Français d'Architecture, France.

Laurent THERY

Directeur de la Société d'Aménagement de la Métropole Ouest Atlantique (SAMOA), France.

Anne Marie SUMNER

Professeur à la Faculté d'Architecture et d'Urbanisme de l'Université Mackenzie, Brésil.

Comité d'organisation :

Mireille APEL-MULLER

Déléguée générale de Institut pour la ville en mouvement, France.

Elza CASTRO

Secrétaire exécutive de l'IVM-Brazil (Institut pour la ville en mouvement-Brésil),Brésil.

Tomás MOREIRA

Coordinateur Exécutif de l'IVM-Brazil (Institut pour la ville en mouvement-Brésil); Enseignant à la Faculté d'architecture et d'urbanisme de l'Université Santa Cecília ; Chercheur au Laboratoire Logement de la Faculté d'architecture et d'urbanisme de l'Université de São Paulo, Brésil

Laetitia PICCININI

Responsable de conduite de projet de l'Institut pour la ville en mouvement, France.

Sponsors:

Aliança Francesa

Consulado da França no Brasil

Instituto dos Arquitetos do Brasil – Departamento de São Paulo

PSA Peugeot Citroen no Brasil

Vitruvius