



ANCRE,

Association Nortaise de Chômeurs en Recherche d'Emploi

✉ 30 rue Aristide Briand

BP42

44390 Nort Sur Erdre

☎ 02-40-29-57-60

Fax 02-40-29-52-29

📧 ancre44@wanadoo.fr

Contact : **Jean-Luc PERUCHON**

ANCRE

Créée en 1987, ANCRE est une association intermédiaire s'adressant à toute personne en recherche d'emploi. Elle est constituée de 4 salariés dont 2 à temps plein. En 2005, elle accueille 365 personnes. Il s'agit pour les 2/3 de femmes et la tranche d'âge 26-50 ans est la plus représentée (- 26ans : 27% ; + 50ans : 17%).

Nort-Sur-Erdre, en Loire-Atlantique

Nort-sur-Erdre compte un peu plus de 5 000 habitants. Le canton de Nort-sur-Erdre est semi-rural. L'aide à domicile, la manutention, les remplacements en mairies, l'accueil périscolaire, les postes d'ATSEM sont des secteurs d'activité offrant des possibilités d'emplois. Des transports en commun existent entre Nort-sur-Erdre et Nantes, mais le problème se pose pour les déplacements transversaux entre les communes du canton. En 2006, « Abeille », le système de taxi collectif, a donc étendu son champ d'action.

Un mini-parc mobylettes

Le mini-parc de mobylettes est né du constat des difficultés des personnes à se déplacer. Il s'agit d'un dépannage contribuant à l'insertion professionnelle. La mobylette est délivrée selon le besoin. Les jeunes sont davantage demandeurs pour cette action.

Nombre de mobylettes à disposition : 1 (3 au début)

Tarif : 1,05 € /jour

Caution : 75 €

Secteur géographique de location : canton Nort-sur-Erdre

Bénéficiaire actuel : une jeune fille fait actuellement le trajet Nort-sur-Erdre / Ligné pour un stage en maison de retraite

Un investissement financier, matériel et humain

Cette action « mobilité » est trop lourde à gérer pour l'association. Quelques incidents, tels qu'une mobylette volée, une autre détruite, ont freiné le développement du service. De plus, l'entretien, la réparation, l'assurance des deux-roues ont un certain coût. Se pose aussi le problème de rangement des mobylettes, car l'association n'a pas de local. C'est donc le réparateur qui les garde. Entre réparation et location, le budget s'équilibre à peu près. Mais cette action demande un investissement humain en terme de temps de travail.

Des bénéficiaires satisfaits

Depuis 1995, une cinquantaine de personnes ont utilisé les mobylettesf.

Des actions mobilité dans les structures avoisinantes

La mission locale a repris une partie du travail sur la mobilité entreprise par le groupe de réflexion « Débrouillardise » chez ANCRE. De plus le conseil général a créé une commission « mobilité » autour de la commission locale d'insertion. Des structures alentour font de la location mobylettes. Ainsi l'association ne pense pas poursuivre l'action lorsque la dernière mobylette aura rendu l'âme.

Actions développant les compétences pour la mobilité

L'association compte continuer ses actions de socialisation qui contribuent à oeuvrer en faveur de la mobilité. Par exemple : faire une visite au Musée Jules Verne à Nantes, c'est aussi apprendre à se déplacer, à utiliser les transports en commun, le tramway, à se repérer dans la ville.

Des conseils...

Etre très prudent. Cela prend beaucoup de temps. Avoir les reins solides car il y a beaucoup de pertes, des factures d'entretien. Du personnel est nécessaire pour s'en occuper. Il vaut mieux avoir soit juste une mobylette en tant que dépannage, ou soit vraiment une grosse structure de location de mobylettes qui ne fait que ça.