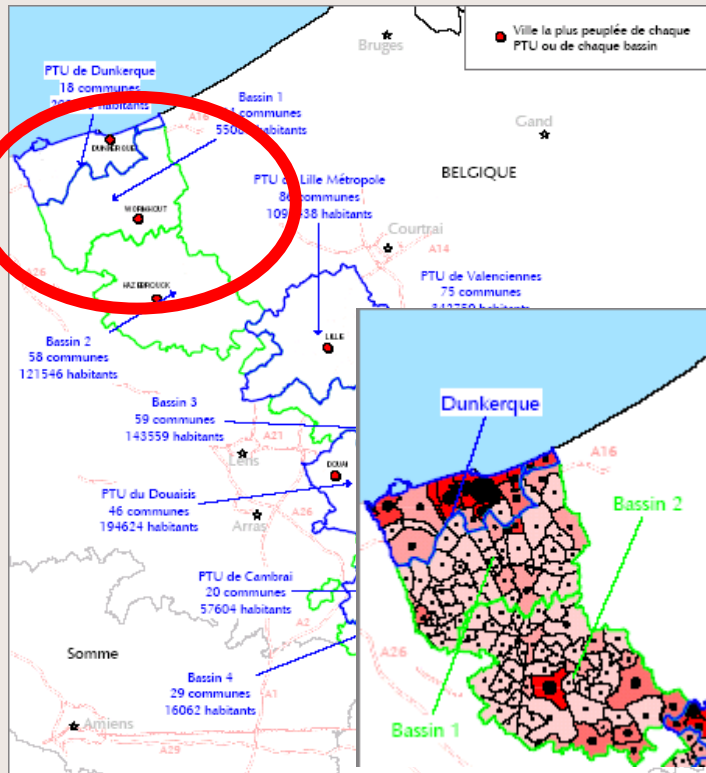


Énoncé du Problème



J'habite en zone rurale à 20 kms de Dunkerque

Je ne dispose pas de véhicule personnel

Je suis donc dépendant d'un réseau de transports en commun organisé autour des besoins scolaires

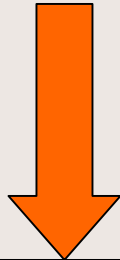


Énoncé du Problème

- Comment accéder aux offres de formation et d'emploi situées sur le littoral?
- Comment me rendre aux RDV ponctuels fixés par l'ANPE, chez le médecin...
- Comment entretenir le lien social avec mes proches?

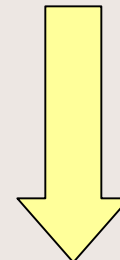
AVANT LE TAD

Service location de
cyclomoteurs



- ✱ Difficulté pour les trajets longs et en cas d'intempéries
- ✱ Appropriation difficile pour le public féminin
- ✱ Pas de possibilité de transport des enfants et de matériel

Un service de location de
véhicules d'occasion



- ✱ Nécessite d'être titulaire du permis B

Le Transport à la Demande

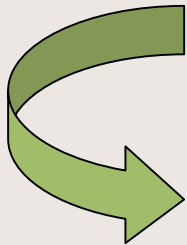
PRINCIPES

DES CRITERES D'ACCES



- Orientation par un Référent
- trajet insuffisamment couvert par les transports en commun
- Participation financière de l'utilisateur

UNE ACTION D'INSERTION



S'inscrit dans les chantiers d'insertion de l'AFEJI, avec 5 chauffeurs et 1 coordinatrice en contrats aidés

COMMENT ça MARCHE?



COMMENT ça MARCHE?



LES LIMITES DU TAD

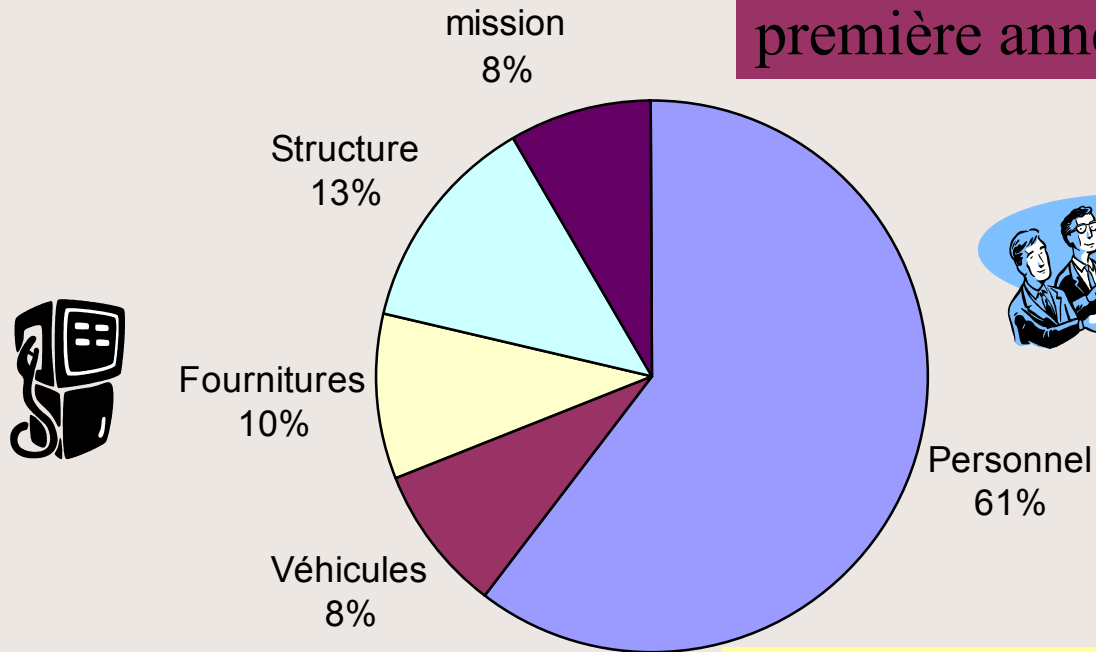
- Demandes non satisfaites: Personnes handicapées nécessitant un accompagnement spécifique
- Saisonnalité en fonctions des périodes de formation...
- Difficulté d'optimisation des trajets
- Amplitudes horaires limitées
- La préoccupation d'accompagnement des usagers
....et des salariés
- Un cadre juridique inadapté à notre action

LE TAD n'est pas qu'une question de transport

- Une charte qualité construite pour et par les chauffeurs
- Un réseau de partenaires issus de 10 ans d'expérience. Activation des aides mobilisables
- Une proposition complémentaire aux autres actions mobilité

LE TAD ET SES COÛTS

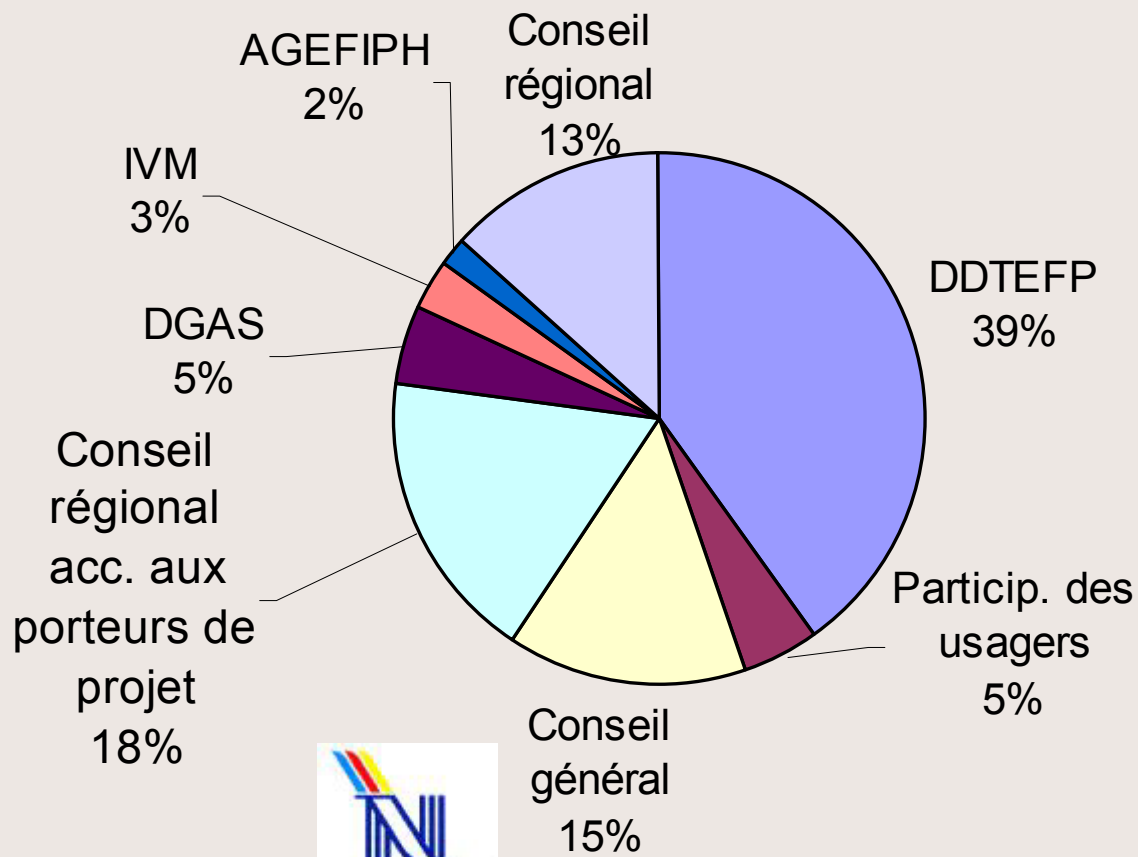
Coût total annuel de la première année: 90711 €



Coût au Km: 1,82 €

Et une participation des usagers < 4% du coût

LE TAD & SES FINANCEURS



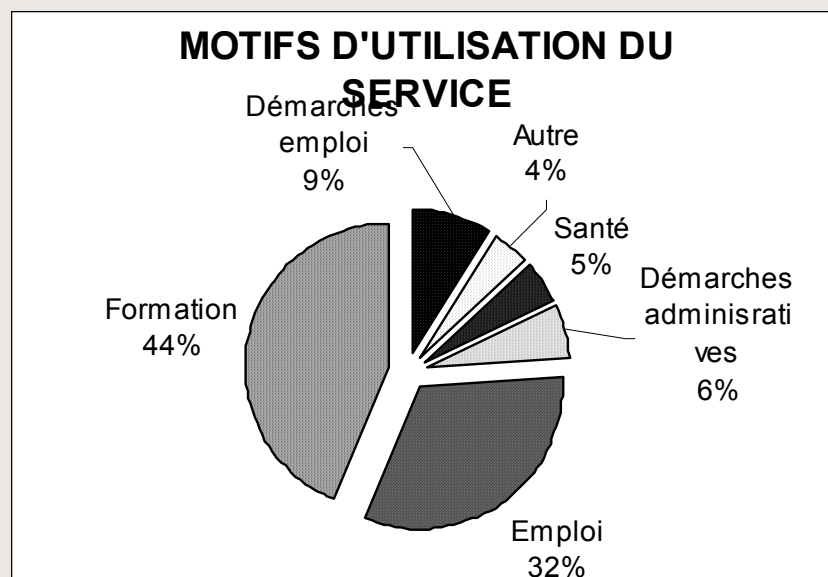
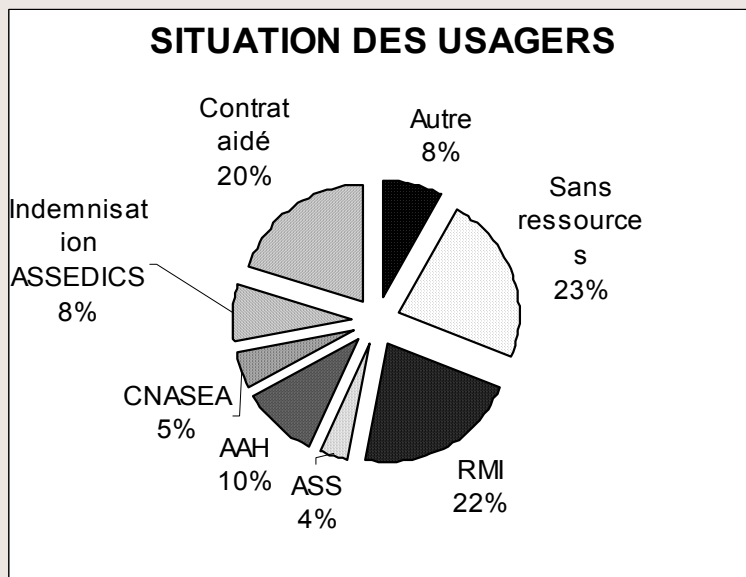
LES RESULTATS

Nombre de personnes prises en charge en 2004 = 208

+ 16% EN 2005

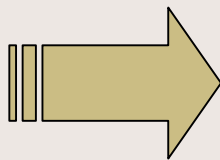
Nombre de transports effectués = 1795

+ 5% EN 2005



PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT

- Extension du service à d'autres territoires, sous les sollicitations des collectivités territoriales (ouest du PTU et Flandre intérieure)
- Ouverture potentielle à d'autres publics (projet de plateforme mutualisant opérateurs associatifs et privés sur le territoire du Pays des Moulins)
- Appels d'offres Transport des établissements socio-éducatifs



Création d'un second service professionnalisé permettant des passerelles pour les postes aidés vers une pérennisation des emplois