

Atlas en relief des réseaux de transports publics en Île-de-France

Les prototypes présentés comportent deux versions qui seront éditées en 2006 :

Ces atlas sont proposés en deux versions :

- **Une version destinée aux aveugles** avec 500 exemplaires des plans en relief du métro, bus Paris et RER, 100 exemplaires des pôles bus franciliens (nord-est, sud-est, sud-ouest, nord-ouest) et 1000 CD audio.
- **Une version destinée aux malvoyants** avec 1000 exemplaires des plans en couleurs du métro, bus Paris, 300 exemplaires des pôles bus franciliens (nord-est, sud-est, sud-ouest, nord-ouest) et 2000 CD audio.

La région Île-de-France et le STIF (Syndicat des transports d'Île-de-France) financent l'édition
Initiée par l'IVM, la phase de conception de ce projet de réalisation du prototype a été cofinancée par la région Île-de-France.

La deuxième phase - édition, évaluation et diffusion, est financée à part égale par le STIF et la région Île-de-France à hauteur de 400 000 euros.

L'évaluation à grande échelle s'appuiera sur le comité d'experts constitué auprès du STIF et sur un réseau de partenaires (villes, associations diverses, transporteurs) qui aideront à faire connaître et à utiliser cet outil.

Cet atlas et son mode d'utilisation pourront également être utiles aux personnes âgées et à certaines catégories de personnes handicapées cérébrales légères.

L'objectif est de mettre à la disposition des aveugles et malvoyants habitant ou visitant la région Île-de-France un dispositif d'informations et de construction d'itinéraire.

Les déplacements nécessitent en amont, non seulement une information mais aussi une connaissance et une compréhension du fonctionnement des transports ainsi qu'une représentation des réseaux et des territoires. Ce projet a nécessité des études sur la manière dont les aveugles et malvoyants concevaient leurs déplacements, pouvaient se représenter des cartes et des réseaux de transport et construisaient leur itinéraire.

À consulter à domicile ou dans des équipements publics (mairies, bibliothèques, associations etc.)

Descriptif technique de l'atlas

Les réseaux sont décomposés en un ensemble de cartes, représentations et codes graphiques en relief et en caractères agrandis permettant aux personnes déficientes visuelles d'assimiler des informations et de les hiérarchiser.

Chaque atlas de format 30 x 34 cm est conçu à deux ou trois niveaux de relief selon la complexité de l'information. La technique d'impression est le gaufrage sur papier qui permet d'obtenir plusieurs niveaux de relief et une grande précision dans la discrimination tactile. Les critères de qualité peuvent se regrouper en : saillant des arêtes, exactitude des profils des points et des traits, progressivité des rugosités et des textures.

Mode d'emploi

La consultation se fait sur livrets thématiques, métro, bus, RER, Paris et sa région

- Une page « légende » décline les codes graphiques.
- Une page « ligne de transport » schématise la ligne en relief ou en couleurs.
- Une page indique les stations et correspondances de cette même ligne et les renvois possibles à d'autres lignes de transport.

Une information sonore (sur CD) explique les parcours et donne des informations touristiques sur les zones environnant les principales stations.