

***Colloque International « Le taxi, solution d'avenir pour les
mobilités urbaines »***

20 septembre, Lisbonne

**Les motos-taxis dans les villes
d'Afrique au sud du Sahara**

Lourdes Diaz Olvera, Didier Plat, Pascal Pochet

Laboratoire d'Economie des Transports, ENTPE - Université Lyon 2

Maïdadi Sahabana

Communauté Urbaine de Douala

Plan de la présentation

1. La genèse des motos-taxis
2. Qui sont les usagers ?
3. Quels usages ?
4. Conclusion

1. La genèse des motos-taxis (1)

A. Pauvreté du transport & des individus

B. Disponibilité des facteurs de production

C. Cadre réglementaire permissif

1. La genèse des motos-taxis (2)

A. Pauvreté du transport...

- Véhicules particuliers
- Services de transport public
- Infrastructures routières
- Grèves, fermeture des frontières

... et des individus

- Financer le transport
- Gagner sa vie

1. La genèse des motos-taxis (3)

B. Disponibilité des facteurs de production

- Véhicules
- Carburant
- Main d'oeuvre

C. Cadre réglementaire permissif

- Deux-roues moteur = véhicule particulier

Cotonou : ~ 50 000 (1/20 hab)

Douala : ~ 22 000 (1/104 hab)

Kaolack : ~ 6 000 (1/43 hab)

2. Qui sont les usagers des motos-taxis ? (1)

Population interrogée > 10 ans :

- 2/3 déclarent les utiliser fréquemment
- 1/4 en a utilisé un la veille
- 54 % sont des hommes
- 7/10 sont des actifs/actives
- 52 % sont pauvres

2. Qui sont les usagers des motos-taxis ? (2)

Les usagers pauvres

- Jeunes (28 ans en moyenne)
- Femmes (57 %)
- Etudiant(e)s / Inactifs / Inactives (55 %)

Les usagers non pauvres

- Moins jeunes (34 ans en moyenne)
- Hommes (66 %)
- Actifs/Actives (97 %)

2. Qui sont les usagers des motos-taxis ? (3)

	Mobilité	% Marche	% Moto- taxi	% Total TP
Usagers motos- taxis	5,4	47	38	50
Usagers des TP	5,0	47	20	50

3. Quels usages du moto-taxi ? (1)

Mode de transport principal :

- 9 % des déplacements
- 1/3 des déplacements en TP
- déplacements courts (16 min moy)
- 1,5 trajets
- 3/4 “long cours” - 1/5 internes au quartier
- 2/5 motif travail

3. Quels usages du moto-taxi ? (2)

Mode pour les trajets terminaux :

- 8 % des déplacements en TP (+ taxi)
- déplacements longs (40 min moy)
- 2,8 trajets
- 98 % “long cours”
- 1/2 motif travail, 1/5 motif études

4. Conclusion

Réponse des citoyens

- Source d'emploi
- Satisfaire des besoins des déplacements

→ Utilité collective

Effets externes négatifs

- Embouteillages - Environnement — Insécurité – Santé publique

→ Besoin de régulation par le haut

- Reconnaissance / organisation de l'activité
- Définition des aires d'activité
- Hiérarchisation du système de TP