



法国动态城市基金会（Institut pour la Ville en Mouvement, 简称 IVM）2001 年成立于法国巴黎，是一个由法国标致雪铁龙汽车集团（PSA Peugeot-Citroën）赞助的、独立的、非赢利的学术机构。其宗旨在于建立全球性的多学科参与的城市研究网络，推动对城市机动性问题的研究和交流。

运动中的城市和机动性

在当今城市中，交通速度不断加快，新信息与通讯技术使即时信息交换成为可能，城市的动态特征越来越明显。“城市化和城市机动性的加强已经成为当代社会发展演变的两个主要特征。运动是城市发展与变化的前提条件，是社会个体实现个人生活价值的根本要素。……在城市化程度不断提高的当代社会，经济增长与物资流动、文化发展与人员流动变得不可分离。”运动，已经成为当代社会现代性的一种标志，人流、物质流与信息流组成的庞大的机动性系统，成为影响城市变化发展的重要因素。

机动性（mobility）概念最早出现于二十世纪二十年代美国的社会学研究。近年来，欧洲学者将它发展为体现城市社会整体运行特征的概念，以弥补传统的“交通”概念以技术特征为主的局限性。这一概念认识的转换建立了城市研究的动态观，城市机动性成为与城市空间布局同等重要的问题，为整合城市交通规划与城市空间规划创造了条件。

多专业参与的工作方法

城市机动性是一个涉及交通学、经济学、社会学、政策学等多领域的复杂问题，为此，基金会非常重视发展以“平等、对话、交流、共享”为原则的合作伙伴关系，努力促进不同社会阶层、不同专业背景、不同城市共同参与到城市机动性问题的讨论。

首先，它联合了法国各大学和法国研究中心在城市规划与城市政策方面的主要研究所，形成科研合作网络的核心。其中包括法国国家道桥学院的 LATTS 研究所和 LVMT 研究所、法兰西规划学院的 TMU 研究所、巴黎规划学院的 CRETEIL 研究所，里昂国家公共工程学院的 LET 研究所。同时，基金会与巴黎大区的“城市与环境”博士生学院合作，共同设立了“大学校际学术合作委员会”，这一大学合作网络包括法国国家道桥高等学院、美国加州大学伯克利分校、比利时鲁汶大学、瑞士洛桑工学院以及中国同济大学和清华大学等国际知名学府。

其次，基金会也致力于将城市机动性研究扩展到非专业领域，促进社会企业（如法国电信、法国国家铁路公司 SNCF、巴黎公交公司 RATP 等）、社会团体（城市中心大型商业联合会、巴黎大区旅游协会）、艺术家（建筑师、雕塑家、电影导演等）、媒体记者（《人文科学》杂志、Armand Colin 出版社）等，共同参与对城市机动性这一社会问题的讨论。

由于历史、自然、文化背景的差别，不同城市对机动性问题的解决方案具有不同的特点。为了推广不同城市应对这一问题的创新经验，基金会正致力于发展全球性的城市合作网络，从法国的城市和地区开始，这一网络现已发展到巴塞罗那、柏林、贝尔福特、里斯本等欧洲各大都市，并将继续扩展到美洲和亚洲。

富有创新意义的行动计划

动态城市基金会也是改善城市机动性的实践者。在理论研究的同时，基金会积极与各城市政府、建筑规划师、民间团体和协会进行广泛合作，通过一系列具体的实践项目和行动计划，检验新的认识与方法。基金会目前的行动计划主要围绕以下三个研究课题：

1. 改善城市机动性对社会发展的影响

在当今动态城市中，机动性是一个重要的公共资源，其分配状况成为社会分化的一个主要原因。“自由出行、方便到达”，这一机动性能力应该成为每个城市居民的基本权利，因为它是保证每个人其他权利（工作、受教育、住房、医疗保健等）的前提条件。因此，保证和改善城市机动性分配的公平性是当代城市规划的重要目标。

为了研究机动性改善对提升社会公平的作用，基金会制定了《友好的城市》研究计划。其中包括三个项目：失业群体的机动性和社会再融入；如何将机动性能力弱的人群（如残疾人、孕妇、带大件行李的旅客等）的出行转化成一种愉悦的城市体验；儿童在城市中的机动性。

2. 机动性发展对城市空间设计的要求

随着机动性的发展，城市中机动性特征明显的地区（如火车站、交通换乘中心、停车场、加油站等）将成为未来城市中最具有城市特征的地区。反过来说，提高城市交通空间的环境质量，也是改善整个城市生活品质最直接和最有效的手段之一。为此，法国动态城市基金会提出两个空间设计的基本指导性概念——多方式的机动性（multimobility）和交互的机动性（intermobility）。

为了探索在具体的城市交通空间中落实这两个理论概念的方法，基金会与欧洲不同城市的建筑师、规划师、景观设计师以及街道家具设计师合作，采集了不同城市在交通空间设计上的解决方案，组成了以“的交通空间创新设计实例展。2002年首次在巴黎国际车展上展出，随后应邀参加荷兰鹿特丹首届国际建筑双年展。该展览目前正在欧洲、美洲乃至中国各城市巡回展出。

3. 机动性发展下的新城市文化与城市文明

城市机动性发展对丰富城市文化，建立新的城市文明具有积极的作用。同时也给城市发展提供了新的空间和手段。

随着城市运行节奏发生变化，一个“夜间城市”正在逐渐发展起来：越来越多的货运活动被安排在夜间，人们生活习惯的改变也需要越来越多的通宵营业的城市服务。自然的日夜转换对城市生活的影响随着技术与社会进步变得模糊，如何协调“夜间城市”中社会生产活动及其产生的噪声与照明污染与居民休息之间的矛盾？如何保证“夜间城市”的机动性和社会安全？如何开发“夜间城市”作为城市新的潜在的发展空间？……围绕这些问题，法国动态城市基金会正和许多国际城市进行合作，对夜间城市的运行现状进行调研和对比研究。

法国动态城市基金会与中国城市的合作

尽管当前中国的城市发展仍存在不少问题，但法国动态城市基金会的学者们对中国城市的发展前景一直满怀信心，认为“中国城市孕育着未来城市的雏形”，十分重视发展与中国城市的合作。继2001年10月，与法中委员会在成都成功举办“城市发展、交通方式和多模式间转换”中法学术研讨会后，基金会专门制定了，与中国各主要城市展开合作。

在同济大学建筑城市规划学院的全力协助下，从2003年起，基金会主办的“建筑，行动起来！——城市交通空间创新设计展”分别在上海、重庆、广州、武汉、北京等中国主要城市间巡回展出。与此同时，基金会邀请国际知名专家学者，结合各城市的具体问题，选择有针对意义的议题，与当地的城市领导和学术界一起，共同探讨，寻找对策。2004年10月，作为法国文化年的揭幕项目之一，基金会与清华大学共同在北京举办了《机遇与挑战——中国与全球城市的机动性研究》大型国际研讨会。法国总统希拉克先生专门发来法国装备部部长到会致辞。

为了更好地传播城市机动性概念和研究成果，加强与中国学术界的交流探讨，基金会与中国权威的学术期刊和出版社进行了广泛合作。其中包括，与合办的基金会学术专栏，与合办的城市机动性专刊（2005年第3期）。这些论文的中文版可以在基金会网站上此外，由同济大学潘海啸教授编译《城市交通空间创新设计》一书，于2004年由中国建筑工业出版社出版。

基础设施建设已经成为我国当前的城市发展的重要推动要素，城市机动性改善业已成为中国城市现代化的一个重要标志。为了促进中国的城市机动性研究与实践早日成为全球性合作交流网络的一部分，法国动态城市基金会和同济大学建筑城市规划学院签署了长期合作协议，双方合作共同在上海建立这一国际学术交流平台将每年三次邀请国际知名的专家学者到同济大学讲学并开展合作科研，同济大学潘海啸教授、法国巴黎第十二大学让-皮埃尔·奥佛耶教授分别为这一计划的中法方负责人。

与我们联系

通信地址：Institut pour la ville en mouvement, 10, rue des Halles, 75001, Paris, France

电话：+33 (0)1 53 40 95 60 传真：+33 (0)1 53 40 95 61

基金会中国计划负责人 **Jean-François DOULET** (jean-francois.doulet@vilmouv.com)

中国计划总顾问**卓健**(zhuo@vilmouv.com)

IVM 城市机动性研究国际教席: 上海四平路 1239 号 (200092) 同济大学建筑城规学院, 潘海啸教授
(hxpank@online.sh.cn)