

Qu'est-ce qui fait courir
l'action publique en matière
de mobilité urbaine?

LA FABRIQUE DU MOUVEMENT

INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT
CITY ON THE MOVE... 法国城市运动基金会 CIDAD EN MOVIMIENTO... CIHADE EN MOVIMIENTO...
PSA PEUGEOT CITROËN
UNIVERSITÉ — PARIS-EST
THE MAKING OF MOVEMENT
LA FABRIQUE DE LA CITÉ

Programme de la conférence internationale

Lundi 26 et mardi 27 mars 2012 - La Bellevilloise, 19-21 rue Boyer, 75020 Paris (ligne 3, métro Gambetta, sortie Martin Nadaud). Traduction simultanée anglais/français

Lundi 26 mars

Matinée en séance plénière

8h30 : Accueil des participants

9h-9h30 : Ouverture de la conférence par les institutions partenaires : l'Institut pour la ville en mouvement, La Fabrique de la Cité, l'Institut d'aménagement et d'urbanisme –Idf, la Région Ile-de-France, l'Institut Caisse des Dépôts et Consignations pour la Recherche.

- **Pascal Feillard**, secrétaire général de l'IVM

- **Remi Dorval**, président de La Fabrique de la Cité

Suivi de la projection du film de la Fabrique du mouvement

9h30-10h : Conférence introductive par Jean-Pierre Orfeuil, président du Conseil scientifique et d'orientation de l'IVM, membre du Comité scientifique de La Fabrique de la Cité

Les valeurs, représentations et référentiels dans les politiques publiques : les questions posées par la Fabrique du mouvement

10h-10h30 : Conférence de Jean-Marc Offner, directeur général de l'Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine (a'urba)

Qu'est-ce qui fait courir l'action publique à Bordeaux ? Métropole 2030, Les états généraux de la mobilité

10h30- 11h : Conférence de Wolfgang Schuster, maire de Stuttgart

Politiques de mobilité à Stuttgart, l'intérêt général, les oppositions et les controverses

11h-11h15 : Pause

11h15-11h50 : Les politiques publiques en Chine et en Amérique Latine : discours, enjeux, points d'ombre

Les enjeux ou les motivations principales des politiques de mobilité telles qu'elles ressortent des discours officiels et des programmes d'action, leurs « angles morts »

PAN Haixiao, spécialiste de la planification des transports et ingénieur, professeur à l'Université de Tongji, et directeur IVM-Chine

Andres Borthagaray, responsable IVM-Amérique latine

11h50-12h50 : Villes et mobilités - De quelle ville rêvent les étudiants du monde ?

La Fabrique du mouvement a sollicité 700 étudiants en architecture, urbanisme, transports, de 14 villes du monde, pour qu'ils expriment leurs rêves, leurs attentes et leurs craintes pour l'avenir des villes et des mobilités.

- Eindhoven, Daegu, Beijing, Buenos Aires, Bogotá, Barcelona, Paris, Guangzhou, Lima, Mexico, Rio de Janeiro, Santiago de Chili, São Paulo, Shanghai.
- Projection du film de synthèse de l'enquête étudiante
- Débat sur les grandes tendances et les imaginaires émergents.

Avec:

Mathieu Flonneau, historien, maître de conférences à l'Université Paris I

Rosanna Forray, architecte, professeur à l'Université catholique du Chili, membre de la Chaire IVM-Amérique latine

Pierre Lannoy, sociologue, professeur au laboratoire METICES/Centre de recherche urbaine de l'Université libre de Bruxelles

Gaëlle Rony, coordonnatrice de l'enquête, docteur en Sciences sociales de l'Université catholique de Louvain

12h50-13h15: La Fabrique du mouvement 2.0

Le public est invité à déposer ses commentaires et ses suggestions sur un mur Dazibaos, à contribuer au forum en ligne sur les postes multimédias mis à disposition et à consulter l'ensemble des résultats des travaux de la Fabrique du mouvement.

13h15-14h45 : Déjeuner

14h45-17h : Tables rondes simultanées

- **Table A1 : L'urgence ?**
- **Table A2 : La visibilité dans le monde global, la qualité de vie?**

Table A1 - L'urgence ?

L'urgence s'impose aux autorités quand des milliers, des millions de personnes frappent à la porte des villes chaque année et ne trouvent un toit que loin de tout, quand les citadins s'équipent d'automobiles, les utilisent en ville et ralentissent ou bloquent les réseaux. Elle se décrète quand la santé paraît menacée par la pollution, quand la conscience de la menace climatique invite à une action résolue, quand un grand événement se prépare. Dans ces situations, on fait de nouvelles routes, de nouveaux métros, on limite les droits de circuler ou de stationner, on manie des péages... Selon quelles logiques ? Sous quelles pressions ? Au service ou au détriment de quelles catégories ? Avec quelles visions et valeurs ?

Avec:

Eduardo Vasconcellos, ingénieur et sociologue, directeur de l'*Instituto Movimento* et chargé de mission à l'Association nationale des transports publics– ANTP, Brésil

LIU Jian, architecte-urbaniste, professeur à l'école d'architecture de l'Université de Tsinghua à Pékin, membre de la Chaire IVM-Chine

Hananto Prakoso, Centre de formation aux transports, Ministère des transports, Indonésie, doctorant à l'Institut d'urbanisme de Paris, Université Paris-Est Créteil

- **Etudes de cas à São Paulo,**
- **Controverses à Djakarta, Pékin**

Table A2 – La visibilité dans le monde global, la qualité de vie des habitants?

Les grandes villes du monde s'observent, cherchent à séduire et à attirer (des activités, des touristes...). Elles sont candidates, volontaires ou non, à un concours de beauté planétaire, et leurs politiques de transport et de mobilité constituent un élément de leurs atouts. Les systèmes en libre-service, les bus à haut niveau de service, les mégaprojets pharaoniques comme la requalification des espaces publics au profit de la flânerie semblent être des atouts dans ce concours global. Que mettent en avant les politiques ? Partagent-elles les mêmes icônes ? Pourquoi ? À quel prix ? Tous les territoires de la ville sont-ils concernés ? « Villes amicales », « villes vivables », « villes cyclables, villes marchables », « villes aimables », les slogans et les politiques mises en œuvre reflètent-ils de manière convergente un imaginaire, des aspirations, de réels besoins des citoyens du monde ? De leurs seules élites ?

Avec :

Mathieu Flonneau,

Bernardo Navarro Benítez, professeur et chercheur en planification territoriale à l'Université autonome métropolitaine Xochimilco

Alicia Ziccardi, sociologue, professeur et chercheur à l'Institut de recherches sociales à l'Université nationale autonome du Mexique

Zhuo Jian, architecte-urbaniste, professeur associé à l'Université de Tongji

Mariana Alegre Escorza, chercheuse au PUCP- Université catholique du Pérou et coordinatrice générale de l'Observatoire des villes de Lima

Martin Tironi, doctorant au Centre de sociologie de l'innovation, Ecole des mines de Paris

- Etudes de cas à Paris, Shanghai, Mexico,
- Controverses à Paris, Lima

Mardi 27 mars 2012

9h-9h30 : en séance plénière

La fabrique du mouvement 2.0

- Démonstration des produits multimédias liés au projet
- Compte-rendu des expériences interactives de la veille

9h30– 12h : Tables rondes simultanées

- **Table B1 : La modernisation ?**
- **Table B2 : Les dépendances ?**

Table B1 – La modernisation ?

Le désir de modernisation vient lutter contre le « désordre », cet héritage du passé qui n'est plus en phase avec les valeurs d'aujourd'hui et notre représentation de l'avenir. Ici, c'est le transport informel qu'il faut réguler, faire évoluer et revêtir des habits de la modernité et de l'ordre en tentant d'en conserver les vertus. Ailleurs, c'est là le transport trop formel, ses règles paralysantes et inadaptées aux exigences de flexibilité contemporaine, qu'il faut faire évoluer, ou contourner par des services alternatifs. C'est, un peu partout, la volonté de faire une ville à vivre, dans un espace approprié par les flux mécanisés au nom de la croissance. Comment s'impose ce besoin de modernisation ? Comment négocie-t-on le changement ? Pourquoi réussit-on ici, échoue-t-on là ?

Avec :

Bernardo Benítez Navarro

Juan Carlos Dextre, ingénieur, président du Comité de mobilité de l'Université catholique du Pérou

Rosanna Forray

LIU Jian

Mélanie Jaraj Gheiman, doctorante en urbanisme de l'Université de Strasbourg, ENSA/AMUP

- **Etudes de cas à Santiago, Pékin, Lima, Mexico,**
- **Controverse à Cali**

Table B2 – Les dépendances ? Qu'est-ce qui accélère l'action publique ou la ralentit ?

Cette table-ronde explore l'hypothèse d'une dépendance des politiques aux intérêts d'acteurs influents, incontournables, ou considérés comme tels, et d'une dépendance de l'efficacité des politiques aux logiques d'action, comme faire soi-même ou déléguer.

Au-delà des icônes, un même « problème de mobilité » recevra des solutions différentes (régulation de la demande versus investissement, bus versus rail, etc.). Pourquoi ? Parce qu'une solution s'impose techniquement, économiquement ? Par tradition ? Par intérêt national ? Parce que des acteurs sont plus puissants, plus influents que d'autres ? L'investissement dans les transports publics est le plus souvent conduit en régie par les pouvoirs publics, les autoroutes sont souvent déléguées à des compagnies privées ou semi publiques. Pourquoi ? Ces logiques d'action influencent-elles sur la solidité des engagements, les rythmes de réalisation, les chances de succès ?

Avec :

Oscar Figueroa

Eduardo Vasconcellos

Juan Pablo Bocarejo, ingénieur, professeur à l'Université Los Andes de Bogotá, membre de la Chaire IVM-Amérique latine

Andres Borthagaray

Aimé Kantoussan, doctorant à l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne

Sophie Leblanc-Van Neste, doctorant à l'Université INRSUCS de Montréal

Laurence Damay, Chercheure post-doctorante aux Facultés universitaires de Saint-Louis-Bruxelles

Matias Garreton, doctorant de l'Université Paris Est.

- **Etudes de cas à Bogota, São Paulo, Santiago, Buenos Aires,**
- **Controverses à Dakar, aux Pays-Bas, à Bruxelles.**

12h-13h : en séance plénière

De quelle(s) ville(s) rêvent les étudiants du monde ?

Avec :

Carles Llop, architecte, professeur et directeur du département d'urbanisme de l'Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone

Isabel Arteaga

Jean-Pierre Orfeuill

Sophie Rousseau, architecte, professeur à l'Université Technique d'Eindhoven

LIU Jian

Margareth da Silva Pereira, professeur à l'Université fédérale de Rio de Janeiro

13h-14h30 : Déjeuner

14h30 -16h30 : en séance plénière - Qu'est ce qui ne fait pas courir l'action publique ?

Ne pas aborder un problème en soi, ou l'ignorer dans la mise en œuvre d'un projet, est un choix, parfois délibéré, parfois par ignorance ou par cloisonnement des acteurs, des politiques, des expertises... Qu'est-ce que l'action publique ignore, alors que la société civile, la recherche, d'autres encore, l'ont identifié comme problème ? La capacité de mouvement des plus pauvres ? L'insécurité ? l'espace public hors des zones valorisées ? Plus simplement encore, les modes de vie, la connaissance des besoins ? Quelles nouvelles pratiques, comme l'usage des motocycles, les usages plus collectifs des véhicules, les citoyens développent-ils pour répondre plus efficacement à leurs besoins ? Les décideurs ignorent-ils ces nouvelles pratiques ? Pourquoi ? Sont-elles le signe d'une prise en main durable de leurs problèmes par les citoyens, ou de simples réponses provisoires en termes de « débrouille » à des questions locales et temporaires ?

1- Quels sont les angles-morts de l'action publique ?

Avec :

Isabel Arteaga, architecte, professeur de l'Université los Andes de Bogotá

Juan Carlos Dextre

Cristian Figueroa, doctorant en architecture à l'Université catholique pontificale du Chili

Laurent Fouillé, post-doctorant à l'Ecole des mines de Nantes

Clémence Montagne, doctorante en géographie urbaine à l'Ecole doctorale de géographie de la Sorbonne

Pan Haixiao, professeur en planification des transports et ingénieur, à l'Université de Tongji

Zoe Christoforou, assistante de recherche au département de transports de l'Université nationale technique d'Athènes

- Etudes de cas à **Bogota, Shanghai, Lima,**
- Controverses à **Athènes, Manchester, Ahmedabad, Santiago.**

2- Les nouvelles pratiques de mobilité

Avec:

Eduardo Vasconcellos

Juan Pablo Bocarejo

Chaofu Yeh, spécialiste senior au département des transports de la ville de Taichung

- Etudes de cas à **São Paulo, Bogota, Taipei**

3- La mobilité des plus pauvres

Avec :

Oscar Figueroa

Juan Pablo Bocarejo

Margareth da Silva Pereira

- Etudes de cas à **Rio de Janeiro, Bogota et Santiago du Chili**

16h30-16h45 : Pause

16h45 – 18h : en plénière – « La Fabrique en mouvement »

Autour de la table seront présents les principaux acteurs de la recherche « La Fabrique du mouvement » : **Jean-Pierre Orfeuil et le Comité scientifique du projet.**

- Remise du Prix Jeune Chercheur par **Frédéric De Coninck**, sociologue à l'École nationale des ponts et chaussées et directeur du Laboratoire d'excellence Futurs urbains de l'Université Paris-Est.
- Perspectives: la Fabrique en mouvement, entre imaginaire et réalité, quelles pistes pour la recherche ? Pour la plateforme collaborative ? Quels sujets pour l'avenir ?
- Réaction de **Marcel Smets**, architecte, urbaniste, professeur d'urbanisme à l'Université de Leuven, architecte en chef du Gouvernement flamand de 2005 à 2010.

Tout au long de la conférence, des espaces seront réservés à la consultation, sur supports multimédias, de l'ensemble des contributions (études de cas, controverses, points de vue d'experts, utopies étudiantes...). Des espaces interactifs seront également à disposition pour recueillir les points de vue et suggestions du public. Une synthèse de ces derniers sera présentée en conclusion.

COMITE SCIENTIFIQUE DU COLLOQUE

Directeur scientifique : Jean-Pierre Orfeuil, professeur à l'Institut d'urbanisme de Paris (Université Paris-Est Créteil), président du Conseil scientifique et d'orientation de l'Institut pour la ville en mouvement (IVM), membre du Comité scientifique de La Fabrique de la Cité

Mireille Apel-Muller, déléguée générale de l'Institut pour la ville en mouvement (IVM)

Isabel Arteaga, architecte, professeur de l'Université los Andes de Bogotá, membre de la Chaire IVM-Amérique latine

Juan Pablo Bocarejo, ingénieur, professeur à l'Université Los Andes de Bogotá, membre de la Chaire IVM-Amérique latine

Andres Borthagaray, responsable IVM-Amérique latine

Jean-François Doulet, responsable de programme IVM-Chine, maître de conférences à l'Institut d'urbanisme de Paris, Université Paris-Est Créteil

Frédéric De Coninck, sociologue à l'École nationale des ponts et chaussées et directeur du Laboratoire d'excellence Futurs urbains de l'Université Paris-Est

Mathieu Flonneau, historien, maître de conférences à l'Université Paris I

Rosanna Forray, architecte, professeur à l'Université catholique du Chili, Santiago du Chili, membre de la Chaire IVM-Amérique latine

Pierre Lannoy, sociologue, professeur au laboratoire METICES/centre de recherche urbaine, de l'Université Libre de Bruxelles

Isabelle Laudier, responsable de l'Institut Caisse des Dépôts et Consignations pour la Recherche

LIU Jian, architecte-urbaniste, professeur à l'École d'architecture de l'Université de Tsinghua à Pékin, membre de la Chaire IVM-Chine

Fernando Lozada Islas, professeur à l'université de Ciudad Juarez au Mexique

Carles Llop, architecte, professeur et directeur du département d'urbanisme de l'Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone

Nathalie Martin-Sorvillo, directrice de La Fabrique de la Cité

Alain Meyere, directeur du département Mobilité & Transport de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme -Ile de France

Pan Haixiao, professeur en planification des transports et ingénieur, à l'Université de Tongji, Shanghai, et directeur IVM-Chine

Gaëlle Rony, chargée de projet, docteur en Sciences sociales de l'Université catholique de Louvain

José Viegas, ingénieur, professeur à l'Université polytechnique de Lisbonne, membre du Conseil scientifique et d'orientation de l'IVM

COMITE DE PILOTAGE

Mireille Apel-Muller, déléguée générale de l'IVM

Frédéric de Coninck, sociologue à l'Ecole nationale des ponts et chaussées et directeur du Laboratoire d'excellence Futurs urbains de l'Université Paris-Est

Rémy Dorval, président de La Fabrique de la Cité

Alain Meyere, directeur du département Mobilité & Transport de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme -Ile de France

Jean-Pierre Orfeuil, président du Conseil scientifique et d'orientation de l'Institut pour la ville en mouvement, membre du Comité scientifique de La Fabrique de la Cité

LA CHAIRE IVM-CHINE

FENG Shiqing, Architecte, professeur, Université de sciences et technologies de Hefei

WANG Shifu, Architecte-urbaniste, professeur à l'Université des sciences et de technologie de la Chine du Sud, directeur du département d'Urbanisme

NING Ho, ingénieur, directeur de l'Institut de planification des transports urbains de Nankin

LU Huapu, ingénieur, professeur de transport de l'Université Singhua, directeur du Laboratoire de recherche sur les transports

GUO Licheng, professeur, Université du Sud-Est

XU Jiangang, géographe, professeur, Université de Nankin, département de géographie

MAO Qizhi, architecte-urbaniste, professeur, Université de Tsinghua, directeur de l'Ecole d'architecture

SHI Nan, secrétaire de l'Association des urbanistes de Chine, rédacteur en chef des revues « China City Planning Review » et « chengshi guihua »

WANG Shijun, sociologue, professeur à l'université de Tongji

LIU Hui, architecte-paysagiste, professeur de l'Université d'Architecture de Xi'an, directrice de l'Institut d'architecture paysagère

LIU Jian, urbaniste, professeur de l'Université Tsinghua

CHENG Yingfang, maître de conférences en sociologie, Ecole normale Huadong, Shanghai

LA CHAIRE IVM-AMERIQUE LATINE

Roberto Agosta, Argentine, ingénieur civil, diplômé du Master of Engineering de la UCA (Berkeley)

Isabel Arteaga Arredondo, Colombie, architecte-urbaniste, professeur à l'Université de los Andes de Bogota

Michael Cohen, Etats-Unis, directeur du programme de relations internationales de la New School de New-York et responsable de l'Observatoire de l'Amérique Latine

Juan Carlos Dextre, Pérou, ingénieur, président du Comité de mobilité de l'Université catholique du Pérou

Oscar Figueroa, Chili, spécialiste des transports, Institut d'études urbaines et territoriales, Université Catholique du Chili

Rosanna Forray, Chili, architecte et urbaniste, professeur à la Faculté d'architecture et d'études urbaines de l'Université catholique du Chili et à l'Université de Louvain

Alfredo Garay, Argentine, architecte-urbaniste, professeur à la Faculté d'architecture et d'urbanisme de l' Université de Buenos Aires

Andrea Gutierrez, Argentine, professeur à la Faculté de géographie de l'Université de Buenos Aires et à l'Université de La Plata

Paola Jirón, Chili, Institut du logement de la Faculté d'architecture et d'études urbaines de l'Université catholique du Chili

Bernardo Navarro Benítez, Mexique, professeur et chercheur en Planification Territoriale à l'Université autonome métropolitaine Xochimilco

Margaret Pereira da Silva, Brésil, docteur de l'EHESS, architecte-urbaniste. professeur à l'Université fédérale de Rio de Janeiro

Marcos Rodrigues, Brésil, ingénieur, docteur de la Université de Cambridge, professeur du département de transports de l'Université de São Paulo

Alicia Ziccardi, Mexique, sociologue, professeur et chercheur à l'Institut de recherches sociales à l'Université nationale autonome du Mexique

PARTENAIRES

La recherche internationale et le colloque sont pilotés par l'IVM avec ses Chaires Chine et Amérique latine, et par La Fabrique de la Cité, en partenariat avec l'Université Paris-Est, avec le soutien de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France et l'Institut CDC pour la recherche, avec la participation de la FNAU (Fédération nationale des agences d'urbanisme). Action financée par la Région Ile-de-France (0810 18 18 18).

Qu'est-ce qui fait courir
l'action publique en matière
de mobilité urbaine?



L'Institut pour la ville en mouvement/PSA Peugeot Citroën

Lancé par PSA Peugeot Citroën en juin 2000, l'Institut pour la ville en mouvement souhaite contribuer à l'émergence de solutions innovantes pour les mobilités urbaines.

Il associe des représentants du monde de l'entreprise à des chercheurs et des universitaires, mais aussi à des acteurs de la vie culturelle et associative, et à des villes, autour de recherches-actions, de projets réalisés en commun.

Il s'est donné pour mission de tester des solutions concrètes, de permettre les comparaisons internationales, de recenser les approches urbanistiques et architecturales les plus originales, de mobiliser des experts et des compétences pluridisciplinaires en Asie, en Amérique et en Europe, de diffuser les connaissances et de sensibiliser l'opinion à l'enjeu que représentent les mobilités pour les sociétés contemporaines.

www.ville-en-mouvement.com

La Fabrique de la Cité

La Fabrique de la Cité a pour objectif de valoriser les initiatives pionnières en suscitant l'échange entre ceux qui réfléchissent à l'avenir de la ville.

La Fabrique de la Cité organise ses travaux autour de 3 axes de recherche :

- L'aménagement urbain
- La ville comme lieu de vie et espace social
- La mobilité durable

Ces trois thèmes donnent lieu à des séminaires et à des déjeuners-débats, en France et à l'étranger. Le fruit de ces rencontres est ensuite publié sous la forme d'actes et de synthèses. La Fabrique de la Cité promeut également la publication d'études et de travaux de recherche, en s'appuyant sur des partenariats avec de grandes écoles et des universités.

Le Labex Futurs urbains de l'Université Paris Est

Le PRES Université Paris Est regroupe des universités, des grandes écoles, des écoles d'architecture, et des organismes de recherche de l'est de l'Ile-de-France. Un de ses domaines d'excellence est la recherche sur la ville, l'environnement et leurs ingénieries. C'est la raison pour laquelle il a conclu une chaire avec l'Institut pour la Ville en Mouvement.

Au sein du PRES, le LABEX *Futurs Urbains*, qui regroupe une quinzaine de laboratoires en aménagement, architecture, environnement et transport a vu le jour. Ce LABEX, labellisé par le Programme d'Investissements d'Avenir au printemps 2011, fédère des recherches interdisciplinaires sur les enjeux de la ville de demain. Il regroupe plus de 300 chercheurs permanents et 300 doctorants.

Un de ses domaines d'intérêt est la transformation de l'accessibilité aux services urbains, dans un contexte où le coût des transports, leur usage et les moyens techniques d'accès à distance, sont en pleine mutation.

L'IAU Ile-de-France, bureau d'études et de prospective

Force d'analyses, de propositions et de projets, l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région Île-de-France regroupe 200 experts travaillant sur les grands thèmes de l'aménagement et du développement métropolitain : aménagement et urbanisme, mobilité et transports, environnement urbain et rural, emploi et immobilier d'entreprise, démographie et logement, équipements...

L'IAU île-de-France est une structure en évolution constante. Ses analyses transversales et systémiques, ses diagnostics sans cesse renouvelés et ses propositions visent à appuyer la décision publique. Il est le principal observatoire des évolutions métropolitaines de la région-capitale, s'attachant aussi à aborder des thématiques plus ciblées (santé, sécurité, tourisme, patrimoine...). Depuis près de 50 ans, l'IAU îdF est maître d'œuvre ou contributeur actif à l'élaboration de tous les schémas directeurs régionaux successifs. Placé au cœur des réseaux institutionnels, professionnels et universitaires, il développe une capacité d'expertise pluridisciplinaire dont la portée rayonne bien au-delà du territoire régional, notamment à l'international.

L'Institut Caisse des Dépôts et Consignations pour la Recherche

L'Institut soutient des projets de recherche, sur des thèmes en relation avec les activités du groupe CDC, qui couvrent des problématiques très variées allant de la finance au développement local, en passant par le financement de l'innovation, les retraites, l'économie sociale et solidaire, la politique de la ville et le logement social, le développement durable, et met en place des partenariats internationaux.